RORERAIL 59.12 Doppelseitiger Aufgleisschuh

Zum Aufgleisen von Schienenfahrzeugen.

- Paarweiser Einsatz für Normalbahnen mit schwerem Wagenpark
- Standfeste Rampe mit beidseitigem Schienenzugang


RORERAIL 59.12 – 9805912003

ROJOINT 68.61 Schienen-Anfangslasche

Die Schienen-Anfangslasche ermöglicht das Abziehen einer Schiene mit ungebohrtem Schienenende durch eine Spannsperre und wird hauptsächlich zum Entladen von langen Schienen verwendet.
Die Schienen-Anfangslasche dient zum Ziehen der ersten Schiene (mit Hilfe eines Gurtes oder Seils).


ROJOINT 68.61 – 4308371005

TECHNISCHE DATEN

Maximale Zugkraft		30 kN
Minimale Klemmkraft[1]		10 kN
Kurvenradius der Schiene[2]	vertikal	≥ 120 m
	horizontal	≥ 100 m
Gewicht der Schienenklemme		26,5 kg
Anzugsdrehmoment des Schraubenbolzen		80 Nm
Lösemoment des Schraubenbolzen		bis zu 1000 Nm
Schienenstoßabstand nach dem Ausziehvorgang beträgt		25 bis 35 mm
Ausführung für Schienentypen 60E1, 54E1, JIS60		
Ausführung für Schienentyp 49E1, BV50		
Ausführung für Schienentyp BS113A		

1 Mindestklemmkraft: Die erforderliche Klemmwirkung wird automatisch erreicht, sobald die verbundenen Schienen gespannt oder gezogen werden. Dazu muss die verbundene Schiene infolge der Haftreibung eine Ablösekraft von mindestens 10 kN aufweisen (entspricht ca. 50 m 60E1 auf einer geölten Holzunterlage)
2 Daten für flache Bodenschienen

ROJOINT 68.61 Schienen-Verbindungslasche

Die Schienen-Verbindungslasche ermöglicht das Verbinden von zwei ungebohrten Schienenenden durch eine Zugsicherung und wird hauptsächlich zum Entladen von ultralangen Schienen verwendet.


ROJOINT 68.61 – 4308370003

TECHNISCHE DATEN

Maximale Zugkraft		40 kN
Minimale Klemmkraft[1]		10 kN
Kurvenradius der Schiene[2]	vertikal	≥ 120 m
	horizontal	≥ 100 m
Gewicht des Schienenverbinders		21,0 kg
Anzugsdrehmoment des Schraubenbolzens		80 Nm
Lösemoment des Schraubenbolzens		bis zu 1000 Nm
Schienenstoßabstand nach dem Ausziehvorgang beträgt		25 bis 35 mm
Ausführung für Schienentypen 60E1, 54E1, JIS60		
Ausführung für Schienentyp 49E1, BV50		
Ausführung für Schienentyp BS113A		

1 Mindestklemmkraft: Die erforderliche Klemmwirkung wird automatisch erreicht, sobald die verbundenen Schienen gespannt oder gezogen werden. Dazu muss die verbundene Schiene infolge der Haftreibung eine Ablösekraft von mindestens 10 kN aufweisen (entspricht ca. 50 m 60E1 auf einer geölten Holzunterlage)
2 Daten für flache Bodenschienen