



Die digitale Zukunft im Gleisbau

Bei ROBEL finden Sie für jede Anwendung die richtige Maschine. Und mit zunehmender Digitalisierung auch die Antworten auf die großen Themen der Infrastruktur-Instandhaltung: Zeitdruck, Arbeitskräftemangel, Datenvernetzung.

Digitalisierte Elemente und Assistenzsysteme führen nicht nur zu mehr Effizienz, reproduzierbaren Arbeitsergebnissen und lückenloser Dokumentation, sondern entlasten den Bediener spürbar. Für noch mehr Sicherheit, Qualität und Anwenderfreundlichkeit im Gleisbau.

Maschinenübersicht digitalisierte Funktionen



Bei ROBEL geht noch viel mehr:

Sprechen Sie mit uns über Ihre Vorstellungen zur Digitalisierung im Gleisbau: M&W@robел.com



ROWELD 66.31

Für die automatische und effiziente Instandhaltung von Schienen durch präzises Auftragsschweißen.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Konstante, hochwertige Schweißqualität dank der vollautomatischen, roboter gesteuerten Lichtbogenschweißanlage
- Sehr einfaches und kosteneffizientes Auftragsschweißen von Mangan- und Kohlenstoffschiene in Weichenbereichen sowie von Kohlenstoffschiene auf freier Strecke
- Die automatische Steuerung ermöglicht die Programmierung verschiedener Schweißmuster
- Die programmierte Abfolge der Schweißgänge bei verschiedenen Mustern reduziert die Wärmeentwicklung erheblich, was für die empfindlichen Eigenschaften von Manganstahl ideal ist
- Robuste und zugleich leichte Konstruktion für einfaches Handling und problemlosen Transport
- Aufbau und Bedienung durch zwei Personen
- Die Schweißpistole lässt sich für den manuellen Einsatz leicht aus dem Schweißautomaten entnehmen
- Stromversorgung auch über einen Stromerzeuger möglich

Bestehend aus:

1. Schweißautomat (Automat mit Rahmenuntergestell)
2. Bedieneinheit
3. Drahtvorschubeinheit mit Schlauchpaket
4. Schweißinverter

TECHNISCHE DATEN

Schweißautomat	
Spannungsquelle	400V 32A
Arbeitsfläche	1500 mm Länge (x-Achse) 400 mm Breite (y-Achse)
Schweißgeschwindigkeit	3 bis 20 mm/s
Abmessungen (L x B x H)	2400 x 1300 x 600 mm
Schweißinverter	
Spannungsquelle	400V 32A
Abmessungen (L x B x H)	580 x 300 x 520 mm
Gewicht	
Automat	50 kg
Rahmenuntergestell	21 kg
Bedieneinheit	3 kg
Drahtvorschubeinheit	19 kg
Schweißinverter	32 kg

SPANNEN ZIEHEN BIEGEN



ROSTRESS 24.70

Hydraulischer Schienenspanner

Zum Biegen von Zungenschienen.

Ein gutes Anliegen der Zungenschiene an der Backenschiene ist Voraussetzung dafür, dass die Weiche mit der zugelassenen Geschwindigkeit, mit höchster Sicherheit und größtmöglicher Laufruhe der Fahrzeuge befahren werden kann. Die Zulässigkeit der Richtgrößen bestimmen die Vorschriften der Bahnen.

**DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.**

- Für Instandhaltungsarbeiten und Reparaturen an Weichen
- Bei Radiusverkleinerung bzw. -vergrößerung im Zungenschienenbereich
- An- und Aussetzen zum Richten durch eine Person möglich
- Transport auf Schiene durch integrierte Rolle
- Hydrauliköl biologisch abbaubar

TECHNISCHE DATEN

Antrieb	zweistufige Handpumpe
Arbeitsdruck max.	700 bar
Druckkraft max.	250 kN
Hubweg max.	150 mm
Abmessungen (L x B x H)	930 x 125 x 500 mm
Gewicht	ab 80 kg
Schwerstes Einzelteil	ab 51 kg

ZUBEHÖR

- 7260701010 Profilbacken für 60E1, 2 Stück notwendig
- 7260601010 Profilbacken für 49E1/54E3, 2 Stück notwendig
- 8002228004 Transport- und Aufbewahrungskiste aus Holz, mit abschließbarem Deckel und Tragegriffe

Zubehör für weitere Spurweiten auf Anfrage.



ROBEND 22.38 Hydraulisches Schienenbiegegerät

Zum Biegen und Richten (in y-Achse) von Schienen bis ca. 60 kg/m.

Wahlweise auch für Rillenschienen (siehe Zusatzausrüstung)

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Alurahmen
- Austauschbare Krallen
- Krallen für Vignolschienen inkludiert
- Automatischer Rückzug des Kolbens durch Federkraft
- Einfache Bedienung in jeder Arbeitsposition
- Optional auch mit Manometer erhältlich
- Lieferung in Holzkiste



TECHNISCHE DATEN

Druckkraft	550 kN
Abmessungen (L x B x H)	880 x 750 x 240 mm
Gewicht	ab 74 kg

ZUBEHÖR

8002238015 Krallen für Rillenschienen inkl. Druckstück

Rillen-Formstücke

um Deformationen der Rille zu verhindern
(es werden immer 2 Stück benötigt)

8002238006 Distanz für RI60

Formstücke für weitere Spurweiten auf Anfrage.



ROGAUGE 24.06 Spurhaltestange

Zum Einstellen oder Halten einer definierten Spurweite.

ROGAUGE Iso

- **isoliert**
- Leicht und einfach am Schienenfuß montierbar
- Für Schienen mit einer Fußbreite von 125 mm bis 150 mm (z. B. 49E1/54E3 und 60E1)

ROGAUGE Iso Flat

- **isoliert**
- Für feste Fahrbahn (Abstand Beton – Schiene > 35 mm) und geschottertes Gleis
- Für Schienen mit einer Fußbreite bis 160 mm

ROGAUGE Iso Switch

- **isoliert**
- Durch gekröpfte Bauform perfekt für den Einsatz in Weichen geeignet
- Bauformbedingt keine Stolpergefahr
- Leicht und einfach am Schienenfuß montierbar
- Einsatz auch auf freier Strecke möglich

ROGAUGE

- **nicht isoliert**
- Befestigung an den Rippenplatten (K; KS-Oberbau)
- Justierung im eingebauten Zustand über eine Gewindespindel

Justierung im eingebauten Zustand über eine Gewindespindel. In verschiedenen Ausführungen erhältlich.



ROSHOE 24.08 Schienenziehschuh

Zum Ziehen von Schienen im Schotterbett

- Für verschiedene Schienentypen bis zu einer Schienenlänge von 180 m, je nach Beschaffenheit des Oberbaus
- Für gebohrte und ungebohrte Schienen geeignet
- Verursacht keine Eindrücke oder Verformungen an der Schiene

Schienenprofile auf Anfrage.



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H)	455 x 216 x 280 mm
Gewicht	ca. 39 kg

ROPULL 24.12 Hydraulisches Schienenzieh- und Drückgerät



Zum mühelosen und zügigen Ziehen und Drücken von Vignolschienen

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Kompakter Aufbau
- Standardmäßig mit 1 doppelwirkenden Hydraulikzylinder mit Tragegriffen und 2 Klemmköpfen ausgestattet
- Antrieb über ROTHREAD 43.32 Fährbare Schienen-Umsetzmaschine oder über Handpumpe und Zahnradpumpe mit Akku-Schrauber Antrieb

ANMERKUNG:

Akku-Schrauber ist nicht im Lieferumfang enthalten

TECHNISCHE DATEN	8129900006	8129900007
Antrieb	Mittels ROTHREAD 43.32 Fährbare Schienen-Umsetzmaschine	Handpumpe und Zahnradpumpe mit Akku-Schrauber Antrieb*
Max. Zug-/ Druckkraft	60 kN / 80 kN	60 kN / 80 kN
Hubweg des Zylinders	400 mm	400 mm
Max. Druck im Hydrauliksystem	160 bar	160 bar
Abmessungen (L x B x H)		
Gerät inkl. 2 Klemmköpfe	900 x 315 x 585 mm	900 x 315 x 585 mm
Gewicht		
Gerät	27,5 kg	32,0 kg
Klemmkopf 49E1	21,5 kg	21,5 kg

ZUBEHÖR

- 8002412008 Verlängerung 1100 mm (zum Ziehen bei Lücken über 940 mm bis 2000 mm)
- 8002412016 Verlängerung 800 mm (zum Ziehen bei Lücken über 940 mm bis 1700 mm)
- 8127900001 Schlauchsatz 24.12, Länge 5 m (zu der Variante 8129900006)
- 9002009058 Steckschlüssel (zu der Variante 8129900007)
- 8128930001 Fahrwerk

Distanzbackensätze – 4 Stück

(um Klemmköpfe auf Schienentyp einzustellen)

- 8002412011 Distanzbackensatz Form B für 49E1, 54E3, 46E3
- 8002412012 Distanzbackensatz UIC54E, 54E1
- 8002412013 Distanzbackensatz 60E1

Distanzbackensätze für weitere Schienentypen auf Anfrage.

* Drehmoment Antrieb Zahnradpumpe:
erforderliches konstantes Drehmoment 25 Nm



ROSTRESS 24.70 Hydraulischer Schienenspanner



Das Modulkonzept zum Herstellen einer neutralen Schienenspannung bei Schweiß- und Verspannarbeiten.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

Flexibilität durch freiwählbares Baukastensystem

- Standardzylinder Alu
- Hohlkolbenzylinder
- 3rd Rail Module zum Einsatz in Stromschienen-Bereichen

Schneller und profilfreier Ein- und Ausbau

- Sichere und einfache Bedienung
- Geringes Gewicht der einzelnen Bauteile
- Einfache Montage, kein Hebezeug erforderlich
- Überfahrbarkeit im eingebauten Zustand teilweise möglich

Hydraulik-Energieversorgung

- Zweistufige Handpumpe
- Duales Hydraulikaggregat 76.02 mit Verbrennungsmotor
- Duales Hydraulikaggregat 76.20 E³ mit ROBEL Akku
- Zum Betrieb mit Niederdruckaggregaten (z.B. 2-Wege Bagger)

Mehr Informationen unter **Energie/Beleuchtung**.

TECHNISCHE DATEN	Standard	Hohlkolbenzylinder	3 rd Rail
Zugkraft	700 kN	700 kN	700 kN
Druckkraft	400 kN	/	/
Hub	Alu 380 mm	200 mm	380 mm
Abmessungen (L x B x H)			
im eingebauten Zustand	2650 x 1120 x 375 mm	2500 x 1010 x 375 mm	3070 x 930 x 375 mm
Zugstangensystem	Standard	Gewindestangen	Standard/Joch im Arbeitsbereich
Zugstangenlänge	ab 1500 mm	2000 mm	Arbeitsbereich 850 mm
Profilfreier Einbau	ja	ja	nein
Gewinde- und Zugstangen beliebig kombinierbar			
Gewicht			
Schwerstes Einzelteil	33 kg	33 kg	33 kg
Handpumpe	23 kg	23 kg	23 kg
Hydraulik-Aggregat 76.02 Dual	ab 47 kg	ab 47 kg	ab 47 kg
Hydraulik-Aggregat 76.20 E ³ Dual	ab 38 kg exkl. Akku	ab 38 kg exkl. Akku	ab 38 kg exkl. Akku
Akku 800 Wh	6,3 kg	6,3 kg	6,3 kg
Hydraulik-Aggregate optional mit Handpumpe zur Notbetätigung: +3 kg			
Druckübersetzaggregat	15 kg	15 kg	15 kg

Größtmögliche Flexibilität



5088930003



Zum Betreiben von ROSTRESS 24.70
siehe ROPOWER 76.02/76.20 E³

- 5087900005 Schlauchsatz für Schienenspanner mit Peitschenschlagsicherung (höhere Sicherheit). Ab Ausf. 8, Not-Druckentlastung am Verteilblock als Standard
- 5087900006 Schlauchsatz zum Betreiben eines zweiten Schienenspanners
- 5088930003 Verteilerblock

Optionales Zubehör:

Auflagen (für den profilfreien Einbau bei verschiedenen Schienenprofilen)

- 8747900004 90RE, 136RE, 140RE, BV50
- 8747900005 115RE, 119RE, 132RE
- 8747900008 60E1, 49E1, 54E3, AS47, AS50, AS53, AS60, R65, UNI60, 50E4

Auflagen für weitere Schienenprofile auf Anfrage.

- 8748100008 Hebetraverse
- 8749910007 Kolbenstangenschutz (für Standard Zylinder Alu 380 mm)
- 8748960300 Transportkiste

Zubehör für Ausführung mit Hohlkolbenzylinder:

- 8741850009 Zugstange 1,6 m
- 8741850007 Zugstange 2,0 m
- 8741850260 Zugstange 3,0 m
- 9001300269 Verbindungsmuffe

Zubehör für Ausführung mit Aluminiumzylinder:

- 8740310001 Zugstange 0,6 m
- 8740320001 Zugstange 1,2 m
- 8740300009V Zugstange 1,5 m
- 8740350001 Zugstange 3,2 m
- 8741851005 Zugstange 4,0 m



Hebetraverse – 8748100008



Schienenaufgaben für die profilfreie Verwendung



Kolbenstangenschutz für Standardausführung mit Aluzylinder



Zum Verziehen von Langschienen

Robuste Ausführung in Stahl mit wartungsfreien Kugellagern

TECHNISCHE DATEN

Traglast max.	0,7 t	0,7 t	0,7 t	0,7 t
Breite Schienenfuß max.	170 mm	170 mm	230 mm	170 mm
Schenkel 50 mm nach unten gebogen	nein	ja, 170 mm Innenmaß	nein	ja, 220 mm Innenmaß
Tragegriffe	nein	nein	nein	ja
Abmessungen (L x B x H)	ab 256 x 130 x 120 mm			
Gewicht	ab 7,3 kg			



ROLAX 26.01 – 9802601200

Zur Beseitigung von Spannungen und zum Herstellen der Solllänge der Schiene durch beidseitiges hämmern auf den seitlichen Schienenkopf.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

Präzise & leistungsstark

- Höhenverstellbare Hämmer
- Stufenlos regelbare Schlagzahl über Gasbetätigung

Bedienerfreundlich

- Beidseitige LED-Beleuchtung, die den Arbeitsbereich perfekt ausleuchtet
- Bedienbarkeit in beide Richtungen
- Tragegriffe und Hebeösen

Sicher

- Leicht arretierbares Schutzgitter im Arbeitsbereich
- Motor lässt sich nur starten, wenn Schutzgitter positioniert ist
- Nothalttaster und Totmannbremse auf beiden Seiten

Wartungsarm

- Fliehkraftkupplung



Hämmer mit arretierbarem Schutzgitter

TECHNISCHE DATEN

Viertaktmotor	Honda GX200
Leistung	4,1 kW
Abmessungen (L x B x H)	2660 x 1240 x 970 mm
Spurweite	1435 mm
Gewicht	ab 250 kg
Schlagzahl	stufenlos regelbar, 45 – 60 Schläge je Schienenstrang



ROHEAT 66.01 Ausf. 07 – 8669900009

**Zur Herstellung der Schienen-Solltemperatur für einen Längenausgleich vor dem Schweißen.
In verschiedenen Ausführungen erhältlich.**

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

Leistungsstark und präzise

- Hohe Wärmeleistung durch Flüssiggasentnahme
- Niedriger Gasverbrauch bei konstanter Heizleistung durch optimierte Brennerstellung und angepasste Schutzbleche
- Exakte Positionierung dank stufenweiser Einstellung des Brennerabstands
- Schutz des Oberbaus vor zu hoher Hitze durch einstellbaren Brennerabstand

Sicherheit für Mensch und Maschine

- Für die in der Flüssigphase notwendige Anwendung und Betrieb geeignete und geprüfte Ventile und Kupplung
- Optimierte Gasflaschensicherung mittels Spanngurten oder Ketten
- Handbrenner-Halterung
- Dosierte Gaszufuhr beim Zünden durch Absperrhahn an der Brenneinheit
- Feuerlöscher inkludiert
- Totmannbremse (EN13977)

Ergonomie und vereinfachte Logistik

- Ergonomie durch höhenverstellbare Handgriffe
- Klappbare Handgriffe
- Abnehmbares Leitblech bei Ausf. 05 und Ausf. 06
- Geräterahmen in Leichtbauweise
- Normgerechtes Tragen durch Tragegriffe an Brenneinheit und Grundrahmen (EN13977)
- Einfacher Transport und höhere Ergonomie bei teilbarer Ausführung

Flexibilität

- Mögliche Flaschenhalsgrößen mit Ø 115 mm, Ø 220 mm oder Ø 265 mm
- Option Verbindungstraverse für parallelen Einsatz zweier Anwärmgeräte
- Zwei-Flaschen-Ausführung für Propangasflaschen mit Steigleitung

TECHNISCHE DATEN	Ausführung 05	Ausführung 06	Ausführung 07
Abmessungen L x B x H	3400 x 730 x 890 mm	3400 x 730 x 890 mm	3220 x 735 x 800 mm
Abmessungen Transport	2300 x 730 x 890 mm	2300 x 730 x 890 mm	1355 x 735 x 640 mm (Rahmen) 1560 x 635 x 295 mm (Brenneinheit)
teilbar	Leitblech abnehmbar	Leitblech abnehmbar	Rahmen und Brenneinheit teilbar
Gewicht ohne Gasflasche	92 kg	96 kg	ab 86 kg
Gewicht Brenneinheit			ab 34 kg
Gewicht Gestell			ab 52 kg
Gasflasche	1 Propangasflasche ab 33 kg	2 Propangasflaschen je 10,5 kg	1 Propangasflasche ab 33 kg

ZUBEHÖR

Traversen, um zwei Geräte miteinander zu verbinden.

- 8668980004 Verbindungsstangen für Ausf. 07,
in verschiedenen Spurweiten erhältlich
- 8668980003 Verbindungstraverse Spur 1000/1435/1520 mm
für Ausf. 05 & Ausf. 06
- 8911164032 Ausleger isoliert mit Gewicht



SCHRAUBEN CLIPPEN



Zum Anziehen bzw. Lösen von Muttern und Schwellen- und Laschenschrauben.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

Leistungsstark und robust

- Robust und kräftig bei einfacher Bedienung
- Leichte Handhabung in jeder Arbeitsposition
- 1-Zoll-Vierkantantrieb
- Links-Rechtslauf
- Vibrationsgedämpfte Handgriffe
- Mit Fliehkraftkupplung



TECHNISCHE DATEN

Antrieb	2-Takt-Benzinmotor
Typ	Husqvarna
Leistung	2,7 kW
Drehmoment	2000 Nm, abhängig v. Schraubfallhärte
Abmessungen (L x B x H)	ca. 670 x 450 x 300 mm
Gewicht	ab 20,9 kg
Gewicht eines Schraubkopfes	ab 1,5 kg

ZUBEHÖR

Schraubköpfe

Weitere Schraubköpfe auf Anfrage.

Sechskant

9871033313	SW 30
9871033309	SW 32
9002501223	SW 34
9871033314	SW 35
9871033311	SW 36
9871033315	SW 38
8098950100	SW 39 Spezial 230 mm
9871033391	SW 39
9871033304	SW 41
9871033308	SW 42
9002501224	SW 46

Rechtkant

9871033317	RK 18 x 26
9800308006	RK 20,5 x 24,5
9871033302	RK 21 x 28
9871033305	RK 30 x 22

Vierkant

9871033303	VK 19 x 19/17 x 17
9871033318	VK 21 x 21
9871033306	VK 22 x 22
9871033319	VK 24 x 24

Spezialschraubköpfe

8003062130	Schraubkopf kombiniert SW 41 & RK 21 x 28
------------	---



Bohreraufnahme/Bohrer

Weitere Bohrer auf Anfrage.

8099910001 SDS-Plus Bohrfutteraufnahme

Schwellenbohrer

max. Bohrtiefe	150 mm
mit SDS-Plus Aufnahme	
9002501808	Ø 14 mm
9002501809	Ø 16 mm
9002501810	Ø 18 mm
9002501811	Ø 20 mm
9002501812	Ø 22 mm



Sonstiges

8003009006	Verlängerung 180 mm/1" Aufnahme
8003009005	Verlängerung 330 mm/1" Aufnahme
9909992145	O-Ring, Sicherungsring zur Schraubkopfbefestigung
9900070056	Zylinderstift Ø 5 mm zur Schraubkopfbefestigung

Adapter für die Aufnahme von Werkzeugen für Schwellensanierung (siehe ROWRENCH 30.83)

8338930003	Adapter Vierkant 24 mm auf 1 Zoll
8338930004	Adapter 1 Zoll auf Vierkant 24 mm

ROMPACK 30.10 Tragbare Schlagschraubmaschine

Zum Anziehen und Lösen von Muttern und Schwellen- und Laschenschrauben.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

Kompakt und robust

- Fliehkraftkupplung und Umschaltgetriebe
- 1-Zoll-Vierkantantrieb

Ergonomisch und flexibel

- Regulierbare Drehzahl
- Vibrationsarmer Betrieb



ROMPACK 30.10 - 8359900006

TECHNISCHE DATEN

Antrieb	2-Takt-Benzinmotor
Leistung	1,57 kW
Max. Drehmoment	1700 Nm, abhängig von Schraubfallhärte
Vibrationsdämpfung	Ja
Abmessungen (L x B x H)	700 x 390 x 360 mm
Gesamtgewicht	ab 21,6 kg
Gewicht Schraubkopf	ab 1,5 kg

ZUBEHÖR

Schraubköpfe

Weitere Schraubköpfe auf Anfrage.

Sechskant

9871033313	SW 30
9871033309	SW 32
9002501223	SW 34
9871033314	SW 35
9871033311	SW 36
9871033315	SW 38
8098950100	SW 39 Spezial 230 mm
9871033391	SW 39
9871033304	SW 41
9871033308	SW 42
9002501224	SW 46

Rechtkant

9871033317	RK 18 x 26
9800308006	RK 20,5 x 24,5
9871033302	RK 21 x 28
9871033305	RK 30 x 22

Vierkant

9871033303	VK 19 x 19/17 x 17
9871033318	VK 21 x 21
9871033306	VK 22 x 22
9871033319	VK 24 x 24

Spezialschraubköpfe

8003062130	Schraubkopf kombiniert SW 41 & RK 21 x 28
------------	--

Schraubkopf Sechskant



Schraubkopf Rechtkant



Schraubkopf Vierkant



Bohreraufnahme/Bohrer

Weitere Bohrer auf Anfrage.

Bohreraufnahme

8099910001	SDS-Plus Bohrfutteraufnahme
------------	-----------------------------

Schwellenbohrer

max. Bohrtiefe 150 mm mit SDS-Plus Aufnahme	
9002501808	Ø 14 mm
9002501809	Ø 16 mm
9002501810	Ø 18 mm
9002501811	Ø 20 mm
9002501812	Ø 22 mm

Sonstiges

8003009006	Verlängerung 180 mm/1" Aufnahme
8003009005	Verlängerung 330 mm/1" Aufnahme
9909992145	O-Ring, Sicherungsring zur Schraubkopfbefestigung
9900070056	Zylinderstift Ø 5 mm zur Schraubkopfbefestigung

Adapter für die Aufnahme von Werkzeugen für Schwellensanierung (siehe ROWRENCH 30.83)

8338930003	Adapter Vierkant 24 mm auf 1 Zoll
8338930004	Adapter 1 Zoll auf Vierkant 24 mm



Schwellenbohrer mit
SDS-Plus Aufnahme



Kombinierter Schraubkopf



**Befreiung
von der 1%-
Regelung**
DB RIL824.5050

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

Zeit gespart, Qualität potenziert

- Messung mit integriertem Drehmomentschlüssel
- Maschine sofort einsatzbereit durch Messung mit integriertem Drehmomentschlüssel
- Nachmessen entfällt
- Drehmoment wird elektronisch am Schraubmotor gemessen und nicht rechnerisch über den Hydraulikdruck ermittelt
- Betätigung durch 2 Drucktaster (auf- und zuschrauben)

Intelligent kalibriert

- Selbstlernende und intuitiv bedienbare Steuerung mit Soll/Ist-Abgleich
- Konstant hohe Schraubgenauigkeit
- Ohne manuelle Nachkalibrierung auf der Baustelle
- Jährliche Überprüfung in der eigenen Werkstatt, mobil an jedem Ort möglich

Arbeitskosten minimiert, einfach geschraubt

- Schnelleres Schrauben
- Starkes Dreh- und Lösemoment für verrostetes Kleineisen und zum Abreißen von Schrauben ohne Abschaltung des Motors
- Auswahl des Oberbaus auf Knopfdruck
- Höhenverstellbare & klappbare Führungsriffe

Arbeitsergebnis lückenlos dokumentiert

- Aufzeichnung jedes Schraubvorganges
- Erfasst Schraubrhythmus, Kilometermarkierung und Schraubfall
- Erkennt defekte Schrauben und beschädigte Gewinde
- Ausgabe kodierter Ergebnisse (Protokoll) via USB
- Nachweisbare Leistung schützt vor Regressansprüchen
- GPS-Kopplung für exakte Angabe der Arbeitsposition für Auswertungs-Optimierung

Hohe Betriebssicherheit

- Abdeckungen aus Aluminium
- Geringere Ausfallzeiten
- Weniger Ersatzteile und Reparaturen
- Keine Kapitalbindung durch Ersatzmaschinen



PRÄZISIONSSCHRAUBEN

Die nächste Generation.

Die vollhydraulische Präzisions-Schraubmaschine ROBEL ROWRENCH 30.73PSM zieht und löst jede Schraubverbindung exakt nach vorgegebenem Drehmoment. Die Kombination aus hoher Spindeldrehzahl und hohem Löse-Drehmoment beschleunigt den Schraubvorgang, erleichtert die Arbeit und reduziert die Kosten. Unabhängig von äußeren Einflüssen dokumentiert die ROWRENCH 30.73PSM konstant genaue Messergebnisse die unmittelbar dort abgenommen werden, wo sie entstehen. Kontrollmessungen und Nachbesserungsarbeiten entfallen.

DER MENSCH IM FOKUS

Symbiose von Ergonomie und Effizienz

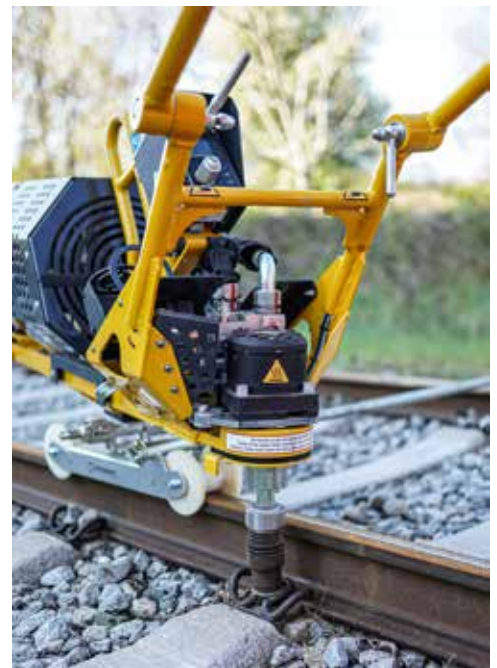
Ergonomie stellt den Erhalt der Arbeitskraft auf Dauer sicher. Die Mitarbeiter profitieren durch mehr Gesundheit, das Unternehmen durch mehr Effizienz.

Die ROBEL ROWRENCH 30.73PSM bringt

- Höchste Bediener-sicherheit und -komfort
- Steigerung der Arbeitsqualität

durch:

- Schonende Körperhaltung des Bedieners
- Gewicht von unter 100 kg
- Ausbalancierte Maschine
- Höhenverstellbare Führungsgriffe
- Sichere 2-Hand-Schaltung



TECHNISCHE DATEN

Antrieb	4-Takt-Benzinmotor
Typ	Honda GX200
Leistung	4,3 kW
Schraubspindeldrehzahl: regelt sich selbst	max. 205 U/min
	Lösemoment max. 900 Nm
	Anzugsmoment max. 500 Nm
Drehmoment Grundeinstellung gemäß DB RIL824.5050	bis 250 Nm
Abmessungen (L x B x H)	
Transportstellung	1530 x 500 x 670 mm
Arbeitsstellung	2090 x 650 x 960 mm
Gewicht der Maschine	ab 92 kg
Gewicht Einschienenfahrwerk / Ausleger	ab 7 kg
Gewicht Querfahrwerk	ab 28 kg

AUSWAHLMÖGLICHKEITEN

1. Fahrwerke

- 5010820006 Einschienenfahrwerk (GX 200 Motor, Elektro)
 7730800001 Ausleger Spurweite 1435 mm inkl. Gegengewicht und Schienenfixierung (GX 200 Motor, Elektro)
 7730750001 Querfahrwerk Spurweite 1435 mm (Höhe über SOK 60 mm, Kunststoffauflagen)
 Weitere Fahrwerke und Spurweiten auf Anfrage.



2. Verlängerungen

- für Querfahrwerk ohne Überhöhung:
 7738950140 Querfahrwerk geteilte, gelenkige Schraubköpfe

3. Schraubköpfe

(weitere siehe Übersicht Schraubköpfe)

- 8003062001 Sechskant SW 39 geteilt, gelenkiger Schraubkopf mit Auswerfer
 8003062017 Sechskant SW 41 geteilt, gelenkiger Schraubkopf mit Auswerfer
 8003062005 Rechteck 28 x 21 geteilt, gelenkiger Schraubkopf



ZUBEHÖR

USB-Stick

- 9008000057 Reserve USB-Stick

Drehmomentmessaufsatz

- 7738950110 zur jährlichen Kalibrierung

Drehmomentschlüssel

- 9002501350 zur jährlichen Kalibrierung (fest auf 250 Nm eingestellt)

Ölwechsel-Set

- 7739910005 für ein einfaches Wechseln des Hydrauliköls

Fahrwerk mit Gummiräder

- 8320820002 für Arbeiten in Bereichen mit fester Fahrbahn

Transportgestell

- 7738960001 universell einstellbar (30.73, 30.82RKS, 30.82HKS, 30.82HKS E³, 30.83)

Werkzeugkiste

- 8328980100 Werkzeugkiste zum Aufstecken auf einem Querfahrwerk

Abdeckplane

- 9000100065 zum Schutz vor Witterungseinflüssen



Fahrwerk mit Gummirädern
8320820002



Transportgestell – 7738960001



Haubenförmige Abdeckplane



ROWRENCH 30.77 – 5779900301

Für gleichzeitiges Anziehen oder Lösen von bis zu 8 Schraubverbindungen in einem Arbeitsgang.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Nur ein Bediener ist notwendig - geringe Personalkosten
- Automatisiertes und schnelles Schrauben
- Auswahl des Oberbaus über das Bedienerpult auf der Maschine
- Erkennt die Schraube und positioniert die Schraubspindel automatisch
- Mit automatischem Federbügelein- und ausschub (W-Oberbau)
- Sichere Bedienung durch anwenderfreundliche Fernsteuerung
- Totmann Schaltung für Überstellfahrt und Arbeitsmodus
- Konstant hohe Schraubgenauigkeit
- Reagiert auf Drehmoment und reguliert die Drehzahl der Schraubspindel
- Dokumentation jedes Schraubergebnisses, Drehmoment und GPS Daten
- Selbstfahrend durch einen elektrischen Stromerzeuger
- Maschine ist konstruiert entsprechend den Zulassungsvorgaben nach EN 15746 (Zwei-Wege Maschinen)
- Zügiges und einfaches Herausheben des Stromerzeugers, um eine Gewichtsreduktion beim Ein- und Ausgleisen mittels Zweiwege-bagger herbei zu führen
- Wartungsarbeiten werden durch herausnehmbaren Stromerzeuger erleichtert

TECHNISCHE DATEN

Spurweite	1435 mm
Arbeitsgeschwindigkeit	Anziehen: bis zu 450 m/h, Lösen: bis zu 720 m/h (ohne Federbügelein-/ausschub)*
	Anziehen: bis zu 350 m/h, Lösen: bis zu 450 m/h (mit Federbügelein-/ausschub)*
Fahrgeschwindigkeit	bis zu 19 km/h (Überstellfahrt), bis zu 5 km/h (mit Fernsteuerung)
Drehmoment	
Anzugsmoment	max. 350 Nm
Lösemoment	max. 900 Nm
Kleinsten Radius	ca. 75 m
Schwellenabstand	ca. 600 mm
Schwellenhohlage	bis zu 20 mm
Abmessungen (L x B x H)	
Arbeitsstellung mit aufgeklappter Überdachung	4720 x 2320 x 2900 mm
Transportstellung mit eingeklappter Überdachung	4720 x 2320 x 2400 mm
Gewicht inkl. Stromerzeuger	ca. 5,3 t
Gewicht exkl. Stromerzeuger	ca. 4,6 t

*abhängig von Oberbauart, Zustand des Oberbaus, gefordertes Anzugsmoment etc.

**ZUVERLÄSSIG.
WARTUNGSARM.
LEISTUNGSSTARK.**



ROWRENCH 30.82RKS – 8059900025

Zum Anziehen oder Lösen von Muttern, Schwellen-, Haken- und Laschenschrauben.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

Schnelles Schraubverfahren. Optimales Ergebnis.

- Intuitive Einstellung des Drehmoments über Potenziometer
- Hohe Meterleistung durch hohe Schraubspindeldrehzahl
- Wahlmöglichkeit zwischen zwei Gängen, je nach Schwergängigkeit der Schraube
- Automatische Erkennung der Schwergängigkeit beim Aufschrauben vermeidet Motorstillstand

Bedienerfreundliche, ergonomische Anwendung

- Großflächige Ausleuchtung des Arbeitsbereichs durch LED-Beleuchtung am Führungsriff
- Stufenlos höhenverstellbare und klappbare Führungsriffe
- Bedienerfreundliche Steuerung mit intuitiver und mehrsprachiger Menüführung
- Ergonomische Anordnung der Bedienelemente
- Wahlmöglichkeit zwischen Hand- oder Fußbetätigung bei Wechsel der Drehrichtung
- Bedienerfreundlicher Betätigungstaster
- Geringes Gewicht

Robust gebaut. Wartungskosten minimiert.

- Hohe Lebensdauer, dank wartungsfreier elektronischer Lamellenkupplung
- Langlebige Komponenten und qualitativ hochwertige Verarbeitung
- Hohe Flexibilität durch geteilte Schraubspindel
- Verwendung von einteiligen und gelenkigen Schraubköpfen möglich
- Schutz der Steuerung und des Kabelbaums durch robuste Aluminium-Abdeckung

Breites Einsatzspektrum. Flexibel im Einsatz.

- Arbeiten ohne Ausleger möglich aufgrund niedrig liegendem Schwerpunkt der Maschine
- Verspannen und Lösen aller geschraubten Oberbauarten
- Schnellwechselfutter für zügigen Tausch der Schraubköpfe
- einfache Kalibrierung auf der Baustelle



TECHNISCHE DATEN

Antrieb	4-Takt Benzinmotor
Typ	Honda GX200
Leistung	4,3 kW
Schraubspindeldrehzahl	
Arbeitsgang	200 U/min
Leistungsgang	70 U/min
Einstellbereich für Ein- und Aufschrauben	
Arbeitsgang	420 bis 950 Nm
Leistungsgang	150 bis 350 Nm
Lösemoment	max. 1000 Nm
Anzugsmoment (Booster)	max. 1000 Nm
Abmessungen	
Transportstellung (L x B x H)	1490 x 707 x 800 mm
Arbeitsstellung (L x B x H)	1950 x 707 x 800 mm
Gewicht Maschine	ab 93 kg
Gewicht Einschienenfahrwerk / Ausleger	ab 7kg/ab 3,5 kg
Gewicht Querfahrwerk	ab 28 kg

INDIVIDUELLE KONFIGURIERUNGSMÖGLICHKEITEN

1. Fahrwerke

- 5010820006 Einschienenfahrwerk
- 8003082012 Ausleger Spurweite 1435 mm
- 7730750001 Querfahrwerk ohne Überhöhung
Spurweite 1435 mm
(Höhe über SOK 60 mm, Kunststofflaufrollen)
- 8003082077 Querfahrwerk mit Überhöhung
Spurweite 1435 mm (Stahllaufrollen)

Andere Fahrwerke und Spurweiten auf Anfrage.



Querfahrwerk -

2. Verlängerungen

für Einschienenfahrwerk:

- 5018950001 gerade Verlängerung für zweiteilige Schraubköpfe
- 5018950005 ballige Verlängerung für einteilige, starre Schraubköpfe

für Querfahrwerk ohne Überhöhung:

- 5018950007 gerade Verlängerung für zweiteilige Schraubköpfe
- 5018950010 ballige Verlängerung für einteilige, starre Schraubköpfe

für Querfahrwerk mit Überhöhung:

- 5018950008 gerade Verlängerung für zweiteilige Schraubköpfe
- 5018950011 ballige Verlängerung für einteilige, starre Schraubköpfe



Verlängerung



einteiliger, starrer Schraubkopf

3. Schraubköpfe

Weitere Abmessungen siehe separate Übersicht.

Einteilige, starre Ausführung:

- 8003082038 Sechskant SW 38
- 8003082036 Sechskant SW 39
- 8003082071 Sechskant SW 41
- 9871033070 Rechteck 28 x 21
- 9871032123 Viereck 23 x 23
- 9871032427 Viereck 27 x 27
- 9871033072 Viereck 24,5 x 20,5

Geteilte, gelenkige Ausführung:

- 8003062001 Sechskant SW 39
- 8003062017 Sechskant SW 41
- 8003062005 Rechteck 28 x 21



geteilter, gelenkiger Schraubkopf

ZUBEHÖR

8003182001 Laschenschraubgerät 31.82
zum Lösen und Befestigen von Laschenschrauben



8328950130 Hakenschraubenausschlaguss für K-Oberbau



8320820002 Fahrwerk mit Gummirädern für Arbeiten in Bereichen
mit fester Fahrbahn



7738960001 Transportgestell (stapelbar)
universell einstellbar für ROBEL Schraubmaschinen
vom Typ 30.73, 30.82RKS, 30.83, 34.01



8328900004 Schraubkopfhalter am Kopfgetriebe
zur Befestigung der Schraubköpfe in Spindelnähe

9000100065 Abdeckplane mit Ösen zum Schutz vor
Witterungseinflüssen



8321570120V Zusatz – Tragegriffe, 2 zusätzliche Tragepunkte



8058930002 Querfahrwerkshalter
Zur Ablage des Querfahrwerkes in Längsrichtung
auf der Maschine



8869900006 Drehmomentmessvorrichtung 86.12+,
zur Kalibrierung der Maschine

**Sie besitzen eine ältere Maschine und möchten auch die Vorteile der neuen Steuerung nutzen?
Kontaktieren Sie uns und wir informieren Sie gerne über die Möglichkeiten zur Umrüstung.**

MIT BEWÄHRTER TECHNIK SCHRAUBEN.



ROWRENCH 30.82HKS - 8329900079
Fahrwerk - 5010820006
Ausleger - 8003082012
Verlängerung - 5018950005

Zum Anziehen und Lösen von Muttern, Schwellen-, Haken- und Laschenschrauben.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

Zuverlässiges Schraubverfahren, genaue Ergebnisse

- Gleichmäßige Schraubwiederholungen durch exakt einstellbares Drehmoment
- Kontrolle des Drehmoments auf Manometer-Anzeige
- Wahlmöglichkeit zwischen zwei Gängen, je nach Schwergängigkeit der Schraube
- Schneller Wechsel auf das maximale Drehmoment, ohne Veränderung der Drehmomenteinstellung

Robust gebaut, Wartungskosten minimiert

- Hohe Lebensdauer durch ROBEL Hochleistungskupplung
- Geringer Verschleiß, dank permanenter Ölschmierung der Kupplung im Ölbad

Ergonomische Anwendung

- Leichtes Gewicht und kompakte Bauweise mit klappbaren Führungsgriffen
- Weite Sicht durch LED-Ausleuchtung des Arbeitsumfelds
- Höhenverstellbare Führungsgriffe

Flexibel im Einsatz

- Arbeiten ohne Ausleger möglich, aufgrund niedrigem Schwerpunkt
- Verspannen und Lösen aller geschraubten Oberbauarten
- Schnellwechselfutter für zügigen Tausch der Schraubköpfe

TECHNISCHE DATEN

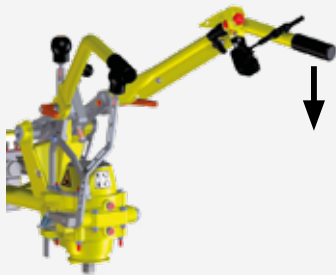
Antrieb	4-Takt-Benzinmotor	4-Takt-Benzinmotor	Elektromotor	4-Takt-Dieselmotor
Typ	Honda GX200	Honda GX270	400 V, 50 Hz	Hatz 1B20
Leistung	4,3 kW bei 3600 U/min	6,3 kW bei 3600 U/min	4 kW bei 2880 U/min	3,4 kW bei 3800 U/min
Schraubspindeldrehzahl				
Arbeitsgang max.	200 U/min	190 U/min	152 U/min	200 U/min
Leistungsgang	71 U/min	67 U/min	55 U/min	71 U/min
einstellbares Anzugsmoment	von 140 bis 300 Nm	von 140 bis 300 Nm	von 140 bis 300 Nm	von 140 bis 300 Nm
Lösemoment (kurzzeitig bis zu)	bis 1000 Nm (1200 Nm)	bis 1000 Nm (1200 Nm)	bis 1000 Nm (1200 Nm)	bis 1000 Nm (1200 Nm)
Abmessungen (L x B x H)	1900 x 600 x 600-800 mm	1950 x 592 x 600-800 mm	1910 x 475 x 600-800 mm	1900 x 600 x 600-800 mm
Transportstellung (L x B x H)	1490 x 600 x 575 mm	1542 x 592 x 575 mm	1500 x 475 x 575 mm	1490 x 600 x 575 mm
Akku-Umbausatz 72.01				
verwendbar	ja	nein	nein	nein
Gewicht	ab 93 kg	ab 105 kg	ab 116 kg	ab 105 kg

KONFIGURATIONEN

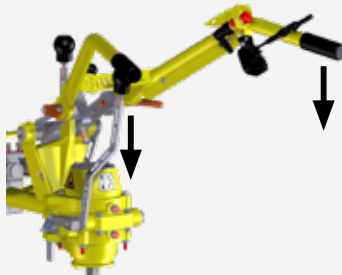
1. AUSWAHL ANTRIEBSVARIANTEN (siehe technische Daten)

2. AUSWAHL HÖHENVERSTELLBARER FÜHRUNGSGRIFF

a. Zum einseitigen
Niederdrücken rechts



b. Zum beidseitigen
Niederdrücken



3. AUSWAHL FAHRWERK UND SPURWEITE

a. Einschienenfahrwerk mit Ausleger

5010820006 Einschienenfahrwerk (GX200 Motor)

5010820007 Einschienenfahrwerk (GX270 Motor, Elektro, Hatz)

8003082012 Ausleger Spurweite 1435mm (GX200/GX270 Motor)

7730800001 Ausleger Spurweite 1435mm inkl. Gegengewicht und Schienenfixierung (GX200/GX270 Motor, Elektro, Hatz)

b. Querfahrwerk vierrädig

7730750001 Querfahrwerk Spurweite 1435 mm (Höhe über SOK 60 mm, Kunststoffauflagen)

c. Querfahrwerk mit Überhöhung

8329910018 Querfahrwerk mit Überhöhung Spurweite 1435 mm (Höhe über SOK 100 mm, isolierte Stahlauflagen, ohne Maschinenarretierungsbolzen)

Weitere Spurweiten auf Anfrage.



4. VERLÄNGERUNGEN

für Einschienenfahrwerk:

5018950001 Verlängerung für geteilte, gelenkige Schraubköpfe

5018950005 Verlängerung für einteilige, starre Schraubköpfe

für Querfahrwerk ohne Überhöhung:

5018950007 Verlängerung für geteilte, gelenkige Schraubköpfe

5018950010 Verlängerung für einteilige, starre Schraubköpfe

für Querfahrwerk mit Überhöhung

5018950008 Verlängerung für geteilte, gelenkige Schraubköpfe

5018950011 Verlängerung für einteilige, starre Schraubköpfe



5. AUSWAHL SCHRAUBKÖPFE

a. Einteilig

- 8003082036 Sechskant SW 39 einteilig, starrer Schraubkopf mit Auswerfer
- 8003082071 Sechskant SW 41 einteilig, starrer Schraubkopf mit Auswerfer
- 9871033070 Rechteck 28 x 21 einteilig, starrer Schraubkopf

b. Gelenkig

- 8003062001 Sechskant SW 39 geteilt, gelenkiger Schraubkopf mit Auswerfer
- 8003062017 Sechskant SW 41 geteilt, gelenkiger Schraubkopf mit Auswerfer
- 8003062005 Rechteck 28 x 21 geteilt, gelenkiger Schraubkopf



einteiliger, starrer Schraubkopf



geteilter, gelenkiger Schraubkopf

Weitere Schraubköpfe siehe Übersicht.

ZUBEHÖR

Laschenschraubgerät

- 8003182001 31.82 mit einem Abtrieb; ohne Schraubkopf

Hakenschaubenausschlaguss

- 8328950130 für K-Oberbau

Fahrwerk mit Gummirader

- 8320820002 für Arbeiten in Bereichen mit fester Fahrbahn

Schraubkopfhalter am Kopfgetriebe

- 8328900004 zur Befestigung der Schraubköpfe in Spindelnähe

Abdeckplane

- 9000100065 für besten Schutz vor Witterungseinflüssen

Drehmomentmessvorrichtung

- 8869900006 Drehmomentmessvorrichtung 86.12+, zur Kalibrierung der Maschine

- 7738960001 universell einstellbares Transportgestell (30.73, 30.82RKS, 30.83, 34.01)

- 8321570120V Tragegriffe ermöglichen 2 zusätzliche Tragepunkte



Fahrwerk mit Gummirädern



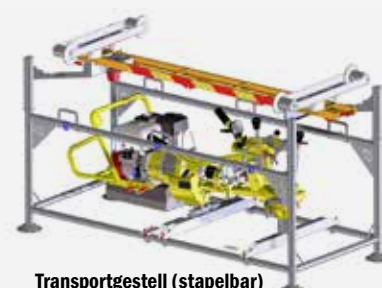
Schraubkopfhalter



Hakenschaubenausschlaguss - 8328950130



Laschenschraubgerät ROBOLT 31.82



Transportgestell (stapelbar)



Tragegriffe - 8321570120V



Für alle im Gleisbau anfallenden Bohr- und Schraubarbeiten. Speziell geeignet zur Dübelsanierung.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

Zuverlässige Dübelsanierung

- Flexibler Einsatz an Gleis, Weiche und anderen Bereichen
- Kontrolle des Drehmoments auf Manometer-Anzeige
- Links- und Rechtslauf
- Mit Motor-Stopp

Robust gebaut, Wartungskosten minimiert

- Kräftige, robuste Ausführung
- Hohe Lebensdauer durch ROBEL Hochleistungskupplung
- Geringer Verschleiß dank permanenter Ölschmierung der Kupplung im Ölbad

Ergonomische Anwendung

- Einfache Bedienung in jeder Arbeitsposition
- Weite Sicht durch LED-Ausleuchtung des Arbeitsumfelds
- Klappbare und höhenverstellbare Führungsriffe
- Keine Übertragung des Schraubmoments auf den Bediener

Optional: mit Tiefenanschlag erhältlich

TECHNISCHE DATEN

Antrieb	4-Takt-Benzinmotor	Elektromotor
Typ	Honda GX270	400V, 5 Hz
Leistung	6,3 kW bei 3600 U/min	4,0 kW bei 2870 U/min
Schraubspindeldrehzahl		
Arbeitsgang	189 U/min	150 U/min
Leistungsgang	67 U/min	55 U/min
Max. Bohrerdurchmesser	38 mm	38 mm
Max. Bohrertiefe	180 mm	180 mm
Fahrwerk	Einschienerfahrwerke mit Ausleger für alle Spurweiten verfügbar	
Abmessungen (L x B x H)	1950 x 590 x 600 – 800 mm	2025 x 650 x 600 – 800 mm
Transportstellung (L x B x H)	1540 x 590 x 575 mm	1660 x 590 x 600 mm
Gewicht	ab 126 kg	ab 146 kg

Holzschwellensanierung

- 1) 8910839015 Kegelhülse MK4
- 2) 9002501278 Bohrer Ø 43 mm, MK4
- 3) 8003083002 Werkzeughalter zur Aufnahme von Werkzeugen mit Vierkantantrieb
- 4) 9891089217 Freifräser für Holzschwelle
- 5) 9891089220 Senker für Dübel Holzschwelle SDÜ 15
- 6) 9891089219 Gewindebohrer für Holzschwelle SDÜ 15
- 7) 9891089227 Dübeleindrehdorn für Holzschwelle SDÜ 15
- 8) 9891085161 Eindrehwerkzeug Nr. 5 (Spiraldübel Nr. 5)
- 9) 8003083003 Zwischenstück mit Bohrfutter für Schwellenbohrer (Holz, 96.01)
- 10) 8003083006 Tiefenanschlag



Betonschwellensanierung

- 11) 8910839010 Kegelhülse MK3
- 12) 9002501512 Bohrer Ø 29 mm, MK3
- 13) 8003083002 Werkzeughalter zur Aufnahme von Werkzeugen mit Vierkantantrieb
- 14) 8333550110 Freifräser RD29 für Betonschwelle SDÜ 9+13
- 15) 9891089288 Linksausdreher für Betonschwellen SDÜ 9+13
- 16) 9891089225 Dübelausdrehdorn für Betonschwelle SDÜ 9+13
- 17) 9891089226 Dübeleindrehdorn für Betonschwelle SDÜ 9+13
- 17a) 8910839204 Bohrer Ø 38 mm



Wellendübel-Sanierung

- 18) 8910839010 Kegelhülse MK3
- 8910839015 Kegelhülse MK4
- 8003062052 Schraubkopf 6KT. SW 39 SRAUG
- 19) 9002501519 Bohrer Ø 38 mm, MK4
- 9002501548 Bohrer Ø 27 mm, MK3
- 9002501513 Bohrer Ø 30 mm, MK3
- 20) 8003083002 Werkzeughalter zur Aufnahme von Werkzeugen mit Vierkantantrieb
- 21) 8333550120 Freifräser RD38 für Holzschwelle oder WDÜ 1+2
- 22) 9891089218 Fräs-Linksausdreher für Holzschwelle WDÜ 1+2



Für die Nutzung des Zubehörs in Verwendung mit unseren Schlagschraubern ROMPACT 30.09, 30.10 & 30.20 E³ bieten wir passende Adapter an.

Laschenschraubgerät

- 8003182001 31.82 zum Lösen und Befestigen von Laschenschrauben
- 5010820007 Einschienenfahrwerk
- 8003082012 Ausleger Spurweite 1435 mm inkl. Gegengewicht und Schienenfixierung
- 8330750003 Querfahrwerk Spurweite 1435 mm

Weitere Spurweiten auf Anfrage.

- 7738960001 Transportgestell (stapelbar), universell einstellbar für ROBEL Schraubmaschinen vom Typ 30.73, 30.82RKS, 30.82HKS, 30.83, 34.01
- 900100065 Abdeckplane mit Ösen zum Schutz vor Witterungseinflüssen
- 8003062052 Schraubkopf 6KT. SW 39 SRAUG mit einem Abtrieb; ohne Schraubkopf



ROBOLT 31.82 Laschenschraubgerät

Zum Lösen und Befestigen von Laschenschrauben.

- In Kombination mit 30.82HKS, 30.82HKS E³, 30.82RKS, 30.83
- Gewicht ab 8,8 kg

ZUBEHÖR

Schraubköpfe

8003062062	Sechskant SW 38
8003062052	Sechskant SW 39
8003062058	Sechskant SW 41
8003062065	Sechskant SW 42

Distanzen

8362700002	Distanz 100 mm, notwendig bei Querfahrwerk
8362700001	Distanz 140 mm, notwendig bei Querfahrwerk mit Überhöhung (40 mm)



ROTORQUE 86.12+ Drehmoment-Messvorrichtung

Zur Einstellung und Überprüfung des Drehmoments von Schraubmaschinen.

Durch Schichtung der Tellerfedern können verschiedene Schraubfälle simuliert werden. z. B. Oberbau alt/neu, W-Oberbau SKL 14 alt/neu, etc.

- Befestigung am Gleis mit Klemmschraube
- Profelfrei
- Messbereich 150 bis 450 Nm
- 700 x 305 x 250 mm
- Gewicht ab 24,8 kg



SCHNELL UND PRÄZISE CLIPPEN. FC-, FCX- UND FE CLIPS.



ROCLIP 34.01 mit Schwellenhebeeinrichtung – 8259900030
Querfahrwerk – 8259900008

Zum Ein- und Ausdrücken von Fastclip Befestigungsbügel in Neubau und Instandhaltung.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

Breites Einsatzspektrum

- Verschiedene Versionen für Fastclips vom Typ FC, FE und FCx
- Löst selbst stark verrostete Befestigungen

Hohe Meterleistung

- Schnelles, werkzeugloses Umstellen zwischen Ein- und Ausdrückmodus
- Hervorragende Ergonomie durch gut gewählten Schwerpunkt und höhenverstellbare Griffe
- Optimale Sicht auf Arbeitsstelle dank LED Beleuchtung

Einfache Bedienung

- Intuitives Auslösen des Clipvorgangs per Drucktaster am Griff
- Kurze Rüstzeit durch einfache Einstellarbeiten

Optimales Arbeitsergebnis

- Schutz der Isolatoren durch präzise Einstellmöglichkeit des patentierten Clipwerkzeugs
- Keine Folgekosten durch Austausch beschädigter Isolatoren
- Leichtes und schnelles Heben von tiefliegenden Schwellen (optional)



ROCLIP 34.01 ohne Schwellenhebeeinrichtung – 8259900029



Detail Schwellenhebeeinrichtung



Detail Clipmodul – 8259900030

TECHNISCHE DATEN

Antrieb	4-Takt-Benzinmotor	4-Takt-Benzinmotor
Typ	Honda GX200	Honda GX200
Leistung	4,3 kW	4,3 kW
Fast-Clip Typ	FC	FC/FCx/FE
Gewicht Maschine		
Ohne Schwellenhebeeinrichtung	ab 134 kg	ab 163 kg
Mit Schwellenhebeeinrichtung	ab 155 kg	ab 170 kg
Gewicht Querfahrwerk	ab 46 kg	ab 46 kg
Abmessungen (L x B x H)	1950 x 620 x 1010 mm	1950 x 650 x 1010 mm

Weitere Spurweiten und Motorvarianten auf Anfrage.

Clipwerkzeuge:

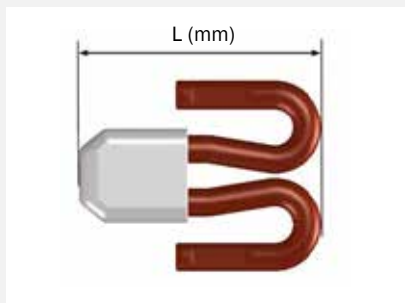
Ausdrücken

- 8254220009V Ausdrückwerkzeug glatt
- 8254220019V Ausdrückwerkzeug mit Anschlag
- 8254220013V Ausdrückwerkzeug ohne Anschlag



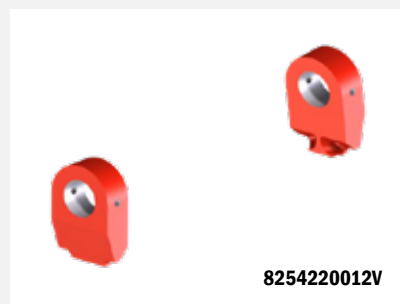
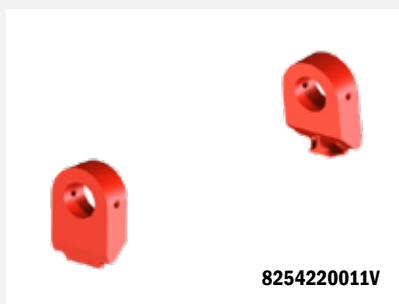
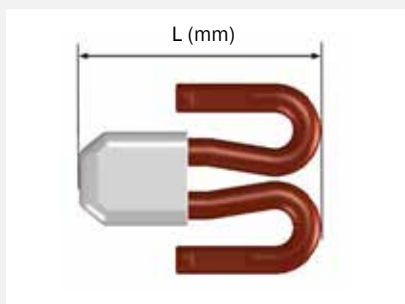
Eindrücken

- Für Maschine ohne Schwellenhebeeinrichtung
- 8254220007V Eindrückwerkzeug für Clip Länge (L) 125 mm
- 8254220008V Eindrückwerkzeug für Clip Länge (L) 135 mm



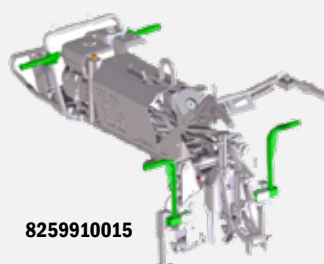
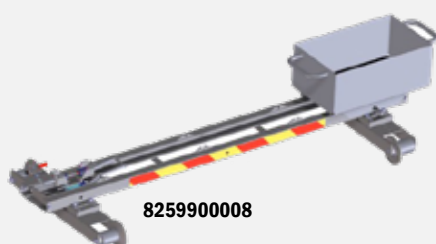
Eindrücken

- Für Maschine mit Schwellenhebeeinrichtung
- 8254220011V für Clip Länge (L) 135 mm
- 8254220012V für Clip Länge (L) 125 mm



Sonstiges Zubehör

- 8259900008 Querfahrwerk mit Werkzeugkiste 1435 mm (andere Versionen auf Anfrage)
- 8259910015 Zusatztragegriffe (nur für FC/FCx/FE-Maschine)
- 9000100065 Haubenförmige Abdeckplane





ROCLIP 34.02
 Basisrahmen – 8259900068
 E-Clipkopf – 8254200031
 BLDC-Antriebseinheit – 8759901001
 Querfahrwerk – 8259900008
 2300 Wh Akku – 7839900001

Zum Ein- und Ausdrücken von Clip-Befestigungen in Neubau und Instandhaltung.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

Hohe Arbeitsqualität und optimales Arbeitsergebnis

- Modulare Bauweise: Bestehend aus Basisrahmen, Clipkopf, Antriebseinheit und Querfahrwerk
- Clipköpfe für e-Clips und Fastclips verfügbar
- Fastclipkopf mit Schwellenhebeeinrichtung
- Wahlmöglichkeiten zwischen zwei verschiedenen Antriebseinheiten
- Verschiedene Werkzeuge für e-Clips, PR-Clips, MkV-Clip & Fastclips
- Schwellen mit Hohllage können geclippt werden
- Hohe Meterleistung
- Leistungsstark
- Zügiger Werkzeugwechsel zwischen Ein- und Ausclippen
- Werkzeuglose Montage und Demontage der einzelnen Module
- Schutz der Isolatoren durch präzise Einstellmöglichkeit
- Einfache Logistik

Bedienerfreundlich und sicher

- Intuitives Auslösen des Clipvorgangs per Drucktaster am Griff
- Hervorragende Ergonomie durch gut gewählten Schwerpunkt
- Optimale Sicht auf Arbeitsstelle durch LED-Beleuchtung
- Höhenverstellbare und klappbare Führungsriffe
- Optional: Querfahrwerk mit Totmannbremse
- Zwei-Hand-Bedienung dient Schutz des Bedieners
- Schutzgitter am e-Clipkopf

TECHNISCHE DATEN Basisrahmen

Gewicht	ab 53 kg
Abmessung in Transportposition (L x B x H)	1350 x 620 x 1080 mm
Abmessung in Arbeitsposition (L x B x H)	1820 x 620 x 630 mm



Basisrahmen

TECHNISCHE DATEN Clipkopf

	e-Clipkopf	FC-Clipkopf
Clipart	e-Clip, PR-Clip, MkV Clip	FC-Clip
Eindrückkraft	34,4 kN	44,2 kN
Ausdrückkraft	34,4 kN	33,2 kN
Max. Betriebsdruck	230 bar	230 bar
Schwellenhebeeinrichtung	nein*	ja
Schwellenhohlage	bis zu 20 mm möglich	bis zu 50 mm möglich
Gewicht	ab 92,2 kg	ab 62,1 kg
Gewicht inkl. Clipwerkzeug	ab 103,7 kg	ab 70,4 kg
Abmessungen (L x B x H)	720 x 480 x 440 mm	430 x 650 x 680 mm

*e-Clipkopf benötigt keine zusätzliche Schwellenhebeeinrichtung

ZUBEHÖR

e-Clipwerkzeuge

- 8254220028 Eindrückwerkzeug für Betonschwellen
- 8254220029 Ausdrückwerkzeug für Betonschwellen
- 8254220034 Eindrückwerkzeug für Holzschwellen
- 8254220035 Ausdrückwerkzeug für Holzschwellen

PR-Clipwerkzeuge

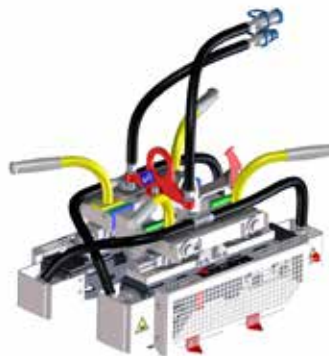
- 8254220030 Eindrückwerkzeug
- 8254220031 Ausdrückwerkzeug

MkV-Clipwerkzeuge

- 8254220032 Eindrückwerkzeug
- 8254220033 Ausdrückwerkzeug

FC-Clipwerkzeuge

- 8254220012V Eindrückwerkzeug für Clip Länge 125 mm
- 8254220011V Eindrückwerkzeug für Clip Länge 135 mm
- 8254220013V Ausdrückwerkzeug ohne Anschlag
- 8254220019V Ausdrückwerkzeug mit Anschlag
- 8254220009V Ausdrückwerkzeug mit Anschlag



e-Clipkopf



FC-Clipkopf

TECHNISCHE DATEN Antriebseinheit

	BLDC-Antriebseinheit	Honda GX270 Antriebseinheit
Antrieb	BLDC-Elektromotor	4-Takt Benzinmotor
Typ		Honda GX270
Leistung	6,6 kW	6,3 kW
Max. Betriebsdruck	230 bar	230 bar
Hydraulikölfilter	ja	ja
Gewicht (exkl. 2300 Wh Akku)	ab 59 kg	ab 83,4 kg
Abmessungen (L x B x H)	660 x 480 x 710 mm	870 x 650 x 660 mm

ZUBEHÖR

Für BLDC-Antriebseinheit

- 7839900001 Akku 2300 Wh
- 7879900001 Ladegerät
- 5039900003 Netzteil
- 9000208017 Akkubox für 2300 Wh Akku



BLDC-Antriebseinheit E3



Honda GX270 Antriebseinheit

TECHNISCHE DATEN **Querfahrwerk**

Gewicht	ab 48 kg
Abmessungen (L x B x H)	1950 x 750 x 260 mm
Spurweite	1435 mm

Weitere Spurweiten auf Anfrage.
Totmannbremse optional erhältlich.



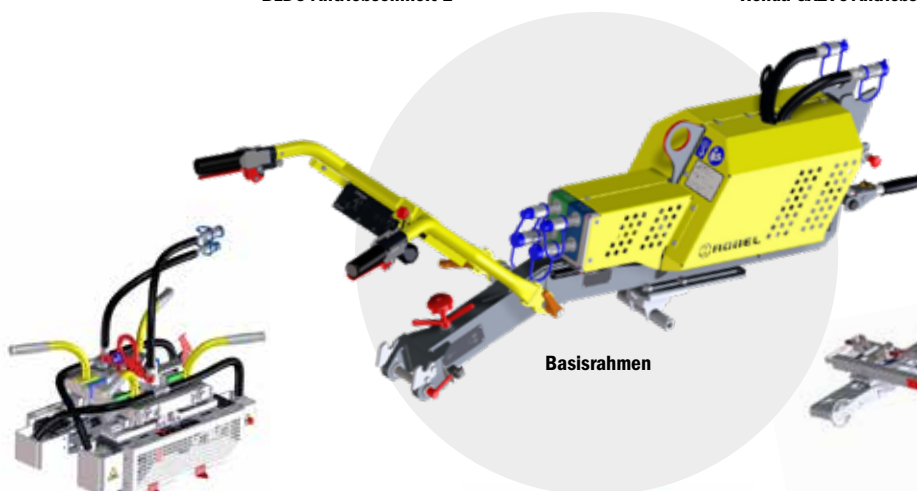
Querfahrwerk



BLDC-Antriebseinheit E³



Honda GX270 Antriebseinheit



Basisrahmen



e-Clipkopf



Querfahrwerk



FC-Clipkopf

Schwellenheber
Zum manuellen Anheben von Schwellen
bei FC-Clips

TECHNISCHE DATEN

Länge	1000 mm
Gewicht	ab 8 kg



Ausziehwerkzeug
Zum manuellen Ausdrücken von FC-,
FCx- und FE-Clips

TECHNISCHE DATEN

Länge	1000 mm
Gewicht	ab 8 kg



Eindrückwerkzeug
Zum manuellen Eindrücken von FC-, FCx-
und FE-Clips

TECHNISCHE DATEN

Länge	1100 mm
Gewicht	ab 10 kg



Ein- Und Ausdrückwerkzeug
Zum manuellen Ein- und Ausdrücken von e-Clips

TECHNISCHE DATEN

Länge	1100 mm
Gewicht	ab 10 kg



ROTOOL 35.01 Laschenschraubenschlüssel

Ratschenschlüssel zum Lösen und Anziehen von Laschenschrauben durch Links- und Rechtsdrehung mit 2 Hebelarmen.

TECHNISCHE DATEN

Länge	730 mm
Gewicht	ab 6,3 kg



ZUBEHÖR

Schraubeinsätze

(Es werden 2 Stück benötigt)

8910440135	SW 32
8910440137	SW 33
8910440139	SW 34
8910440145	SW 36
8910440149	SW 38
8910440151	SW 39

989104153	SW 41
8910440157	SW 42
8910440163	SW 45
8910440165	SW 46

Weitere Schraubeinsätze auf Anfrage erhältlich.



Einsatz SW 39

ROTOOL 35.02 Laschenschraubenschlüssel

Zur Verwendung bei Laschen und für allgemeine Schraubarbeiten.

Leicht, robust & flexibel

- Ratschenschlüssel in Teilaluminiumausführung
- Stabile Grobratsche
- Einsätze umsetzbar für Rechts-Links-drehung
- Fixierung mittels Kugelarretierung
- Schraubkopfaufnahme 1"



TECHNISCHE DATEN

Länge	730 mm
Gewicht	ab 6,3 kg

ZUBEHÖR

Schraubköpfe

(Es werden 2 Stück empfohlen)

9002501704	SW 36
9002501703	SW 38
9803502002	SW 39
9002501694	SW 41



Schraubkopf SW 36

ROTOOL 36.02/04 Steckschlüssel

Einfach manuell schrauben.

Steckschlüssel mit T-Griff zum punktuellen Schrauben am Gleis.

Ausführungen:

ROTOOL 36.02

9891042128 Rechkant 21 x 28 mm

ROTOOL 36.04

Flexible Verwendung

8953604001 Universal, 1" Aufnahmevierkant
kombinierbar mit 1" Schraubköpfen
(siehe ROMPACT 30.09/30.10/30.20 E³)



ROTOOL 36.04 - 8953604001

TECHNISCHE DATEN	36.02	36.04
Abmessungen (H x B)	980 x 750 mm	980 x 750 mm
Gewicht	ab 6,3 kg	ab 6,2 kg

ROTOOL 37.04 Maulschlüssel

ROTOOL single 37.04

Ausführungen

9800370005 Maulschlüssel einfach SW 39, ab 2,7 kg
Weitere auf Anfrage.

ROTOOL double 37.04

Ausführungen

9800370001 Maulschlüssel doppelt SW 38/40, ab 2,7 kg
9800370006 Maulschlüssel doppelt SW 39/41, ab 2,7 kg
9891043944 Maulschlüssel doppelt SW 39/44, ab 2,7 kg
9800370002 Maulschlüssel doppelt SW 40/42, ab 2,7 kg
Weitere auf Anfrage.



ROTOOL double - 9800370006
ROTOOL single - 9800370005

ROTOOL 38.01 Stützhebel

Montagehilfe, verhindert ein Hochdrehen der Kunststoffdübel aus ihrer Einbaulage zu verhindern, während die Schwellenschraube für die erforderlichen Instandhaltungsarbeiten gelöst wird.

Ausführungen:

8388220001 für 60E1
8388230001 für 49E1/54E3



ROTOOL 38.01 - 8388230001

TECHNISCHE DATEN	für 60E1	für 49E1/54E3
Länge	ab 1500 mm	ab 1500 mm
Breite	200 mm	170 mm
Höhe	90 mm	90 mm
Schienenprofil	für 60E1	für 49E1/54E3
Gewicht	ab 5,2 kg	ab 5,2 kg

HEBEN LADEN BEFÖRDERN



ROALIGN 47.230

Hydraulische Gleishebemaschine mit Verschwenkeinrichtung

ROLIFT 40.05 Schienenhebergerät

Zum Anheben und Fixieren von Schienen

- Zu verwenden beim Auswechseln der Zwischenlagen und Rippenplatten
- Für alle üblichen Oberbauarten
- Für Schienenprofile 49E1, 54E3 and 60E1, weitere auf Anfrage
- Für weitere, spezielle Oberbauarten auf Anfrage
- Handhebel mit Über-Totpunkt-Sicherung ausgestattet
- Zusätzlicher Sicherungshaken

TECHNISCHE DATEN

Traglast max.	0,75 t
Hubhöhe	4 verschiedene Höhen einstellbar
	2 Höhen für Rippenplattenauflage,
	2 Höhen für Schwellenauflege
Abmessungen (L x B x H)	1084 x 70 x 406 mm
Gewicht	ab 14,6 kg



ROLOAD 40.51 Schienenlade- und Transporteinrichtung



Beladungsschema mit max. 12 Stück Schienen auf zwei Etagen



Sicherer Transport auf vierrädrigem Fahrgestell mit aufgebautem Schienenlader und Laufkatze

- Transportieren von Schienen, durch die Kombination von bis zu vier Geräten mittels Zugstangen
- Durchfahren von Kurvenradien bis zu 50 m
- Maximale Neigung für das Abstellen mit Feststellbremse 8 %
- Feststellbremse wirkt auf alle vier Räder
- Drehschemel mit einsteckbaren Rungen, Schwenkbereich ca. +/- 16 Grad
- Mit beidseitigen Anhängerkupplung und Verbindungsstangen einsetzbar

TECHNISCHE DATEN

Max. zul. Traglast	10 t
Max. Traglast je Laufkatze/Seilwinde	bei Lademöglichkeit bis 960 mm ab Gleismitte bis zu 1000 kg bei Lademöglichkeit bis 1440 mm ab Gleismitte bis zu 500 kg
Max. Hubweg der Seilwinde	1000 mm
Radstand	1067 mm
Laufreddurchmesser	340 mm
Max. zul. Geschwindigkeit	20 km/h
Max. Ladekapazitäten	12 Stück Schiene bis max. 65 kg/m bei zwei Etagen
Max. Schienenlängen	Verbund mit 2 Schienenlade- und Transporteinrichtungen: max. 14 Meter Länge Verbund mit 3 Schienenlade- und Transporteinrichtungen: max. 20 Meter Länge Verbund mit 4 Schienenlade- und Transporteinrichtungen: max. 26 Meter Länge
Abmessungen (L x B x H)	
Arbeitsstellung	1927 x 2513 x 1470 mm
Transportstellung	2600 x 1754 x 1470 mm
Gewicht	ab 1600 kg
Spurweite	1067 mm
Andere Spurweiten auf Anfrage	

ZUBEHÖR

Verbindungsstangen

8820032000 Absteckabstand 5700 mm

8820032100 Absteckabstand 4565 mm

Andere Längen auf Anfrage

Kuppelstangen

zum Verbinden der Schienenlade- und Transporteinrichtung mit dem Zugfahrzeug

5011850001 gerade Rockinger - Rockinger 1500 mm Länge

4511850180 gekröpft, teilbar Regelzughaken -
Rockinger 5294 mm Länge



ROCARRY 42.02 Schienentragzange

Zum Tragen und Anheben von Schienen

TECHNISCHE DATEN

bis Schienenkopfbreite	80 mm
bis Schienenkopfhöhe	70 mm
Abmessungen (L x B x H)	1050 x 70 x 400 mm
Gewicht	ab 7,5 kg



ROCARRY 42.10 Schienen-Rollentragzange

Zum Heben bzw. zum Be- und Entladen von Schienen.

- Selbstklemmend
- Mit Sicherungsklappe gegen selbständiges Lösen der Zangen



TECHNISCHE DATEN

Traglast max.	0,5 t	1,5 t	1,5 t	3 t
Geeignet für	kl. Vignolschienen	Vignolschienen	Stromschienen	Vignolschienen
Abmessungen (L x B x H)	200 x 170 x 230 mm	270 x 165 x 300 mm	270 x 165 x 290 mm	270 x 220 x 300 mm
Gewicht	ab 6,5 kg	ab 16 kg	ab 14 kg	ab 24,7 kg
Rollen	4	4	4	6

ROCARRY 42.11 Schienentragzange

Zum Heben und Transportieren von Schienen

- ROLOAD 40.44 und 40.51 Schienenlader
- Mit Sicherungsklappe gegen selbständiges Lösen der Zangen

Ausführungen für unterschiedliche Schienentypen erhältlich.
Fragen Sie Ihre/n ROBEL Ansprechpartner/-in

TECHNISCHE DATEN

Traglast max.	1,5 t	3 t
Geeignet für	Vignolschienen	
Abmessungen (L x B x H)	100 x 165 x 300 mm	
Gewicht	ab 5,4 kg	



ROCARRY 42.22 Schienentragzange mit Aufhängeöse

Zum Heben und Transportieren von Schienen

- Mit Aufhängeöse (Kranhaken-Aufnahme) und Sicherungsklappe
- Robuste Ausführung mit 3 Hebekrallen
- Selbsttätiges Öffnen beim Aufsetzen auf den Schienenkopf
- Ausführungen für unterschiedliche Schienentypen erhältlich.
Fragen Sie Ihre/n ROBEL Ansprechpartner/-in

TECHNISCHE DATEN

Traglast max.	3 t
Abmessungen (L x B x H)	120 x 130 x 400 mm
Gewicht	ab 10,9 kg



ROCARRY 42.25 Schienen-Rollentragzange

Zum Heben und seitlichen Umsetzen von Schienen durch Zweibegebagger.

- Sehr robuste Bauweise
- Einfache Handhabung
- Selbstklemmend
- Mit Aufhängeöse

TECHNISCHE DATEN

Traglast max.	6 t
Geeignet für	Vignolschienen
Abmessungen (L x B x H)	340 x 360 x 330 mm
Gewicht	43 kg
Rollen	4



ROCARRY 42.25 – 8422500001

ROMOVE 43.02 Schienenumsetzgerät

Zum Heben und Längs- und Querbewegen von Schienen.

- Bestehend aus 2 Ständern, 1 Querträger, 1 Laufkatze und 1 Rollentragzange
- Robuster Ständer mit Bohrungen zum Einstellen der Höhe des Querträgers durch Steckbolzen, mit klappbaren Traggriffen, Holzfüßen und Fahrrollen
- Für den An- und Abtransport leicht zerlegbar
- Empfohlener Geräteabstand circa 10 m
- Ausf. 176 (Zahnstange): mit Feststellbremse
- Ausf. 181 (Kettenzug): mit Totmannbremse
- Kettenzug mit Kurbel oder Akkuschrauber verstellbar (Akkuschrauber nicht im Lieferumfang enthalten)



ROMOVE 43.02 – 8379900007

TECHNISCHE DATEN

	mit Zahnstange	mit Kettenzug
Traglast max.	1,5 t	990 kg
Hubweg	800 mm	800 mm
Fahrlänge der Laufkatze	1900 mm	1790 mm
Stützweite	2240 mm	2065 mm
Max. Kopfbreite der Schiene	75 mm	86 mm
Max. Kopfhöhe der Schiene	45 mm	45 mm
Abmessungen (L x B x H)		
Laufkatze	1150 x 360 x 310 mm	475 x 350 x 165 mm
Tragzange	305 x 270 x 165 mm	200 x 219 x 305 mm
Querträger	2450 x 210 x 130 mm	2180 x 295 x 230 mm
Ständer	1180 x 700 x 130 mm	1680 x 910 x 155 mm
Gewicht		
Laufkatze	ab 24 kg	ab 13 kg
Tragzange	ab 16 kg	ab 7,9 kg
Querträger	ab 45 kg	ab 30 kg
Ständer (inkl. 1 Tragegriff)	ab 16 kg	ab 14 kg
Gesamtgewicht	ab 117 kg	ab 79 kg

ZUBEHÖR

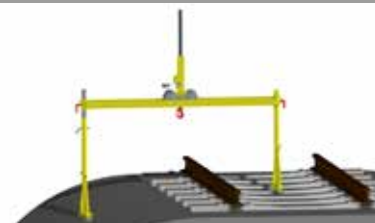
Für Ausführung mit Zahnstange:

8379910001 Verlängerung 325 mm für Böschungen

Für Ausführung mit Kettenzug:

8378930003 Straßenfahrwerk für Ständer

8378930004 Verbreiterung für Ständer





ROLIFT 43.25 (Schienenheber) – 8739900601
Antriebseinheit GX200 – 8759901201

Zum Anheben von Vignolschienen, um z.B. Zwischenlagen und Rippenplatten zu tauschen.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

Hohe Sicherheit für den Bediener

- Modulares System bestehend aus Schienenhebegerät und Antriebseinheit
- Wahlweise Antriebseinheit mit ROBEL Akku oder Verbrennungsmotor
- Leichte Anwendung
- Hohe Meterleistung
- Mit Totmannbremse
- Hydraulische & elektrische Sicherheitseinrichtung
 - Schienenzangen können unter Last nicht geöffnet werden
 - Ausgleisung über hydraulische Nothandpumpe möglich
- Keine Kollision im Lichtraumprofil und in der Weiche
- LED-Leuchte für großflächige Ausleuchtung des Arbeitsbereiches

TECHNISCHE DATEN Schienenheber

Zylinderhub	ca. 400 mm
Hubkraft	ca. 6 t
Spurweite	1435 mm
Max. Arbeitsdruck	160 bar
Abmessungen (L x B x H)	
Arbeitsstellung	1200 x 1900 x 1050 mm
Transportstellung	700 x 1900 x 1250 mm
Gewicht	ca. 195 kg

ZUBEHÖR

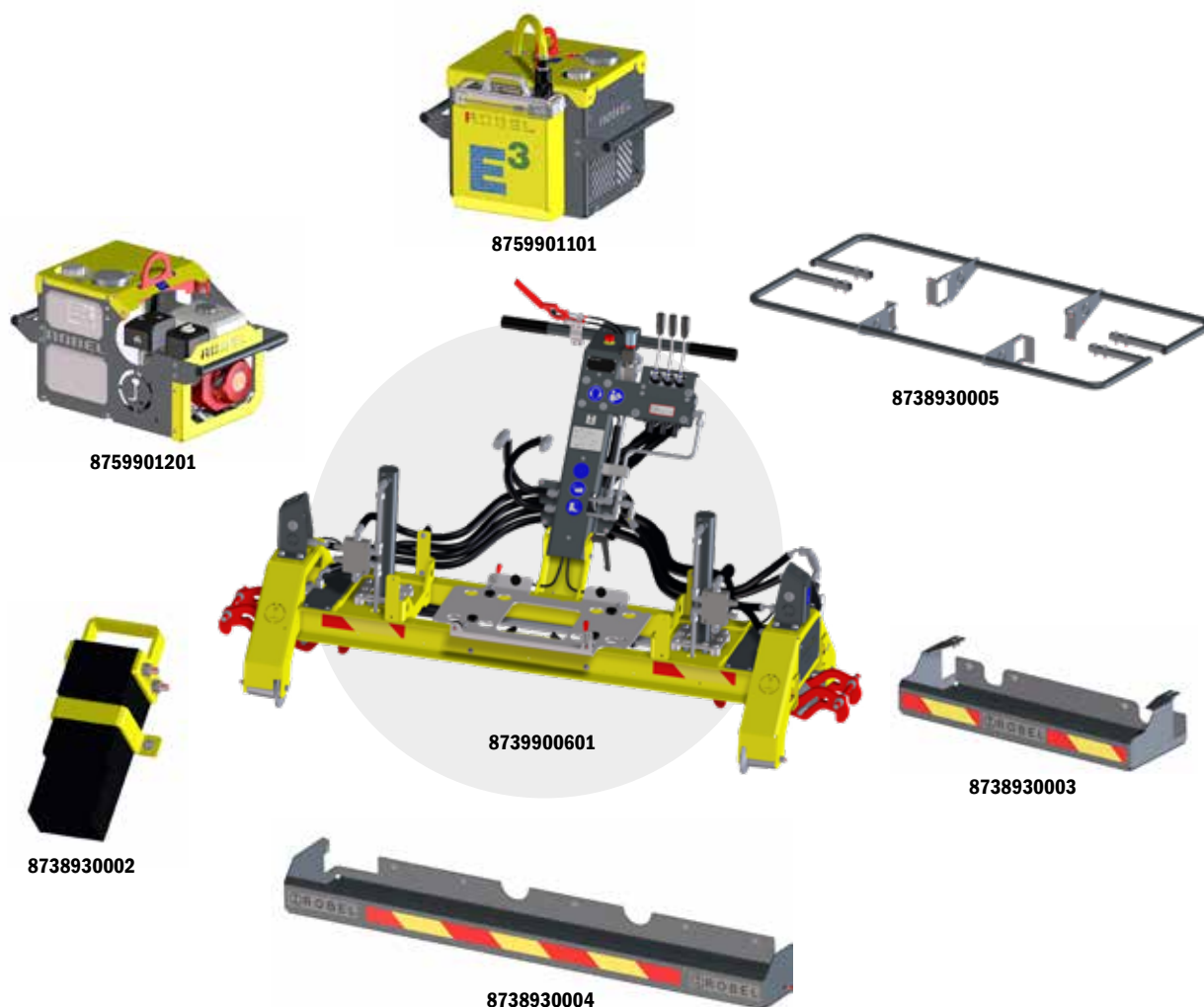
- | | |
|------------|---------------------|
| 8738930002 | Unterlegkeile |
| 8738930003 | Werkzeugkiste klein |
| 8738930004 | Werkzeugkiste groß |
| 8738930005 | Handlingshilfe |

TECHNISCHE DATEN Antriebseinheit

Antrieb	4-Takt Benzinmotor	BLDC-Elektromotor
Typ	Honda GX200	
Leistung	4,3 kW	6,6 kW
Max. Arbeitsdruck	ca. 200 bar	ca. 200 bar
Abmessungen (L x B x H)	820 x 520 x 570 mm	700 x 650 x 590 mm
Gewicht	ca. 65 kg	ca. 61 kg (exkl. Akku)
Arbeitszyklen pro Akkuladung	–	ca. 150

ZUBEHÖR

7839900001	Akku 2300 Wh
7879900001	Ladegerät für 2300 Wh Akku
9000208017	Akkubox für 2300 Wh Akku



SCHNELL UND SICHER SCHIENEN VERSETZEN.



**Zum kontinuierlichen, schrittweisen Versetzen
von Schienen auf die gewünschte Spurweite**

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

Rentabilität

- Hohe Arbeitsleistung besonders bei langen Schienensträngen
- Automatische Spuranpassung beim Fahren
- Rasch einsatzbereit
 - Für die An- und Abfahrten zur Baustelle wird der Träger-
rahmen mittels eines drehbaren Fahrwerks in das
zulässige Wagenprofil geschwenkt
 - Gummibereifte Hilfsräder zum Wenden und Ein- und
Ausgleisen an Wegübergängen
- Hohe Überstellgeschwindigkeit

Große Anwendungsbreite

- Hydraulikzylinder können innen und außen aufgebaut werden und ermöglichen die Bedienung von Spurweiten 830 mm bis 3530 mm
- Durch die Anschlüsse der Druckversorgung können verschiedene hydraulische Werkzeuge verwendet werden. (Einsparung eines Hydraulikaggregates)

Bedienerfreundlich & sicher

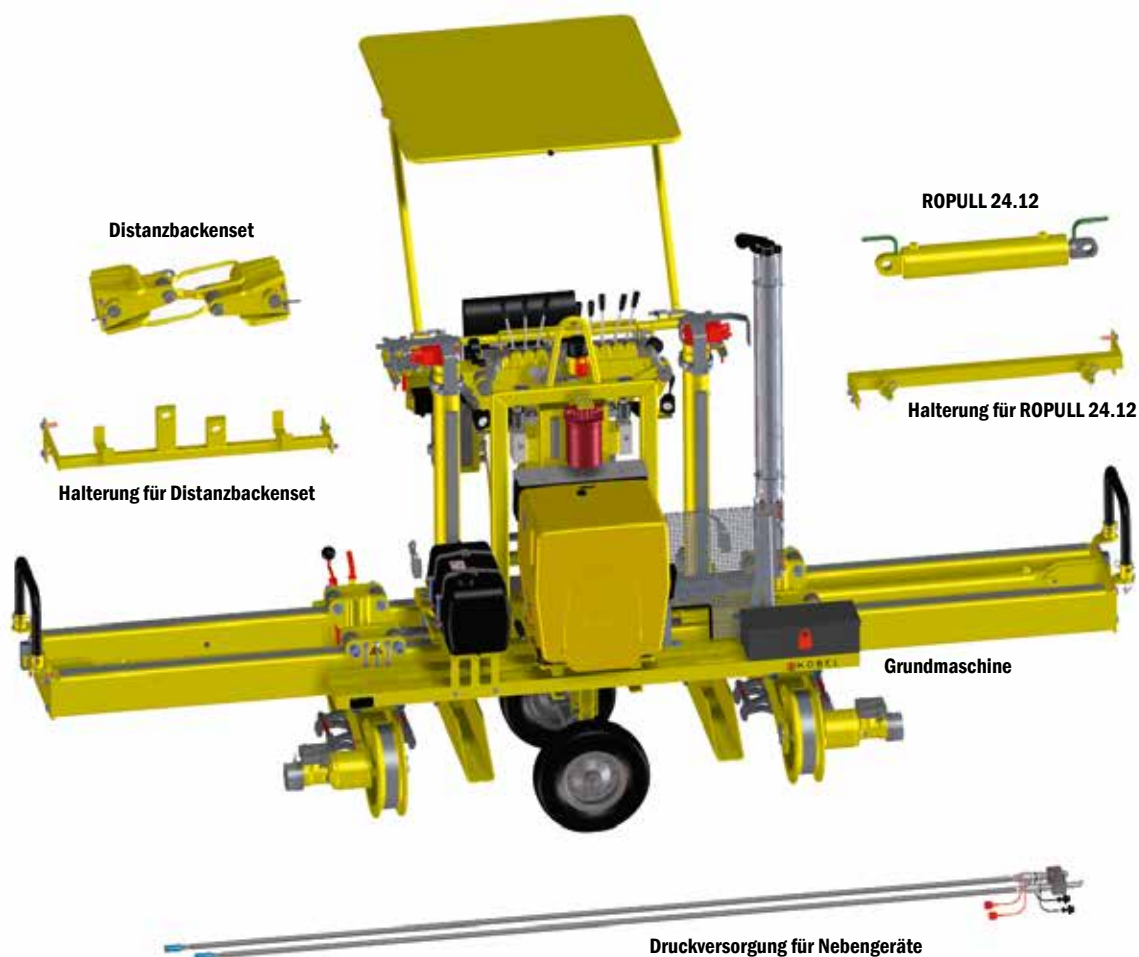
- Hohe Arbeitssicherheit durch Motorstop und verdreh- und
absturzsichere Schienenzangen
- Wetterschutz durch Überdachung
- LED-Arbeitsbeleuchtung für gute Sicht
- Komfortables Arbeiten im Winter
- Sicheres Laufverhalten durch Doppelspurkränze

TECHNISCHE DATEN

Antrieb	4-Takt-Dieselmotor
Typ	HATZ 1 D81 extra lärmgedämmte Ausführung „Silent Pac“
Leistung	7,2 kW
Hydraulikanlage Betriebsdruck	50/160 bar
Hubkraft max.	6 t
Hubweg max.	800 mm
Spreizkraft nach außen	30 kN
Spreizkraft nach innen	15 kN
Spurweite	830 – 3530 mm
Radstand	800 mm
Raddurchmesser Doppelspurkränze	300 mm
max. Fahrgeschwindigkeit	13 km/h
max. befahrbare Steigung	25 ‰
Abmessungen (L x B x H)	1740 x 4000 x 2015 mm
Gewicht ohne Zusatzeinrichtung	ab 1,6 t

ZUBEHÖR

- 9891041960 Abdeckhaube
- 8437790001 Druckversorgung für Nebengeräte,
z. B. für Schienenzieh- und Drückgerät ROPULL 24.12
- 8431920012 Halterungen für ROPULL 24.12 und Distanzbackenset
- 8002412019 Schienenzieh- und Drückgerät ROPULL 24.12
- 8002412013 Distanzbackenset UIC 60 für ROPULL 24.12,
weitere Schienenprofile auf Anfrage



ROTOOL 44.17 Holzschwellentragzange

Zum manuellen Heben von Schwellen.

Schwere DB-Ausführung aus Stahl.



ROTOOL 44.17 - 8004417001

TECHNISCHE DATEN

Bis Schwellenbreite	270 mm
Bis Schwellenhöhe	165 mm
Abmessungen (L x B x H)	1000 x 60 x 450 mm
Gewicht	ab 5,5 kg

ROTOOL 44.18 Schwellenrücken

Zum schnellen Verrücken von Schwellen.

- Ergonomisches Schwellenrücken
- Für Schwellen mit allen gängigen Rippenplatte
- Schwellenrücken passt zwischen die Schwellenschrauben
- Stabile, robuste Ausführung



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H)	905 x 42 x 400
Gewicht	3,6 kg

ROTOOL 44.20 Betonschwellentragsange

Zum manuellen Heben von Schwellen.

Schwere DB-Ausführung aus Stahl.



ROTOOL 44.20 - 8004420001

TECHNISCHE DATEN

Bis Breite	280 mm
Bis Höhe	205 mm
Abmessungen (L x B x H)	1050 x 100 x 630 mm
Gewicht	ab 10 kg

ROJACK 46.43/46.45/46.47/46.50 Gleishebewinde mit Sicherheitskurbel

Zum Heben und Senken von Lasten, z. B. Gleisjochen und Schienen.

- Stabile robuste Ausführung mit großer, verstärkter Fußplatte
- Sicherheitskurbel mit Lastdruckbremse und Klappgriff



ROJACK 46.43/45/47/50 - 8004643001

TECHNISCHE DATEN

	46.43	46.45	46.47	46.50
Hublast max.	3 t	5 t	7,5 t	10 t
Hubhöhe max.	350 mm	300 mm	300 mm	300 mm
Auskofferungshöhe	65 mm	65 mm	65 mm	80 mm
Abmessungen (L x B x H)	290 x 220 x 715 mm	290 x 230 x 720 mm	290 x 230 x 720 mm	335 x 280 x 790 mm
Gewicht	ab 24,5 kg	ab 29,5 kg	ab 34 kg	ab 46 kg

ROJACK 47.14 Profilfreier, mechanischer Gleisheber

Zum stufenlosen und millimetergenauen Heben von Schienen.



TECHNISCHE DATEN

Max. Hublast	7,5 t
Max. Hubhöhe	150 mm
Auskofferungshöhe	70 mm
Abmessungen (L x B x H) ohne Hebel	520 x 200 x 255 mm
Gewicht	ab 15,5 kg

ZUBEHÖR

8917513301	Kurbelschlüssel
8004714002	Steckschlüssel mit T-Griff
8917513203	Einsatzstück

ROJACK 47.17 Profilfreier, hydraulischer Gleisheber

Zum stufenlosen und millimetergenauen Heben und Richten von Gleisen und Weichen.

- Leichte, robuste und kompakte Konstruktion
- Einfache Bedienung mittels abnehmbaren Handhebels und werkzeuglos abnehmbarer Richtplatte
- Anheben der Schiene mit Hebenase, an der strukturierten Hebefläche am Kopf oder mit Richtplatte mit Möglichkeit zum Feindrücken (Ausf. 08)
- Schnellabsenkung
- Mit Überdruckventil, das bei Überlast eine Beschädigung des Hebers verhindert
- Absenkungsgeschwindigkeit stufenlos dosierbar



TECHNISCHE DATEN

	Ausf. 08	Ausf. 09
Hublast max.	6,5 t	6,5 t
Hubhöhe max.	80 mm	80 mm
Auskofferungshöhe	74 mm	45 mm
Abmessungen (L x B x H) ohne Hebel	370 x 234 x 181 mm	310 x 182 x 181 mm
Handhebel	500 mm	500 mm
Gewicht	ab 20 kg	ab 17 kg
Mit Feindrücker	ja	nein

ROALIGN 47.230 Hydraulische Gleishebemaschine mit Verschwenkeinrichtung

SICHER UND KRAFTVOLL HEBEN UND RICHTEN.



ROALIGN 47.230 - 8479900025 - Arbeitsmodus

Zum Heben und Richten von Gleisen bzw. ganzer Gleisjoche per Funkfernsteuerung.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

Perfekte Arbeitsqualität & Effizienz

- Hohe Hub- und Schwenkkraft
- Hohe Hubhöhe
- Millimetergenaue Einstellung der Hubhöhe durch Proportionalsteuerung
- Überstellfahrt möglich mit bis zu 15 km/h.
Im Arbeitsmodus mit Funkfernsteuerung bis zu 5 km/h möglich.
- Halterung für Lasermessgeräte (Lasermessgerät nicht im Lieferumfang enthalten)
- Große Zeitersparnis durch Kontrolle und mögliche Justierung der Gleislage während des Stopfvorgangs mittels Laser
- Hohe Flexibilität durch wechselbare Schienenzangen für Vignol- und Rillenschienen (im Lieferumfang enthalten)
- USB-Lademöglichkeit
- Fernsteuerung per Funk oder per Kabel mit Maschine verbunden

Sicherheit & Gesundheit

- Funkfernsteuerung ermöglicht Bedienung außerhalb des Gefahrenbereichs
- Permanenten Überblick des Fahrbereichs während der Überstellfahrt

- Vollständige Einsicht auf die Arbeitsaggregate während des Arbeitsmodus
- LED Ausleuchtung des kompletten Arbeitsbereichs
- Akustische und optische Warnsignale
- Totmannschaltung für Überstellfahrt und Arbeitsmodus
- Signalbeleuchtung (rot/weiß) vorhanden
- Sensorüberwachung der Zylinderstellungen
- Notbedienung über Hydraulikhandpumpe möglich, Abschleppstange vorhanden
- Gebaut nach EN 15955
- Abgasführung nach unten (Gleisbett)

Einsatzgebiete

- Zum Heben und Richten von eingeschotterten und nicht eingeschotterten Gleisjochen (beim Stopfen der Gleise)
- Zum Heben der Schienen, um beispielsweise Zwischenlagen auszuwechseln
- Bei Hebearbeiten in bestimmten Weichenbereichen

TECHNISCHE DATEN

Ausf. 35

Motor	Einzylinder-Viertakt-Dieselmotor HATZ 1D81-C extra lärmgedämmte Ausführung „Silent Pac“
Spurweite	1435 mm
Achsabstand	1435 mm
Arbeitsleistungen	
Hubkraft	200 kN
Hubhöhe	stufenlos bis 750 mm
Schwenkkraft	42,5 kN
Schwenkweite	stufenlos bis 260 mm
Fahrgeschwindigkeit	
Überstellfahrt	bis zu 15 km/h
Arbeitsmodus (per Fernsteuerung)	bis zu 5 km/h
Abmessungen (L x B x H)	2000 x 2900 x 1700 mm
Gewicht	ab 2,4 t

ZUBEHÖR

9000100064 Haubenförmige Abdeckplane



Funkfernsteuerung

ROLLY 50.17 Ergonomischer Fahrwagen



ROLLY 50.17 – 5179900201
ROBORE 11.20 E³ – 7859900003
ROBATTERY 71.01 (800 Wh) – 7806800004
Adapter für 11.12/11.20 E³ – 7858930200
Auslegerstange – 5170820340

Fahrwagen mit Hebeeinrichtung für ROBORE Schwellenbohrmaschinen (ROBORE 11.12/11.20 E³) zur ergonomischen Verwendung beim Bohren von Kunststoff- oder Holzschwellen.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Standardmäßig mit Totmannbremse
- Bediener wird beim Bohren und Verschieben entlastet, erhöhte Produktivität
- Teilbar
- Halteeinrichtung kann schnell und einfach auf den zweiten Schienenstrang versetzt werden
- Kunststoffrollen
- Arbeiten in der Weiche möglich
- Neigung bis zu 10° möglich
- Flaschenhalter

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H)	950 x 1670 x 830 mm
Gewicht (exkl. Maschine)	25 kg
Spurweite	1000 mm – 1524 mm

ZUBEHÖR

5170820340	Auslegerstange für Spurweiten 1000 mm bis 1435 mm
5170820350	Auslegerstange für Spurweiten 1495 mm bis 1524 mm
7858930200	Adapter für ROBORE 11.12/11.20 E ³
5171800201V	Ablageblech
5171950201V	Gegengewicht für Überhöhung

Zum Transportieren von Oberbaumaterial, Geräten und Werkzeugen auf Gleisstrecken.

- Leichter, robuster Transportwagen mit einer Plattform aus Aluminium-Lochblechprofilen mit rutschhemmender Oberfläche
- Keine Wasser- und Schmutzansammlungen
- Kugelgelagerte Laufräder aus Kunststoff/wahlweise stahlblechummantelt
- 2 oder 4 Tragegriffe in verschiedenen Positionen
- Feststellbremse auf zwei Räder wirkend

Verschiedene Spurweiten und Ausführungen auf Anfrage.



TECHNISCHE DATEN

Traglast max.	700 kg
Abmessungen (Plattform)	800 x 1620 mm (weitere auf Anfrage)
Gewicht	ab 26 kg

ZUBEHÖR

Bügelgriff nicht klappbar (Montageset)
 klappbarer Bügelgriff mit integrierter Totmannbremse (Montageset)
 Parkbremse Bremsstock zum Schwellenfach

Bitte wenden Sie sich an Ihren ROBEL Ansprechpartner für das passende und gewünschte Zubehör zu Ihrem Förderwagen



ROLLY 52.16 Transportgerät

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

Sicherer Transport auf vierrädrigem Fahrgestell

- Befördert Langschienen, Gleisbaugeräte, Werkzeuge und Gleisbauteile

Optionen

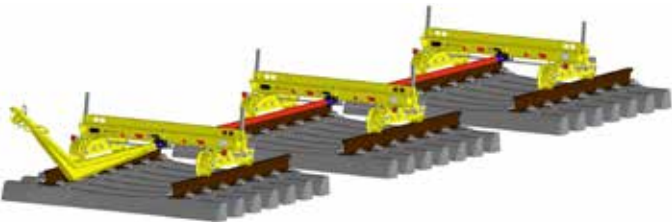
- Mit oder ohne Feststellbremse auf alle 4 Räder wirkend
- Mit oder ohne Rungen
- In verschiedenen Spurweiten erhältlich

Ausführung 5

- Kombination von bis zu 4 Geräten mittels Verbindungsstangen



ROLLY 52.16 Ausführung 3 mit Drehschemel, Feststellbremse und Rungen – 8005216011



ROLLY 52.16 Ausführung 5 mit Drehschemel, Feststellbremse und Rungen – 8269900040

Zugstange – 4511850180
Verbindungsstangen – 8820032000



ROLLY 52.16 Ausführung 5 – Detail Anhängerkupplung

TECHNISCHE DATEN	Ausf. 2	Ausf. 3	Ausf. 5	Ausf. 6
Grundausrüstung	ohne Drehschemel	mit Drehschemel	mit oder ohne Drehschemel	mit oder ohne Drehschemel
Traglast max.	15 t	15 t	15 t	15 t
Radstand	480 mm	480 mm	= Spurweite	= Spurweite
Querbalkenlänge	1900 mm	1900 mm	1900 mm	1900 mm
Laufreddurchmesser	250 mm	250 mm	250 mm	250 mm
Max. zugel. Geschw.	20 km/h	20 km/h	20 km/h	20 km/h
Abmessungen (L x B x H)	780 x 1900 x 360 mm	780 x 1900 x 493 mm	1734 x 2056 x 390 mm	1734 x 1900 x 390 mm
Gewicht	ab 187 kg	ab 252 kg	ab 382 kg	ab 304 kg
Anhängerkupplung	ohne	ohne	inkl. 2	ohne

ZUBEHÖR

Verbindungsstangen für Ausführung 5

8820032000 Verbindungsstange 5700 mm
8820032100 Verbindungsstange 4565 mm
5011850001 Verbindungsstange 1500 mm

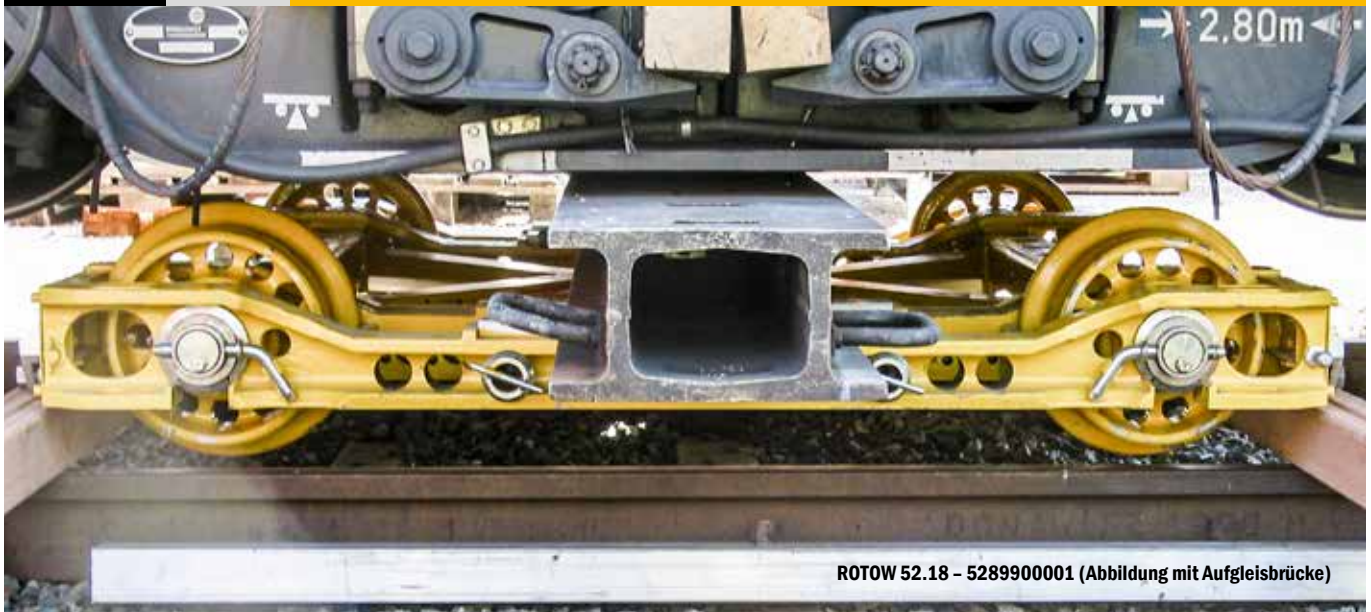
Andere Längen auf Anfrage.

4511850180 Zugstange gekröpft, teilbar, Regelzughaken – Rockinger
8261800005 Einsteckungen für Ausführung 2, 5 und 6 ohne Drehschemel



ROLLY 52.16 Ausführung 5 ohne Drehschemel, mit Feststellbremse – 8269900038

ROTOW 52.18 Abschleppgerät



Zum Bergen und Transportieren von Schienenfahrzeugen mit defekten Schienenrädern bzw. Radsätzen.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

Kosten- und Zeitersparnis sowie Bedienerfreundlichkeit durch Modulbauweise

- Schneller Aufbau und Abtransport durch Modulbauweise
- Geringes Gewicht der Einzelteile
- Hohe Tragkraft durch stabilen Diagonalverbundrahmen (bis zu 300 kN)
- Hebetechnik in Zusammenarbeit mit Kooperationspartner LUKAS Hydraulik GmbH
- Minimierung von Folgekosten (z. B. Streckensperrung)

TECHNISCHE DATEN

Spurweite	1435 mm
Abzuschleppende Eisenbahnfahrzeuge mit Laufrad	Ø 630 – 1250 mm
Schwenkbereich der Aufgleisbrücke (Drehschemel)	+/- 5°
Achsstand	1300 mm
Laufrad (Messkreis)	Ø 300 mm
Radreifenbreite	135 mm
Spurkranzhöhe	32 mm
Abschleppgeschwindigkeit	40 km/h
Höhe des Laufrades über SO (Eisenbahnfahrzeug)	17 – 84 mm
Traglast max.	30 t
Gesamtgewicht	ab 630 kg
Zerlegbare Ausführung, Einzelteil max.	ab 71 kg
Abmessung (L x B x H)	1790 x 1955 x 332 mm

ZUBEHÖR

8720180252 Montageheber, Tragegriffe mit Einhängekrallen zum Tragen bzw. Aufsetzen der vormontierten Längsträger auf die Radsätze des Abschleppgerätes (benötigt werden 2 Stück pro Gerät)

8720180258 Adapter für Aufgleisbrücke Typ „DUO – LUKAS“
5288930001 Quereingleisvorrichtung

Aufgleisbrücken auf Anfrage.

ROLLY 52.30 Transportgerät

Zum Befördern von Gleisbaugeräten, Werkzeugen und Oberbaumaterial.

- Leichtmetallkonstruktion
- Zerlegbar in 5 Teile (ohne Werkzeug)
- Schwerstes Einzelteil ab 34 kg
- Einfach montier- und demontierbar
- Kugelgelagerte Alulaufräder
- Isolation von Schiene zu Schiene
- Optional: Totmannbremse an 2 Rädern

In verschiedenen Spurweiten erhältlich.

TECHNISCHE DATEN

Traglast max.	2 t
Abmessungen (L x B x H)	1600 x 1890 x 890 mm
Gewicht ohne Totmannbremse	ab 108 kg
Gewicht mit Totmannbremse	ab 121 kg



ROLLY 52.30 – 8005230002

ROCOUPLE 58.03 Kuppelstangen

Zum Kuppeln von zwei Schienenfahrzeugen (mit Rockinger-Kupplung ausgerüstet).

ROCOUPLE 58.03

- Länge 1500 mm
- Max. zulässige Zugkraft: 100 kN
- Max. zulässige Schubkraft: 100 kN
- $\Delta h = \pm 150 \text{ mm}$



ROCOUPLE 58.03 – 8829900005

ROCOUPLE 58.03

- Länge 1450 mm
- Max. zulässige Zugkraft: 100 kN
- Max. zulässige Schubkraft: 100 kN
- $\Delta h = 465 \text{ mm}, \pm 75 \text{ mm}$



ROCOUPLE 58.03 – 8829900002

ROCOUPLE 58.62 Kuppelstangen

Zum Kuppeln von zwei Schienenfahrzeugen (Rockinger-Kupplung zu Regelzughaken).

ROCOUPLE 58.62

- Länge 1450 mm
- Max. zulässige Zugkraft: 50 kN
- Max. zulässige Schubkraft: 30 kN
- $\Delta h = 325 \text{ mm}, \pm 75 \text{ mm}$



ROCOUPLE 58.62 – 8829900003

ROCOUPLE 58.62

- Länge 1250 mm
- Max. zulässige Zugkraft: 50 kN
- Max. zulässige Schubkraft: 30 kN
- $\Delta h = \pm 100 \text{ mm}$



ROCOUPLE 58.62 – 8829900004

Zum Bewegen von Waggon bis 60 t Gesamtgewicht.

- In der Ebene zu verwenden
- Für Vignol- u. Rillenschienen sowie bei eingepflastertem Gleis
- Empfohlener Raddurchmesser 600 bis 1000 mm
- Abmessungen (L x B x H) 2500 x 190 x 140 mm
- Doppelt gekröpfte Ausführung für sehr kurzen Hub erhältlich, schräges Ansetzen des Wagenrückers ist möglich
- Gewicht ab 12 kg

**Aufdrückradvorleger****DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.****Einfache Ausführung**

- Erleichterung des Kuppelvorgangs durch Verhinderung des Auseinanderlaufens langgekuppelter Wagenverbände in Ausfahrgeleisen
- Aufdrückradvorleger fällt in Folge seines exzentrisch angebrachten Gegengewichts profilfrei von der Schiene

Ausführungen

- 9805909002 Rechte Ausführung Aufdrückradvorleger
9805909003 Linke Ausführung Aufdrückradvorleger

**Radvorleger L130****DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.****Einfache Ausführung**

- Sichert stillstehende Waggon gegen unbeabsichtigtes Bewegen
- Schlüssel kann nach dem Anschrauben an den Schienenkopf und dem Entfernen des Splints abgezogen und somit gegen unbefugtes Entfernen gesichert werden

Ausführungen

- 9891053208 Radvorleger beidseitig
Absperrbar durch abnehmbaren Schlüssel.
Gesamtlänge 640 mm
Spitzenlänge je Auflaufzunge 160 mm
- 9805909011 Radvorleger beidseitig
Absperrbar durch abnehmbaren Schlüssel.
Gesamtlänge 740 mm
Spitzenlänge je Auflaufzunge 210 mm
Für Gefällstrecken besonders geeignet.



Radvorleger L134

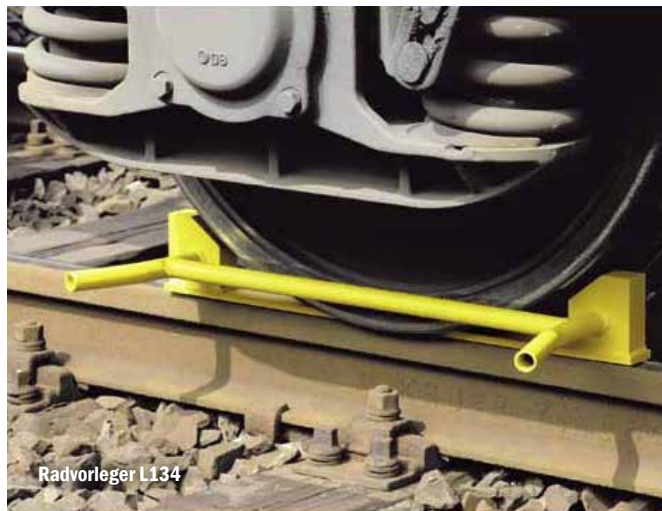
DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

Einfache Ausführung

- Wurde für das Festlegen von stillstehenden Güterwagen entwickelt
- Sowohl für Raddurchmesser 810 – 1000 mm, als auch für 630 – 760 mm erhältlich

Ausführungen

- | | |
|------------|--|
| 9805909001 | Radvorleger L134 |
| 9805910003 | Radvorleger L134S |
| | Mit langem Bügel zum erleichterten Auflegen. |



ROSTOP 59.10 Hemmschuh

Zum Abbremsen von langsam rollenden Fahrzeugen.

- Einheitshemmschuh der DB
- Doppellaschig für Vignolschiene
- Einlaschig für Rillenschienen (links und rechts)
- Kappe und Griff auswechselbar
- Abmessungen (L x B x H) 550 x 90 x 140 mm
- Gewicht ab 7,5 kg

Verschiedene Ausführungen auf Anfrage.



RODERAIL 59.11 Doppelhemmschuh

Zum Abbremsen von langsam rollenden Fahrzeugen.

- Bestehen aus 2 doppellaschigen Einheitshemmschuhen der DB
- Verbunden durch eine Gewindestange und ein Stahlrohr
- Kappe und Griff auswechselbar
- Gewicht ab 20 kg

Verschiedene Ausführungen auf Anfrage.



RORERAIL 59.12 Doppelseitiger Aufgleisschuh

Zum Aufgleisen von Schienenfahrzeugen.

- Paarweiser Einsatz für Normalbahnen mit schwerem Wagenpark
- Standfeste Rampe mit beidseitigem Schienenzugang
- Druckaufnahme: 12,5 t/Stück
- Abmessungen (L x B x H) 800 x 600 x 270 mm
- Gewicht ab 75 kg



RORERAIL 59.12 - 9805912001

ROJOINT 68.61 Schienen-Anfangsflasche

Die Schienen-Anfangsflasche ermöglicht das Abziehen einer Schiene mit ungebohrtem Schienenende durch eine Spannsperre und wird hauptsächlich zum Entladen von langen Schienen verwendet.
Die Schienen-Anfangsflasche dient zum Ziehen der ersten Schiene (mit Hilfe eines Gurtes oder Seils).

TECHNISCHE DATEN

Maximale Zugkraft		30 kN
Minimale Klemmkraft ¹		10 kN
Kurvenradius der Schiene ²	vertikal	≥ 120 m
	horizontal	≥ 100 m
Gewicht der Schienenklemme		26,5 kg
Anzugsdrehmoment des Schraubenbolzen		80 Nm
Lösemoment des Schraubenbolzen		bis zu 1000 Nm
Schienenstoßabstand nach dem Ausziehvorgang beträgt 25 bis 35 mm		
Ausführung für Schienentypen 60E1, 54E1, JIS60		
Ausführung für Schienentyp 49E1, BV50		
Ausführung für Schienentyp BS113A		



ROJOINT 68.61 - 4308371005

- 1 Mindestklemmkraft: Die erforderliche Klemmwirkung wird automatisch erreicht, sobald die verbundenen Schienen gespannt oder gezogen werden. Dazu muss die verbundene Schiene infolge der Haftreibung eine Ablösekraft von mindestens 10 kN aufweisen (entspricht ca. 50 m 60E1 auf einer geölten Holzunterlage)
- 2 Daten für flache Bodenschienen

ROJOINT 68.61 Schienen-Verbindungsflasche

Die Schienen-Verbindungsflasche ermöglicht das Verbinden von zwei ungebohrten Schienenenden durch eine Zugsicherung und wird hauptsächlich zum Entladen von ultralangen Schienen verwendet.

TECHNISCHE DATEN

Maximale Zugkraft		40 kN
Minimale Klemmkraft ¹		10 kN
Kurvenradius der Schiene ²	vertikal	≥ 120 m
	horizontal	≥ 100 m
Gewicht des Schienenverbinders		21,0 kg
Anzugsdrehmoment des Schraubenbolzens		80 Nm
Lösemoment des Schraubenbolzens		bis zu 1000 Nm
Schienenstoßabstand nach dem Ausziehvorgang beträgt 25 bis 35 mm		
Ausführung für Schienentypen 60E1, 54E1, JIS60		
Ausführung für Schienentyp 49E1, BV50		
Ausführung für Schienentyp BS113A		



ROJOINT 68.61 - 4308370003

- 1 Mindestklemmkraft: Die erforderliche Klemmwirkung wird automatisch erreicht, sobald die verbundenen Schienen gespannt oder gezogen werden. Dazu muss die verbundene Schiene infolge der Haftreibung eine Ablösekraft von mindestens 10 kN aufweisen (entspricht ca. 50 m 60E1 auf einer geölten Holzunterlage)
- 2 Daten für flache Bodenschienen

STOPFEN

STOPFEN



ROTAMP 62.05

Vertikal-Schwingstopfer-Serie



Für alle Stopfarbeiten am Gleis.

Für die Sicherheit der Eisenbahn ist die Gleislage des Fahrweges enorm wichtig. Durch Höhenfehler hervorgerufene Abweichungen von der geometrischen Solllage gefährden den laufenden Bahnbetrieb. Sie führen zu Langsamfahrstrecken oder sogar zu Streckensperrungen.

Der ROTAMP sorgt mit dem ROBEL Vertikal-Stopfprinzip für eine exakte Verzahnung der Schottersteine. Seine hohe Stopfleistung

ermöglicht mehr Stopfvorgänge pro Zeiteinheit und schont dabei die Kraft des Bedieners. ROBEL entwickelte die patentierte 2-Ebenen-Schwingungsentkopplung, welche die Handarmschwingung auf ein Minimum reduziert. Das geringe Gewicht des ROTAMP und seine handliche Bauweise ermöglichen ein komfortables und ergonomisches Arbeiten.

Schwelle innerhalb von 2 Minuten unterstopft.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

Stabile Gleislage mit ROBEL Vertikalstopf-Prinzip

- Optimale Verdichtung des Schotters unter der Schwelle
- Hohe Traglast des Gleisbettes aufgrund hervorragender Verzahnung der Schottersteine
- Durchgehend laufender Bahnbetrieb und höhere Streckenauslastung
- Langanhaltendes Ergebnis der Schotterverdichtung

Starke Stopfleistung bei hoher Ergonomie

- Minimale Handarmschwingung dank patentierter 2-Ebenen-Schwingungsentkopplung
- Entlastung des Maschinenbedieners durch geringes Maschinengewicht
- Hoher Griff und tiefer Schwerpunkt für hohe Ergonomie und hohe Anwenderfreundlichkeit
- Thermische Abschirmung durch Abdeckhaube
- Abgasführung weg vom Bediener
- Option: Zentrale Sicherheitsabschaltung

Kostenreduktion

- Schonendes Unterstopfen vermeidet den Austausch von Schwellen und Schotter
- Geringe Verschleiß-/Wartungskosten aufgrund stabiler Bauweise
- Austauschbares Stopfwerkzeug aus verschleißarmem Stahl

TECHNISCHE DATEN

Antrieb	2-Takt Benzinmotor	4-Takt Benzinmotor	Elektromotor
			optional mit Stromerzeuger
			ROPOWER 70.01:
			9002100186 (für 1 – 2 Stopfer)
			9002100190 (für 1 – 4 Stopfer)
Typ	Kawasaki	Honda GX50	
Leistung	1,42 kW	1,47 kW	0,75 kW/Schwingstopfer
Abmessungen (L x B x H)	1130 x 500 x 430 mm	1130 x 500 x 430 mm	1130 x 480 x 410 mm
Gewicht	ab 24,3 kg	ab 23,8 kg	ab 24,5 kg
Durchmesser Stopfwerkzeug	95 mm	95 mm	95 mm

ZUBEHÖR

8803751002V Stopfwerkzeug
 9806205010 Transportkiste
 9899890100 Tragegurt

Sicherheitsabschaltung, um auf mögliche Gefahren hinzuweisen

Am Einsatzort kann sich der Bediener auf das Stopfen konzentrieren und wird von herannahenden Zügen durch die zentrale Abschaltung der Schwingstopfer gewarnt, indem eine Aufsichtsperson bis zu 4 Vertikal-Schwingstopfer gleichzeitig stoppen kann.

8809910004 Umbausatz Sicherheitsabschaltung;
 je Vertikal-Schwingstopfer ein Stück
 9008120435 Anschlusskabel; je Vertikal-Schwingstopfer
 ein Stück
 9008120434 Kabeltrommel; einsetzbar für 1 bis 4 Stück
 Vertikal-Schwingstopfer
 8868230001 Anzeige Schienenbewegung, zeigt die horizontale
 Bewegung der Schiene gegenüber des Schotters an
 8999910002 Zusatztragegriff zum einfachen Tragen des
 Vertikal-Schwingstopfers

Optionales Zubehör für Service-Arbeiten

8808950120 Montagehilfe zur Aufnahme des Schwingstopfers
 in einen Schraubstock
 8998950001 Ausklopfvorrichtung für Exzenterwelle

Zum Messen des Stopfwerkzeugverschleiß

Mit den Schablonen erkennt man den Verschleiß des
 Stopfwerkzeuges

9880890100 Verschleißlehre Stopfwerkzeug



ROTAMP 62.05 Light – 8999900013

Für alle Stopfarbeiten am Gleis.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

Zügig und einfach Schwellen unterstopfen

- ROBEL Vertikalstopf-Prinzip sorgt für exakte Verzahnung der Schottersteine
- Reduzierte Stopfdauer durch optimale Verdichtung des Schotters
- In verschiedenen Varianten erhältlich

ROTAMP 62.05 Light:

- Im schwer zugänglichem Gebiet (z.B. Bahndamm)
- Bei stärker verdichtetem Schotterbett

ROTAMP 62.05 Light Short:

- Ergonomisches Arbeiten für kleinere Bediener durch 120 mm niedrigeren Handgriff

ROTAMP 62.05 Light Flex:

- Ergonomisches Arbeiten für verschieden große Bediener durch 5 einstellbare Höhen von Standardgriffposition

ROTAMP 62.05 Light Slim:

- Reduzierter Stopfpickeldurchmesser für stark verschmutztes Schotterbett

ROTAMP 62.05 Light Slim Short:

- 120 mm niedrigerer Handgriff und reduzierter Stopfpickeldurchmesser

TECHNISCHE DATEN	Light	Light Short	Light Flex	Light Slim	Light Short Slim
Antrieb	4-Takt Benzinmotor	4-Takt Benzinmotor	4-Takt Benzinmotor	4-Takt Benzinmotor	4-Takt Benzinmotor
Typ	Honda GX50	Honda GX50	Honda GX50	Honda GX50	Honda GX50
Leistung	1,47 kW	1,47 kW	1,47 kW	1,47 kW	1,47 kW
Abmessungen (L x B x H)	1100 x 500 x 440 mm	1100 x 500 x 440 mm	1100 x 500 x 440 mm	1100 x 500 x 440 mm	1100 x 500 x 440 mm
Gewicht	18,9 kg	18,7 kg	21,5 kg	18,5 kg	18,4 kg
Höhenverstellung	Nein	Nein	Ja	Nein	Nein
Durchmesser Stopfwerkzeug	75 mm	75 mm	75 mm	65 mm	65 mm

ZUBEHÖR

- 5993760001V Stopfwerkzeug
 5993760002 Stopfwerkzeug Verstärkt für ca. doppelte Standzeit,
 1,5 kg zusätzlich
 5993760003 Stopfwerkzeug 62.05 Light Slim/
 62.05 Light Short Slim



- 8998980120 Verschleißlehre Stopfwerkzeug



9898980120

- 9806205010 Transportkiste

- 9899890100 Tragegurt



Transportkiste - 9806205010



Tragegurt - 9899890100

ZUBEHÖR FÜR SERVICE-ARBEITEN:

- 8998950200 Stopfwerkzeug Abziehvorrichtung



8998950200

- 8808950120 Montagehilfe zur Aufnahme des Schwingstopfers in
 einen Schraubstock



8808950120 (rot)

- 8998950001 Ausklopfvorrichtung für Exzenterwelle



8998950001 (rot)

ENERGIE BELEUCHTUNG



ROPOWER 70.02

Hybrid Antriebseinheit



Stromunabhängige Verfügbarkeit von Energie.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Geprüfte Sicherheit (GS-Prüfzeichen) nach §21
- Entspricht den Anforderungen vom Verband Elektrotechnik (VDE)
- Lärmemission entspricht der EWG-Schallschutzrichtlinie 84/536
- Isolationsüberwachung mit Abschaltung nach Verordnung GW 308 Produktsicherheitsgesetz
- Lange Betriebszeiten durch großen Tank
- Mit Einachs-Handfahrgestell

TECHNISCHE DATEN

Antrieb	4-Takt-Benzinmotor	4-Takt-Benzinmotor
Typ	Honda GX270, mit Ölpegelüberwachung	Honda GX390, mit Ölpegelüberwachung
Leistung	5,4 kW	7,5 kW
Leistung	4 kVA/400 V und 3,7 kVA/230 V, 50 Hz	6,1 kVA/400 V und 5,2 kVA/230 V, 50 Hz
Schutzart	IP 54 (schutzisoliert)	IP 54 (schutzisoliert)
Gewicht	ab 88 kg	ab 100 kg

ZUBEHÖR

- 9008060025 Steckdosenverteiler mit Not-Aus-Schalter
 9008120218 Kabeltrommel/Verlängerungskabel Länge 30 m



ROPOWER 70.02 Hybrid Antriebseinheit

Zum Antrieb von:

- ROGRIND 13.49 E³ Hybrid Schienenkopf-Konturschleifmaschine

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- ROBEL Supercaps im Powerpack ermöglichen das Speichern von Energieüberschuss im Schleifsteinleerlauf und geben ihn bei Lastspitzen wieder frei
- Ölpegelüberwachung mit automatischer Abstellung bei Ölmangel
- Besonders ruhiger und vibrationsarmer Motorlauf



TECHNISCHE DATEN

Antrieb	Viertaktmotor
Typ	Honda GX200
Leistung	bis zu 7,0 kW
Gesamtgewicht	ab 49,5 kg

ZUBEHÖR

- 5026930001 Entladebox
zum Entladen der Supercaps bei Wartungsarbeiten



Entladebox - 5026930001

ROPOWER 70.03 Netzteil

Zum alternativen Antrieb von Maschinen mit bürstenlosem Elektromotor:

- ROCUT 13.90 E³
- ROGRIND 13.45MD E³
- ROGRIND 13.49 E³
- ROCONVERT 72.01 E³



TECHNISCHE DATEN

Eingangsspannung	400 VAC* 50/60 Hz
Eingangsleistung	11 kW
Ausgangsleistung	10 kW
Gewicht	ab 18 kg
Länge Anschlusskabel	5 m (CEE-32A Schutzkontaktstecker)

*VAC = Volt Wechselstrom; *VDC = Volt Gleichspannung

Zum Antrieb von:

- ROSTRESS 24.70 Hydraulischer Schienenspanner
- ROTRIM 14.10 Hydraulisches Schweißwulst-Abschergerät

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Geringer Platzbedarf für Transport und Lagerung durch kompakte Bauweise
- Schutz der Bauteile vor Beschädigungen
- Zügige Arbeitsweise durch automatisches Umschalten aus dem Niederdruckbereich in den Hochdruckbereich
- Mechanisch codierte Anschlüsse schließen Fehlanwendung aus
- Verwendung eines zweiten Schienenspanners durch integrierte Absperrventile im Schlauchsatz



ROPOWER 76.02 – 5149900301
Tragegriffe 2-teilig – 5148930301

TECHNISCHE DATEN

	Single	Dual
Antrieb	4-Takt-Benzinmotor	4-Takt-Benzinmotor
Leistung	2,6 kW	2,6 kW
Druckversorgung	550 bar	550 bar + 670 bar
Abmessungen (L x B x H)	700 x 385 x 395 mm	700 x 385 x 395 mm
Gesamtgewicht Hydraulikaggregat (ohne Tragegriffe, ohne Schläuche)	ab 41 kg	ab 47 kg
Antrieb von	ROTRIM 14.10	ROTRIM 14.10 + ROSTRESS 24.70
Nothandpumpe	nein	ja (optional)

ZUBEHÖR

5088930001 Tragegriffe 4-teilig
5148930301 Tragegriffe 2-teilig



5088930001

5148930301

9000860451 Schlauchsatz
ROTRIM 14.10
Hydraulisches Schweißwulst-Abschergerät
5087900005 Schlauchsatz
ROSTRESS 24.70 Hydraulischer Schienenspanner
mit Peitschenschlagsicherung (höhere Sicherheit)



9000860451

5087900005

5088930003 Verteilerblock zum Betrieb von 2 Schienenspanner
(ROSTRESS 24.70)



5088930003

Zur kabellosen Ausleuchtung einer Baustelle.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Flexibel im Einsatz
- Kabellose Lichtquelle für jeden Arbeitsbereich
- Breiter Temperatur-Einsatzbereich von -20 °C bis +40 °C
- Inkl. Akku, Ladegerät und Stativ



TECHNISCHE DATEN

LED-Leuchtdauer	4-8 h bei 100 % Leuchtkraft
	bis zu 16 h bei geminderter Leuchtkraft
LED Leistung	bis zu 0,03 kW
Akku	LI-ION 6 Ah, 22,2 V
Ladedauer	< 8h
Schutzart Leuchte/Akku	IP65/III
Gewicht (ohne Stativ)	3,7 kg
Abmessungen (L x B x H)	305 x 295 x 110

SICHERN MESSEN

ROCLAMP 68.05

Notlaschenverbinder



Zur formschlüssigen und sicheren Verbindung von zwei Schienenenden. Bei Schienenstößen, Brüchen und ermittelten Schienenfehlern von präventiv bis zur Reparatur. Weltweit im Einsatz.

Je nach Ort und Art der Bruchstelle kommen entweder zwei kurze oder ein langer Notlaschenverbinder zum Einsatz.

Anwendung Standardversion kurz

Zum Verbinden zweier unterschiedlicher Schienenformen durch Übergangslaschen bzw. an den Bruchstellen einer Schienenschweißung wird am Anfang und am Ende der Lasche je ein kurzer Notlaschenverbinder angebracht.

Die kurze Variante eignet sich vor allem für beengte Platzverhältnisse, z. B. bei Backenschienen, im Zungen- oder im Herzstückbereich aber auch für den Einsatz von gekröpften Laschen.

Anwendung Standardversion lang

Zum Verbinden eines Schienenstoßes im Schwellenfach reicht ein langer Notlaschenverbinder.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

Variable Einsatzmöglichkeiten

- Unterschiedliche Ausführungen für verschiedene Schienentypen
- Einsatz auch bei aluminothermischen Schweißungen unter Verwendung von gekröpften Laschen
- Einsatz auch bei festen Fahrbahnen
- EBA-Zulassung
- DB Anwenderfreigabe

Rentabilität

- Erhaltung des laufenden Bahnbetriebes dank schnellem Einbau
- Hohe Liegedauer bei verminderter Kontrollfrequenz und geringem Wartungsaufwand
- Hohe Überfahrgeschwindigkeit je nach Schienenfehler

Sicher & bedienerfreundlich

- Patentierte Sicherungsklappe (Schraubensicherung)
- Genaue Anpassung an Schienenprofil und Lasche
- Idealer Formschluss durch 3Punkt-Auflagekonzept für die entsprechende Schienen-/Laschenkombination
- Sicherung von Notlaschenverbinder und Sicherungsplatte mit gleichem Drehmoment
- Farbliche Differenzierung nach Schienenprofil
- Leichte Anwendung durch kompakte Bauform und minimalen Schotteraushub

TECHNISCHE DATEN	Long
Für Schienentyp	60E1, 54E3, 49E1 (mit jeweils geeigneter Lasche)
Zulässige Geschwindigkeit	bis zu 200 km/h, je nach Infrastrukturbetreiber
Abmessungen (L x B x H)	190 x 280 x 130 mm
Anziehdrehmoment	580 Nm
Gewicht	21,5 kg (in Abhängigkeit spezifiziertes Schienenprofil)



TECHNISCHE DATEN	Short
Für Schienentyp	60E1, 54E3, 49E1 (mit jeweils geeigneter Lasche)
Zulässige Geschwindigkeit	bis 200 km/h, je nach Infrastrukturbetreiber
Abmessungen (L x B x H)	100 x 280 x 130 mm
Anziehdrehmoment	580 Nm
Gewicht	11,5 kg (in Abhängigkeit spezifiziertes Schienenprofil)

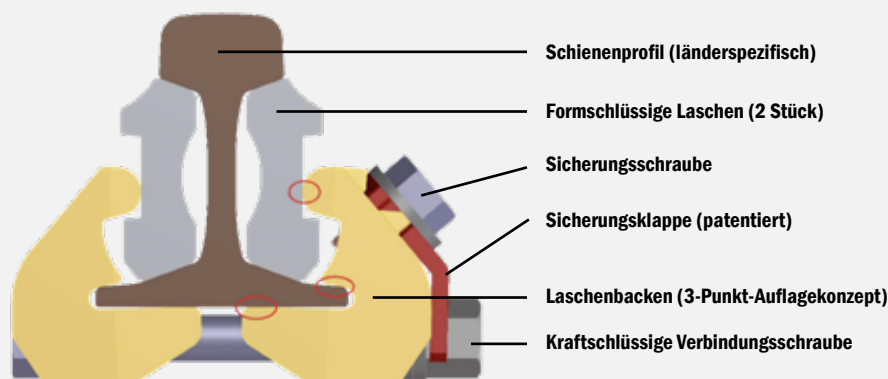


Auch lieferbar für folgende Länder:

- **Australien:** kurze und lange Variante für Schienenprofile AS53Kg, AS60Kg, AS68Kg, AS41 kg, AS47 kg
- **Belgien:** kurze Variante für Schienenprofile 50E2, 50E2T1, 60E1
- **Dänemark:** kurze Variante für Schienenprofile 60E1, 45E2
- **Deutschland:** kurze und lange Variante für Schienenprofil 50E6, 54E1, 60E2
- **Frankreich:** kurze und lange Variante für Schienenprofile 49E1, 60E1, 54E3, kurze Variante für Schienenprofil S41-R10
- **Großbritannien:** kurze und lange Variante für Schienenprofile BS113A, 60E1, 49E1, 39E1
- **Neuseeland:** lange Variante für Schienenprofile OT50 (NZ50kg), 91lb NZR, AS50kg, IRS 52 kg, 48,5 kg
- **Litauen:** kurze Variante für Schienenprofil R65

Die aufgeführten Notlaschenverbinder sind nicht für Rillenschienen geeignet. Bei Fragen zu weiteren Notlaschenverbindern oder Ihre spezielle Schienen-/Laschenkombination wenden Sie sich bitte an Ihre/n ROBEL-Ansprechpartner/-in.

Schematische Darstellung Notlaschenverbinder in Einbaulage:



Intelligente Schrauben von Staytite:

- Zur kontinuierlichen digitalen Überwachung der Vorspannkraft
- Optimales mechanisch-digitales Produkt für eine effiziente, wirtschaftliche und sichere Gleiswartung
- Intelligente Schrauben sind exklusiv für ROBEL-Notlaschenverbinder erhältlich



ZUBEHÖR

9002501790	Drehmomentschlüssel mit Einstellskala automatisch auslösend Anzugswert 130 – 650 Nm Antriebsvierkant 3/4 Zoll Gewicht ab 2,9 kg	9002001601	Intelligente Schraube: die Schraube wird angezogen, bis die LED des Sensors entsprechend aufleuchtet. Für die Fernüberwachung der Vorspannkraft sind ein Gateway und ein Tablet erforderlich. Diese können direkt bei Staytite bestellt werden: staytite-rail.com/intelligent-bolts
9002501120	mit Einstecknarre umschaltbar Schraubkopf SW 38 bzw. SW 41 6-Kant Steckschlüssel-Einsatz Antriebsvierkant 3/4 Zoll	9001200131	Flachlasche FL30a, für Schienenprofil 60E1 (für Ausf. 4 und 5 geeignet)
		9001201119	Flachlasche FL14a, für Schienenprofil 54E3 (für Ausf. 4 und 5 geeignet)
		9001200129	Flachlasche FL41/49, für Schienenprofil 49E1 (für Ausf. 4 und 5 geeignet)



ROCLAMP 68.05 – 8689905001

**Zur formschlüssigen und sicheren Verbindung von zwei Schienenenden.
Eine weitere Ausführung des bewährten ROBEL Notlaschenverbinders für feste Fahrbahn.**

Anwendung

Bei Schienenstößen, Brüchen und ermittelten Schienenfehlern von präventiv bis zur Reparatur (2 Stück werden je Laschenverbindung benötigt).

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.**Variable Einsatzmöglichkeiten**

- Einsatz auch bei aluminothermischen Schweißungen unter Verwendung von gekröpften Laschen
- Einsatz bei festen Fahrbahnen (Rheda 2000, PORR, Bögl, Züblin, usw.) und Schotteroberbau
- EBA-Zulassung (im Zulassungsprozess)
- DB Anwenderfreigabe (im Zulassungsprozess)
- Für sehr enge Einbaumaße geeignet (Abstand Schienenfuß – Betonoberfläche mind. 35 mm)

Rentabilität

- Erhaltung des laufenden Bahnbetriebes dank schnellem Einbau
- Hohe Liegedauer bei verminderter Kontrollfrequenz und geringem Wartungsaufwand

Sicher & bedienerfreundlich

- Patentierte Sicherungsklappe (Schraubensicherung)
- Genaue Anpassung an Schienenprofil und Lasche
- Idealer Formschluss durch 3Punkt-Auflagekonzept für die entsprechende Schienen-/Laschenkombination
- Sicherung von Notlaschenverbinder und Sicherungsplatte mit gleichem Drehmoment
- Einfache Anwendung durch kompakte Bauform
- Alle Schrauben mit Schlüsselweite 30 mm

TECHNISCHE DATEN**Feste Fahrbahn**

Schienentyp	60E1 (UIC60)
Laschentyp	NL32, NL32K
Abmessungen (L x W x H)	155 x 280 x 115 mm
Anziehdrehmoment	220 Nm
Gewicht	ca. 15 kg
(weitere Schienen-/Laschenkombinationen auf Anfrage)	

ZUBEHÖR

- 9002501790 Drehmomentschlüssel
- 9002501121 Schraubkopf SW 30
- 9001202008 Notlasche NL32

MESSGERÄTE

ROMEAS 82.05 Pfeilhöhen-Messgerät

Zum Ausmessen von Gleisbögen.

- Nicht profilfrei
- Zwei Haltewinkel in Alu-Ausführung mit Libelle
- 50 m Sehne/Nylonseil
- Mit Maßstab
- Komplett in Kunstledertasche
- Gewicht 2,6 kg



ROMEAS 82.05 – 8008205001

ROMEAS 82.05 WM Pfeilhöhenmesslatten „Wuppertaler Verfahren“

Zur Ermittlung der Pfeilhöhe ± 700 mm

- Profilfrei
- Zwei Endlatten mit Messskala aus Aluminium T-Profil
- Eine Mittellatte mit Messskala aus Aluminium T-Profil
- In verschiedenen Spurweiten lieferbar
- Messgerät ist isoliert

MESSPARAMETER

- Pfeilhöhe ± 700 mm
- Standsehne schnurabhängig



ROMEAS 82.05 – 9008025001

TECHNISCHE DATEN

Spurweite	1435 mm
Endlatte	± 200 mm
Mittellatte	± 700 mm
Abmessungen (L x B x H)	1540 x 103 x 447 mm
Gewicht	4,0 kg

ROMEAS 82.06 Pfeilhöhen-Messgerät

Zur leichten Überprüfung und Ermittlung der Pfeilhöhenwerte im Gleisbogen.

- Profilfrei
- Verwendbar für alle gebräuchlichen Schienenformen
- Messsehne je nach Schienenhöhe sowie in der Seitenrichtung verstellbar
- Einfache Befestigung am Schienenfuß
- Bestehend aus 2 Stück Spannklemmen mit Seiltrommel und 50 m Sehne/Nylonseil
- Komplett in Kunstledertasche
- Gewicht 4,3 kg



ROMEAS 82.06 – 800826001

ROMEAS 82.07 VIG 1300 Visier- und Nivelliergerät

Optisches Messgerät zum Ermitteln von Längshöhen, Gleishöhen und des Weichennivellements.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

Ergonomie & Präzision

- Hochwertige Optik mit Kippvorrichtung
- Stabiles Dreibeinstativ mit praktischer Schnellfixierung und Röhrenlibelle zur Ausrichtungskontrolle
- Teilbarer Zielstab mit Libelle zur Ausrichtung und Transporthalterung
- Gespiegelte Dosenlibelle
- Mit Skala zur Anzeige des Drehbereichs
- Aufrechtes Bild

TECHNISCHE DATEN

Optik		
Höhenverstellbar		+ 50 mm
Kippbereich		± 40 ‰
Aufrechtes Bild		
Fernrohrvergrößerung		24-fach
Kürzeste Zielweite		< 0,5 m
Drehbereich		mit Feintrieb 360°
Zielstab		
Messskala		mit mm/E-Teilung
Messbereich der Grundskala		± 800 mm
Messbereich des verschiebbaren Höhenreiters		+150 mm bis -100 mm
Gesamtgewicht		10,3 kg



ROMEAS 82.07 VIG1300 – 808207001

ZUBEHÖR

Aufsatz für Rillenschiene

ROMEAS 82.11 SQUARE Gleiswinkel



82.11 SQUARE – 8008211002 (zerlegbare Ausführung)



82.11 SQUARE – 8008211001 (starre Ausführung)

Zum Ausrichten von Schwellen.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Doppelschenklig
- In robuster Alu-Konstruktion
- Mit Innen- und Außenanschlag
- Von Schiene zu Schiene isoliert

TECHNISCHE DATEN

	Starre Ausführung	Zerlegbare Ausführung	Ausführung für Weichenzungen
Abmessung (L x B)	1700 x 1400 mm	1700 x 700 mm	800 x 600 mm
Gewicht	3,6 kg	3,2 kg	1,8 kg

ROMEAS 83.07 RCA Analoges Weichenspur- und Überhöhungsmessgerät

Für alle gängige Messpunkte in Weichen und Gleisen.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Modularer Aufbau und geringes Gewicht
- Für verschiedene Spurweiten erhältlich
- Von Schiene zu Schiene isoliert
- Ausstattungsoptionen für zusätzliche Funktionen verfügbar
- DB Anwenderfreigabe



TECHNISCHE DATEN

Spurweite	1435 mm (1415 mm bis 1475 mm)
Leitweite	1385 mm bis 1405 mm
Radlenker-Leitflächenabstand	1345 mm bis 1361 mm
Rillenweite	30 mm bis 82 mm
Querhöhe	-30 mm bis +200 mm
Gewicht	2,5 kg

Weitere Spurweiten auf Anfrage.

ZUBEHÖR

Wechselbare Messbolzen
Fiberglas-Ausführung (vollisoliert)
Teilbare Ausführung für Spurweiten ≥ 1435 mm
Ausführung für Rillenschienen ≥ 20 mm
Prüfadapter für Weichenzungen (Lehren 1/2)

DB-Prüfadapter für Weichenzungen (Lehren 1/2/2-19/2-21)
Messeinheit für die Herzstückspitzenneigung
Radlenkerhöhenmesseinheit
Transportrucksack für teilbare Geräte
Stabiler, gepolsterter Transportkoffer

ROMEAS 83.15 POINT Gleis-Fixpunktmessgerät

Zum Vermessen der Abstände vom Festpunkt zum Signalmast, Betonmauern etc., sowie zur Überprüfung einzelner Höhenwerte mit einer entsprechenden Messlatte.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Selbsthaftend durch Magnete an der Schiene
- Exakte Position über eine Libelle einstellbar

TECHNISCHE DATEN

Gewicht	1,2 kg
---------	--------



ROMEAS 83.18 MK150 Stoßlückenmesskeil

Für die Abstandsmessung zwischen zwei aneinanderstoßende Schienen und zur Zungenprüfung nach DB-Richtlinie 821.2005.

- Aluminium
- Mit Mess-Skala

TECHNISCHE DATEN

Messbereich	1 mm bis 15 mm
Gewicht	0,1 kg



ROMEAS 83.18 MK150 – 8008318001

ROMEAS 83.20 GG718 Backenschienen- und Weichenzungenprüflehre

Zur ordnungsgemäßen und sicherheitsrelevanten Überprüfung und Vermessung der Verschleißstellen im Zungenbereich der Weiche.

Die GG718 ist in der Standardvariante (Lehre 1/2) und in der DB-Variante (Lehre 1/2/2-19/2-21) lieferbar.

- Von Schiene zu Schiene isoliert
- Mit Fühlerlehre Ø 4 mm
- Lehre 1/2
- Lehre 1/2/2-19/2-21 (DB)
- DB Anwenderfreigabe

TECHNISCHE DATEN

Gewicht	1,4 kg
---------	--------



ROMEAS 83.20 GG718 – 8008320001

ROMEAS 83.37 RCS Analoges Spur- und Überhöhungsmessgerät

Für alle gängigen Spur- und Überhöhungsmessaufgaben.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Modularer Aufbau und geringes Gewicht
- Für verschiedene Spurweiten erhältlich
- Von Schiene zu Schiene isoliert
- Ausstattungsoptionen für zusätzliche Funktionen verfügbar
- DB Anwenderfreigabe



ROMEAS 83.37 RCS – 9808337100

TECHNISCHE DATEN

Spurweite	1435 mm (1415 mm bis 1500 mm)
Querhöhe	–30 mm bis +200 mm
Gewicht	2,5 kg
Weitere Spurweiten auf Anfrage.	

ZUBEHÖR

Wechselbare Messbolzen
Fiberglas-Ausführung (vollisoliert)
Teilbare Ausführung für Spurweiten ≥ 1435 mm
Transportrucksack für teilbare Geräte
Stabiler, gepolsterter Transportkoffer

ROMEAS 83.50 RCAD Digitales Weichenspur- und Überhöhungsmessgerät

Für alle gängigen Spur- und Überhöhungsmessaufgaben in Gleisen und Weichen.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Präzises digitales Messen @ 0.1 mm Auflösung
- Zentrales Display mit beleuchteter Messwertanzeige
- Von Schiene zu Schiene isoliert
- Ausstattungsoptionen für zusätzliche Funktionen verfügbar
- DB Anwenderfreigabe



ROMEAS 83.50 RCAD – 9808350001

TECHNISCHE DATEN

Spurweite	1435 mm (1367 mm bis 1475 mm)
Querhöhe	+/- 225 mm
Rillenweite	20 – 128 mm
Leitweite	1347 – 1455 mm
Radlenkerleitflächenabstand	1327 – 1435 mm
Gewicht	2,5 kg
Weitere Spurweiten auf Anfrage.	

Option: Mit Bluetooth-Funktion

Bei der Bluetooth-Variante können die angezeigten Werte anschließend entweder im internen Gerätespeicher gesichert, oder – bei bestehender Bluetooth-Verbindung – an ein gekoppeltes Endgerät übermittelt werden.

ZUBEHÖR

Wechselbare Messbolzen
Fiberglas-Ausführung (vollisoliert)
Teilbare Ausführung (lieferbar für Spurweite 1435mm)
Prüfadapter für Weichenzungen (Lehren 1/2)
DB-Prüfadapter für Weichenzungen (Lehren 1/2/2-19/2-21)
Messeinheit (analog) für die Herzstückspitzenneigung
Rillentiefmesseinheit (analog)
Radlenkerhöhenmeseinheit (analog)
Stabiler, gepolsterter Transportkoffer
Transportrucksack für teilbare Geräte

Bluetooth-Upgrade
Breite Messbasen MB1100 und/oder MB1800

Option: Bluetooth-Upgrade

Mit der Bluetooth-Version können die angezeigten Messwerte entweder im internen Gerätespeicher erfasst oder direkt an ein gekoppeltes Smart-Gerät zur weiteren Verarbeitung und Speicherung übertragen werden.
Unterstützte Betriebssysteme: Android, iOS, Windows.

ROMEAS 83.87 PLAT Lichtraumprofil-Messgerät

Zur Abstandsmessung von Gleismitte bis Bahnsteig (Rampe) und zur Höhenmessung ab Schienenoberkante bis Bahnsteigkante, inklusive Spurweiten- und Querhöhenmessung.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Von Schiene zu Schiene isoliert
- Ausgestattet mit zwei Messleisten (700 mm und 1200 mm Höhe zur Bahnsteigkante)
- Aufbewahrung der Höhenmessleisten im Tragrohr



TECHNISCHE DATEN

Spurweite	1435 mm (–10 mm bis +40 mm)
Waagrecht	von Gleisachse 0 mm bis 2050 mm
Senkrecht	von SO 0 mm bis 1200 mm
Überhöhung	–30 mm bis +200 mm
Gewicht	5,5 kg

Weitere Spurweiten auf Anfrage.

ZUBEHÖR

Transport- und Aufbewahrungskoffer

ROMEAS 85.01 SKM Schienenkopf-Verschleiß-Messgerät

Zur Bestimmung der senkrechten und seitlichen Abnutzung von Schienenprofilen.

Verfügbar in den Varianten SKM 1 und SKM 2. SKM ist skaliert und voreinstellbar für verschiedene Schienenprofile. Andere oder zusätzliche Schienenprofile sind auf Anfrage lieferbar.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Robuste Aluminiumguss-Ausführung mit Haftmagnet
- Inklusive handlichem Plastikkoffer
- Auslegung für weitere Schienenprofile möglich
- DB Anwenderfreigabe



TECHNISCHE DATEN

	SKM1	SKM2
Standardprofile	49E5, 54E4, 60E2	49E5, 54E4, 60E2
seitliche Messschieber	1	3
Messbezug zur Schienenmittelachse	45°	22,5°, 45°, 67,5°
Gewicht	1,2 kg	1,5 kg

ROMEAS 85.02 MP Messpunkttaster

Zur Bestimmung der Referenzpunkte L + L1 im Rahmen der schweißtechnischen Aufarbeitung von Weichen und Kreuzungen.

- Oberfläche verzinkt
- für Schienen 49E1, 54E3, 60E1
- Sonderausrüstung für andere Schienenprofile
- Gewicht 0,6 kg



ROMEAS 85.05 Schienen-Längenmessrad

Für Längenmessungen von Schienenabschnitten

Für Schienenprofile 49E1, 54E3, 60E1

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Lieferbar in den Messtoleranzen „Standard“ (unter 0,05 %) und „Präzision“ (unter 0,02 %)
- Zählwerk über dem Laufrad (zählt auch rückwärts)

TECHNISCHE DATEN

Messbereich	bis 10000 m
Raddurchmesser	318,5 mm = 1 m Umfang
Gewicht	5,5 kg

ZUBEHÖR

Transport- und Aufbewahrungskoffer



ROMEAS 85.07 SA75 Gleisabstandsmessgerät

Zur Überprüfung und Kontrolle der Gleislage zum Festpunkt am Fahrleitungsmast oder Nachbargleis.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

Gleisabstands- und Höhenmaße zum Festpunkt können exakt und präzise in einem Messvorgang festgestellt werden.

Bemerkung: Bei Festpunktmessung zur Gleismitte ist die halbe Spurweite eingerechnet.



ROMEAS 85.07 SA75 – 8008507001

TECHNISCHE DATEN

Messbereich	messbarer Abstand 1250 mm bis 4262 mm
Messbare Höhe	bis 700 mm
Gewicht	6,5 kg

ZUBEHÖR

Transport- und Aufbewahrungskoffer

ROMEAS 85.20 Schienen-Haftthermometer

Zur Messung der Schienen-Solltemperatur für einen Längenausgleich im Zuge der Schienenneutralisierung vor dem Verbindungsschweißen.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

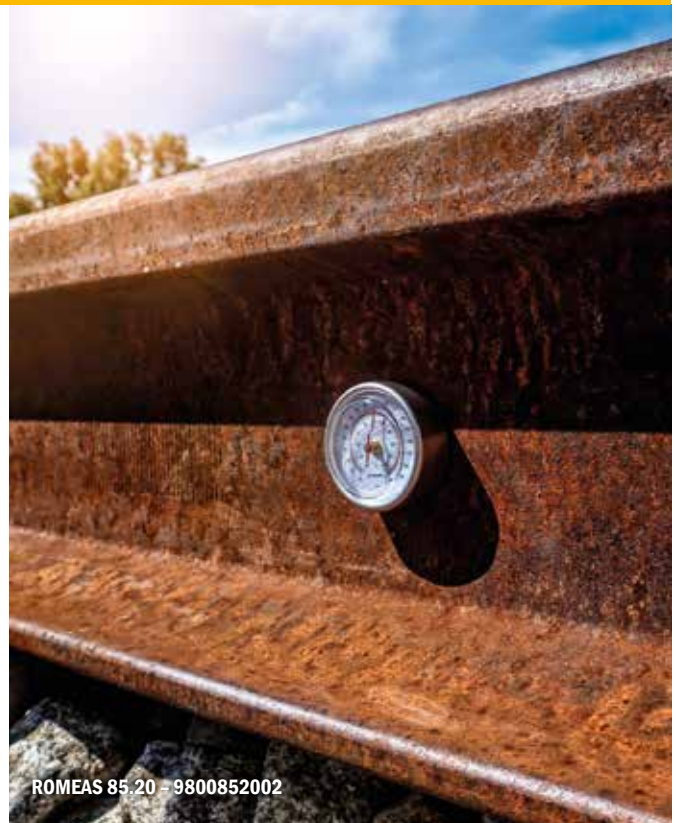
- Rund mit Haftmagnet
- Ziffernblatt weiß mit gut sichtbarer Skala

TECHNISCHE DATEN

Nenngroße	40 mm
Messbereich Celsius	-30 / +70 °C
Messbereich Fahrenheit	-20 / +160 °F
Gewicht	0,07 kg

ZUBEHÖR

Schraubdeckeldose (Ø 46 x 23 mm)



ROMEAS 85.20 – 9800852002

Die hier aufgeführten digitalen Messsysteme sind auf Anfrage über unseren ROBEL Holding Partner „Vogel & Plötscher“ lieferbar.

ROMEAS 83.40 MESSREG PTP II Manuelles Weicheninspektionssystem

Digitales Messsystem zur punktuellen Messung und Bewertung von Weichen und Gleisabschnitten.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Digitales Messsystem
- Ausgestattet mit 8" Outdoor-Tablet (Windows OS)
- Anwenderfreundliche Software mit menügeführten Messablauf
- Erfassung der Messpunkte per Tastendruck
- Automatische Speicherung und direkte Ergebnisanzeige (inkl. Toleranzverletzungen)
- DB Anwenderfreigabe
- Erfüllt Anforderungen EN 13484-4:2011
- Fahrbarer Messuntersatz „WeichenCaddy II“ (Option)



ROMEAS 83.40 MESSREGPTPII

MESSPARAMETER

- Spurweite
- Rillenweite
- Leitweite
- Radlenkerleitflächenabstand
- Querhöhe
- Verwindung
- Abgeleitete Größen
- Zungenprüfungen

ROMEAS 83.41 MESSREG CDM Fahrbares Gleis- und Weicheninspektionssystem

Ganzheitliche Messung (inkl. sofortiger Auswertung) von Weichen und Gleisen mit automatisch-kontinuierliche Datenerfassung alle 5 mm.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Digitales Messsystem
- Menügeführter Messablauf mit Darstellung des Messfortschritts und aktueller Messwerte in Echtzeit
- Automatische Speicherung und direkte Ergebnisanzeige (inkl. Toleranzverletzungen)
- Kommentarfunktion zum positionsgenauen Vermerken baulicher Besonderheiten oder Gleismängel während des Messprozesses
- Ausstattung mit leistungsstarkem 10"-Outdoor-Notebook und umfangreichem Software-Paket
- DB Anwenderfreigabe
- Erfüllt Anforderungen EN 13484-4:2011



ROMEAS 83.41 MESSREGCDM

MESSPARAMETER

- Spurweite
- Rillenweite
- Rillentiefe (optional)
- Leitweite
- Radlenkerleitflächenabstand
- Querhöhe
- Verwindung
- Abgeleitete Größen
- Zungenprüfungen
- Weg
- GPS (optional)

Die hier aufgeführten digitalen Messsysteme sind auf Anfrage über unseren ROBEL Holding Partner „Vogel & Plötscher“ lieferbar.

ROMEAS 84.15 MESSREG CTS II **Fahrbares Gleismesssystem**

Ganzheitliche Messung von Gleisen mit automatisch-kontinuierlicher Datenerfassung alle 100 mm.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Digitales Messsystem
- Numerisch grafische Darstellung der Messwerte und des Messfortschritts in Echtzeit
- Kommentarfunktion zum positionsgenauen Erfassen von Ereignissen und Gleismängeln.
- Ausgestattet mit 10“-Outdoor-Tablet (Windows OS)
- Erfüllt Anforderungen EN 13484-4:2011

MESSPARAMETER

- Spurweite
- Querhöhe
- Verwindung
- Weg
- GPS (optional)



ROMEAS 85.11 RMF 1100 **Fahrbares Riffelmesssystem**

Automatisch-kontinuierliche Erfassung des Längsprofils von linker und rechter Schiene (simultan) vor/nach der Schienenbearbeitung

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Digitales Messsystem
- Bewertung von Schweißstößen
- Abnahme von Reprofilierungsarbeiten
- Numerisch grafische Darstellung der Messwerte und des Messfortschritts in Echtzeit
- Kommentarfunktion zum positionsgenauen Erfassen von Ereignissen und Gleismängeln.
- Ausgestattet mit 10“-Outdoor-Notebook und anwenderfreundlichem Messprogramm mit integrierter Datenauswertung
- DB Anwenderfreigabe
- Erfüllt Anforderungen EN 13231-2:2020



MESSPARAMETER

- Schienenlängsprofil (Riffel) im Wellenbereich 10 – 1000 mm
- Überprüfung von Schweißstößen
- Weg

Die hier aufgeführten digitalen Messsysteme sind auf Anfrage über unseren ROBEL Holding Partner „Vogel & Plötscher“ lieferbar.

ROMEAS 85.12 RM 1200D Manuelles Riffelmesssystem

Zur Erfassung des Schienenlängsprofils und Schweißstoßkontrolle (Messabschnitt = 1200 mm) vor/nach Schienenbearbeitung

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Digitales Messsystem
- Bewertung von Schweißstößen
- Nachweis und Abnahme von Reprofilierungsarbeiten
- Numerisch grafische Darstellung der Messwerte und der Ergebnisse
- Ausgestattet mit 8“-Outdoor-Tablet (Windows OS) und anwenderfreundlichem Messprogramm mit integrierter Datenauswertung
- DB Anwenderfreigabe
- Erfüllt Anforderungen EN 13231-2:2020



MESSPARAMETER

- Schienenlängsprofil (Riffel) im Wellenbereich 10 – 1000 mm
- Überprüfung von Schweißstößen
- Weg

ROMEAS 85.15 RM 150HR Messsystem für die Schienenoberflächenqualität

Automatische Messung und Bestimmung der Schienenoberflächenqualität (Index QI) vor/nach Schienenbearbeitung

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Digitales Messsystem
- Hochgenaue Datenerfassung mit Messauflösung 0,1µ
- Numerisch grafische Darstellung der Messwerte und der Ergebnisse
- Qualitätsnachweis der Schienenfahrfläche gemäß Qualitätsindex [QI] zur Abnahme von Reprofilierungsarbeiten
- Ausgestattet mit 8“-Outdoor-Tablet (Windows OS) und anwenderfreundlichem Messprogramm mit integrierter Datenauswertung
- DB Anwenderfreigabe
- Erfüllt Anforderungen EN 13231-2:2020



MESSPARAMETER

- Schienenoberflächenqualität [QI]

Die hier aufgeführten digitalen Messsysteme sind auf Anfrage über unseren ROBEL Holding Partner „Vogel & Plötscher“ lieferbar.

ROMEAS 85.08 PML Laserbasiertes Querprofilmesssystem

Automatische Erfassung (inkl. Auswertung) des Schienenquerprofils vor/nach Schienenbearbeitung.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Laserbasierte Erfassung des Schienenquerprofils
- Ermittlung des Mengenabtrags
- Echtzeit-Erfassung und Auswertung in wenigen Sekunden
- Vergleich des Ist-Profiles zu vielen verschiedenen Schienensollprofilen
- Vergleich von Messungen vor/nach Schienenbearbeitung
- Entspricht DIN EN 13231-2:2020
- Integrierbar in Bearbeitungsmaschinen
- Für Vignolschienen (Variante V)
- Option: Upgrade für Rillenschienen (Variante VG)
- Spurweitenunabhängiger Einsatz



MESSPARAMETER

- Schienenquerprofil
- Metallabtrag

ROMEAS 85.16 RSCM Schienenfehler-Prüfsystem

RSCM ist ein innovatives Prüfsystem zur Identifizierung und Bewertung von Schienenfahrflächen-Fehlern (z. B. Head Checks, Squats, Risse).

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Erkennung und Bewertung von Schienenfehlern bis zu einer Tiefe von 7 mm
- Einzigartige Technologie auf Basis der Magnetfluss-Leckprüfung
- Automatisch-kontinuierliche Messung
- Analyse des gesamten Schienenkopfs
- Einfache und sofortige Datenauswertung per „Heatmap“
- Ideale Ergänzung zur Ultraschallmessung
- DB Anwenderfreigabe
- Entspricht EN 61000-6-4:2017



PRÜFERGEBNISSE

- Position und Größe/Tiefe von oberflächennahen Schienenfehlern

Kalibrierung und Reparatur

Messgeräte sind gemäß den gültigen Vorschriften und im Sinne der Betriebssicherheit in regelmäßigen Abständen zu überprüfen und zu kalibrieren.

Ihr Ansprechpartner für Kalibrierung und Reparatur von Messgeräten und -systemen:

Vogel & Plötscher GmbH & Co. KG, Geldermannstraße 4,
79206 Breisach, Tel. +49 7667 94 61 00, E-Mail. info@voploe.de

Neben unseren weltweiten Ansprechpartnern erhalten Sie weitere Produktinformationen über ROBEL Bahnbaumaschinen GmbH
www.robел.com oder Vogel & Plötscher GmbH & Co. KG
www.vogelundploetscher.de.

GERÄTE WERKZEUGE



GERÄTE/WERKZEUGE

ROTOOL Eject 69.16

Hakenschrauben-Ausdrückwerkzeug

ROTOOL 68.03 Schienenkippergerät

Zum manuellen Kippen von allen gebräuchlichen Schientypen.

- Für alle Schienen bis zu einem Gewicht von 65 kg/m
- Abmessungen (L x B x H) 1300 x 140 x 35 mm
- Gewicht ab 6 kg



ROTOOL 68.03 - 9891551001

ROTOOL 69.01 Durchtreiber

Ausführungen:

- 9800690290 lange Ausführung 290 mm, Ø 15mm (zylindrisch), ab 1,8 kg
- 9800690001 kurze Ausführung 210 mm, Ø 16 mm (zylindrisch), ab 1,4 kg
- 9800690005 Stiel für Oberbaudurchtreiber (Hickory Holz)



ROTOOL 69.02 Brechstange

Ausführungen:

- 9002500087 mit Nagelziehkerbe und Spitze, L=1250 mm, Ø 30 mm, ab 6,2 kg
- 9002500088 mit Schneide und Spitze, L=1500 mm, Ø 30 mm, ab 8,0 kg
- 9806902001 mit Kugel und Spitze, L=1800 mm, Ø 30 mm, ab 10,1 kg



ROTOOL 69.03 Schonhammer

- Zum Einrichten von Schienen in die Rippenplatten und Einschlagen von Kunststoffdübeln in Betonschwellen
- Mit verschleißfesten, auswechselbaren Kunststoffeinsätzen

Ausführungen:

- 9002500089 Schonhammer Ø 100 mm, ab 5,3 kg
- 9002500112 Schonhammer Ø 125 mm, ab 7,2 kg
- 9002501191 Stiel für Hammer (Hickory Holz)



ROTOOL 69.04 Gleisschwungramme

- Einsatz für 4 Personen
- Verschleißfeste, auswechselbare Kunststoffeinsätze

Ausführungen:

9800690004 Gleisschwungramme, ab 103 kg



ROTOOL 69.05 Stopf-Spitzhacke

Ausführungen:

8006905001 Stopf-Spitzhacke mit Stiel, ab 4,3 kg
 9002500092 Stopf-Spitzhacke ohne Stiel, ab 3,75 kg
 9002500093 Stiel für Stopf-Spitzhacke



ROTOOL 69.06 Schwellenhammer

- Geschmiedet mit ovalem Auge

Ausführungen:

9002501193 Schwellenhammer 5 KG, ab 5,5 kg
 9002501194 Schwellenhammer 6 KG, ab 6,5 kg
 9002501195 Schwellenhammer 8 KG, ab 9 kg



ROTOOL 69.07 Schottergabel

Ausführungen:

8006907001 Schottergabel (9-zinkig) mit Stiel, ab 2,7 kg
 9002500095 Schottergabel (9-zinkig) ohne Stiel, ab 1,8 kg
 9002500109 Gabelstiel



ROTOOL 69.08 Weichen-Montierhebel

- Zur Montage und Demontage von Spannbügeln Ssb2, Ssb3 und Ssb4

Ausführungen:

9800690003 Montierhebel, ab 6 kg



ROTOOL 69.09 Schaufel aus Stahlblech

Ausführungen:

- 8006909001 Schaufel Stahlblech mit Stiel, ab 1,9 kg
- 9002500098 Schaufel Stahlblech ohne Stiel, ab 1,1 kg
- 9002500109 Schaufelstiel



ROTOOL 69.10 Weichenbesen

- Weichenbesen mit Polypropylen-Einsatz
- Optional: Eiskratzer-Aufsatz (zur Selbstmontage)

Ausführungen:

- 8006910002 Weichenbesen mit Stiel ohne Eiskratzer, ab 1,9 kg
- 5169100100 Eiskratzer ohne Stiel, ab 1,1 kg



ROTOOL 69.11 Dechsel

Ausführungen:

- 8006911001 Flachdechsel 85 mm mit Stiel, ab 1,4 kg
- 9002500120 Flachdechsel 85 mm ohne Stiel, ab 1,1 kg
- 9002500120 Stiel für Dechsel



ROTOOL 69.12 Kaltschrotmeißel

Ausführungen:

- 9002500103 Kaltschrotmeißel mit Holz-Stiel
L= 600 mm, ab 1,9 kg
- 9002500104 Kaltschrotmeißel ohne Stiel
- 9002500139 Stiel (Holz) für Kaltschrotmeißel



ROHORN 69.13 Einklang-Signalhorn

- „Rufhorn“

Ausführungen:

- 9800690013 Einklang-Signalhorn
9800690151 auswechselbares Mundstück (Kunststoff)



ROSIGN 69.14 SH 2 Haltscheibe

Rechteckig (440 x 550 mm), rot mit weissen Rand

- 9002002107 Haltscheibe ohne Halterung
9002007862 Haltscheibe, reflektierend, ohne Halterung
9002002293 Halterung für Haltscheibe, wird an der Schiene befestigt
9000800249 Halterung für Haltscheibe, wird an der Schiene befestigt, geeignet für 2 Stück SH2 Scheiben (mit Aufnahme für Warnblinkleuchte)



ROHORN 69.15 Mehrklang-Signalhorn

Ausführungen:

- 9800690015 Mehrklang-Signalhorn, ab 0,8 kg
9800690151 auswechselbares Mundstück (Kunststoff)



ROTOOL 69.16 Hakenschrauben-Ausdrückwerkzeug

Zur Demontage von festgerosteten Hakenschrauben aus Rippenplatten.

- 8006916001 Hakenschrauben-Austreiber



ROTOOL 69.18 Ausdrehhülse

Zum Herausdrehen abgerissener Schwellenschrauben.

Leicht ausdrehbar mit T-Schlüssel, Schlagschrauber, oder Schraubmaschine.

- Aufnahme SW 39
- Profil-Innendurchmesser 17,5 mm
- Aussendurchmesser 26 mm

Ausführungen:

- 8338950101 Ausdrehhülse für Holzschwellenschraube – kurz (L = 110 mm)
- 8338950180 Ausdrehhülse für Holzschwellenschraube – lang (L = 150 mm)



ROLIFT 69.20 Schwellenhebegerät

Zum Anheben von tieferliegenden Schwellen bei der Gleismontage.

- Einhängeteil für Rippenplatten (K-Bau) und für Schwellenschrauben (W-Bau)
- Abmessungen (L x B x H) 1040 x 60 x 190 mm
- Gewicht ab 4 kg

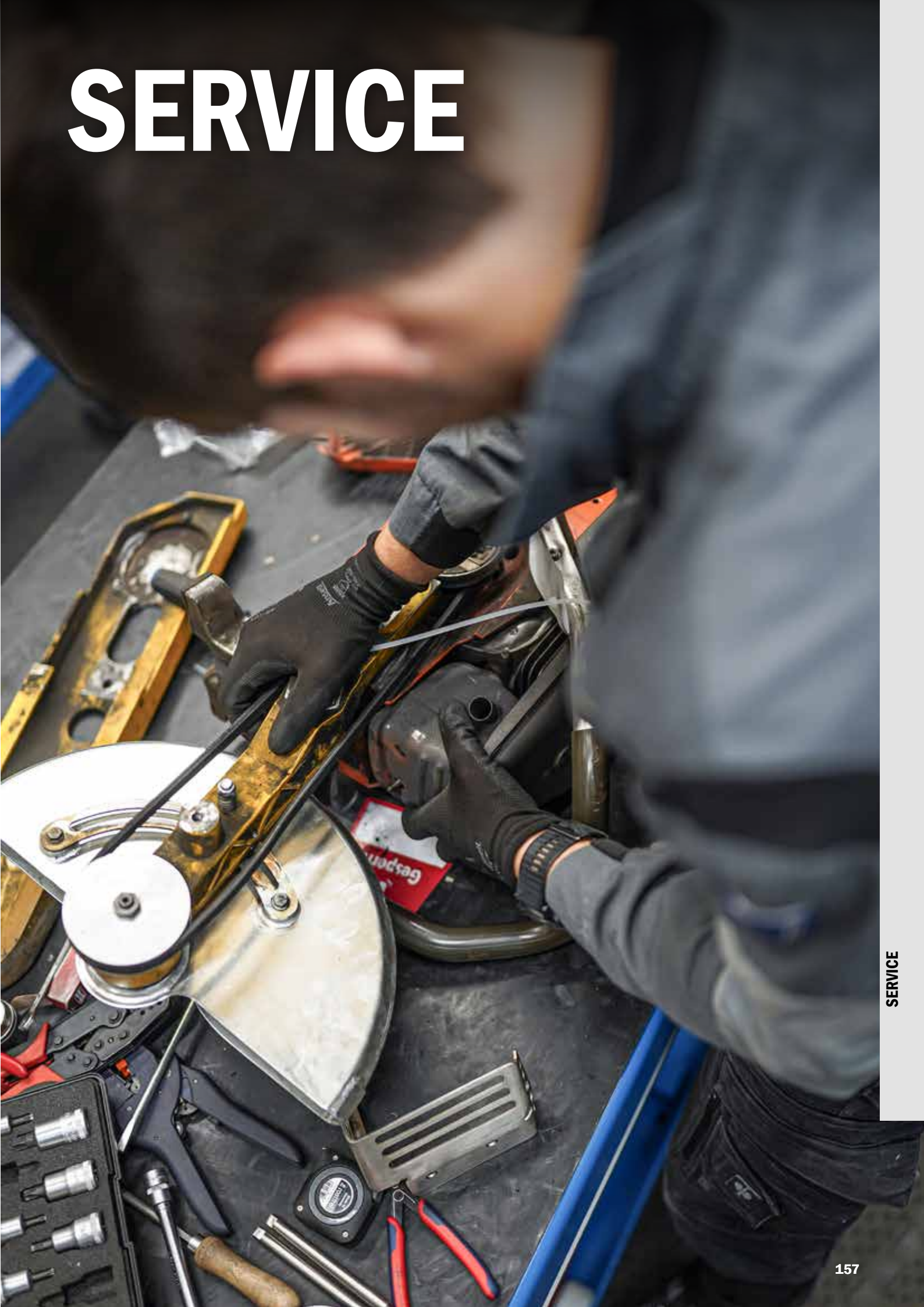


Drehmomentschlüssel

- 9002501218 Anzugswert 50 – 320 Nm
- 9002501790 Anzugswert 130 – 650 Nm
- 9002501248 Anzugswert 400 – 1000 Nm



SERVICE



Was bedeutet guter Service?

Zuverlässige Einsatzbereitschaft moderner Bahnbaumaschinen und -geräte ist eines der wichtigsten Kriterien für den wirtschaftlichen Betrieb. Störungsfreies Arbeiten und ein langer Verfügbarkeitszeitraum reduzieren Standzeiten und Kosten. Präventive Instandhaltung sorgt für hohe Funktionsicherheit und minimiert Folgeschäden.

Guter Service garantiert lange Lebensdauer und Werterhalt und ist somit die Voraussetzung für den effektiven und ökonomischen Einsatz von Maschinen.

Mit dem Kauf eines ROBEL Produktes erhalten Sie nicht nur ein qualitativ hochwertiges Fabrikat, sondern auch einen verlässlichen Service-Partner.

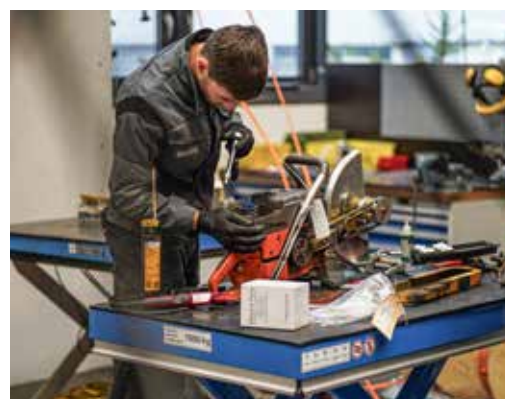


ROBEL bietet neben der fachkundigen Beratung auch eine breite Palette an Serviceleistungen, damit Sie Ihre Aufgaben langfristig erfolgreich durchführen können:

- **Reparatur und Instandhaltung unter Verwendung gütegeprüfter Originalteile**
- **Umbau- und Anpassungsarbeiten**
- **Schadensfeststellungen**
- **Original Ersatz- und Verschleißteile**
- **Maschinenvorführungen**
- **Telefonische Beratung**
- **Schulungen von Bedienern und Werkstattpersonal**

ROBEL Service steht für Termintreue, ein gutes Preis-Leistungsverhältnis und flexible, unbürokratische Unterstützung ein ganzes Produktleben lang.

Nutzen Sie unsere Service-Angebote und damit das volle Potenzial Ihrer Maschine.



servicemw@robels.com



ROBEL Service Schulungen für Sie

Werkstatt-Onlineschulung

Digitales Training in der digitalen ROBEL Werkstatt

Werkstatt-Basiserschulung

Schulung durch qualifizierte ROBEL Mitarbeiter

Werkstattschulung ROWRENCH 30.73PSM

Schulung zum Thema Präzisionsschraubmaschine

servicemw@robел.com

ROBEL NETZWERK WELTWEIT

NORD- & MITTELAMERIKA

Kanada

ROBEL North America Corporation
Chris Drew
254 Fernwood Ave, Edison, NJ 08837, USA
+1 732 662 5671
chris.drew@robels.us

Mexiko

ROBEL North America Corporation
Chris Drew
254 Fernwood Ave, Edison, NJ 08837, USA
+1 732 662 5671
chris.drew@robels.us

USA

ROBEL North America Corporation
Chris Drew
254 Fernwood Ave, Edison, NJ 08837, USA
+1 732 662 5671
chris.drew@robels.us

Belize, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panama

ROBEL North America Corporation
Chris Drew
254 Fernwood Ave, Edison, NJ 08837, USA
+1 732 662 5671
chris.drew@robels.us

SÜDAMERIKA

Argentinien

Mapekorp S.A.
Peter Korger
Cerrito 1266, 2° Piso Of. 9, Buenos Aires
Argentinien
+54 11 4816 0205
info@mapeko.com.ar

Brasilien

Plasser do Brasil Comercio Industria
e Representacoes Ltd.
Victor Loureiro Araújo
Rua Campo Grande 3050,
23070-000 Rio de Janeiro, Brasilien
+55 21 3470 7800
diretoria@plasser.com.br

Chile

IBD-TYMA Tecnología y Maquinaria Ltda.
Guido Goyeneche
Seminario 138, Providencia, Santiago, Chile
+56 2 2222 9633
ggoyeneche@ibd-team.com

Kolumbien

RP AGENCIAS Y SERVICIOS TECNICOS S.A.S.
Rodolfo Prieto
Calle 81 No 7-66, apto 401
110221 Bogotá, Kolumbien
+57 315 298 0011 | +53 300 570 2014
r.prieto@pinzprieto.com

Peru

Global Support Systems S.A.
Gonzalo Arrieta
Urb. Huertos de Villena #342, Pachacamac
Lima 19, Peru
+51 136 73550
ventas@gss-peru.com

Uruguay

Potencia S.R.L.
Rafael Crespo Martí
Ambrosio Velazco 1589
11400 Montevideo, Uruguay
+598 26 142 407
potencia@me.com

EUROPA

Belgien

Rail & Road Service SPRL
Olivier Saucez
Avenue des Cottages 19, 4900 Spa, Belgien
+32 474 770 527
saucez@rail-road-service.com

Bulgarien

KT TRADE EOOD
Vladislav Gyurchev
20, Frederic Joliot Curie str., Floor 3,
Office 302, Izgrev zh. k., 1113 Sofia, Bulgarien
+359 88 467 7044
office@kttrade.bg

Dänemark

Plasser Scandinavia AS
Mikael Gustafsson
Lyngbyvej 421, 2820 Gentofte, Dänemark
+47 90 99 81 29
mg@plasser.no

Deutschland

Deutschland Nord

ROBEL Bahnbaumaschinen GmbH
Ulf Konecny
Industriestraße 31, 83395 Freilassing
Deutschland
+49 8654 609 549
Ulf.Konecny@robels.com

Deutschland Ost

ROBEL Bahnbaumaschinen GmbH
Dominic Müller
Industriestraße 31, 83395 Freilassing
Deutschland
+49 151 16985803
dominic.mueller@robels.com

Deutschland Ost

ROBEL Bahnbaumaschinen GmbH
Gerd Vogt
Industriestraße 31, 83395 Freilassing
Deutschland
+49 151 18856189
Gerd.Vogt@robels.com

Deutschland Süd

ROBEL Bahnbaumaschinen GmbH
Josef Rogl
Industriestraße 31, 83395 Freilassing
Deutschland
+49 151 18862828
Josef.Rogl@robels.com

Deutschland West

ROBEL Bahnbaumaschinen GmbH
Phillip Kannewurf
Industriestraße 31, 83395 Freilassing
Deutschland
+49 151 17112254
Phillip.Kannewurf@robels.com



Estland/Lettland/Litauen

Railmaster OÜ
Kristjan Kaunissaare
Saha tee 11, 74201 Loo, Harjumaa, Estland
+372 523 8866
kristjan.kaunissaare@railmaster.ee

Finnland

Ratanaula Oy
Mika Mankinen
Lehmustie 3B8, 11910 Riihimäki, Finnland
+358 40 566 2630
mika@ratanaula.fi

Frankreich

ROBEL France SAS
Nils Vögeding
52 rue de la gare, 68520 Burnhaupt le Haut
Frankreich
+33 3 89 82 59 92
contact@robel.fr

Armenien/Georgien/Aserbaidshjan

SCHWAB Bahn-Baumaschinen Sp.z.o.o.
Dimitri Schwab
ul. Gesia 8/205, 31-535 Krakau, Polen
+49 172 7411182
dimitri.schwab@schwab-baumaschinen.com

Griechenland/Zypern

DATARAIL N. Steinhauer & Co.
Nikolaus Steinhauer
Akarnanias Str. 10, 115 26 Athen, Griechenland
+30 210 729 0708
info@datarail.gr

Großbritannien/Irland

Plasser UK Ltd.
Customer Support
Manor Road, West Ealing
W130PP London, Großbritannien
+44 20 8991 3085
customer.support@plasser.co.uk

Italien

Plasser Italiana S.R.L.
Alessandro Lupi
Via del Fontanaccio 1, 00049 Velletri (RM)
Italien
+39 342 795 2535
Alessandro.Lupi@robel.com

Kosovo

N.T.Sh. AGS
Dr. Gazmend Boshnjaku
Dardania BL. 1 Hy. 3, Nr. 5
Prishtinë 10000, Kosovo
+381 38 223 950
agskosova@gmail.com

Kroatien

RMT GRUPA D.O.O.
Mario Tutić
J. Strganca 4, 10090 Zagreb, Kroatien
+385 1 3891 249
rmtgrupa@rmt.hr

Luxemburg

Rail & Road Service SPRL
Olivier Saucez
Gruss Strooss 22, 9991 Weiswampach, Luxemburg
+32 474 770 527
saucez@rail-road-service.com

Niederlande

SPIBA SPOORWEGGEREEDSCHAP
Robert Bakker
Wolfsenstraat 6, 2064 XL Spaarndam, Niederlande
+31 6 5314 2233
rbakker@spiba.nl

Norwegen

Plasser Scandinavia AS
Manuela Möbius Lindås
Kristoffer Robins vei 13, 0978 Oslo, Norwegen
+47 22 10 15 50
post@plasser-scandinavia.com

Österreich

ROBEL Bahnbaumaschinen GmbH
Stefan Simhofer
Industriestraße 31
83395 Freilassing, Deutschland
+43 664 465 8018
Stefan.Simhofer@robel.com

Polen

Plasser Polska Sp. z o.o.
Jakub Dzierzanowski
ul. Skrzypowa 1, 54-530 Wrocław, Polen
+48 601 237 773
info@plasser.pl

Portugal

Kurt Hommé & Companhia Lda.
José Leite
Avenida Sacadura Cabral no 49 - R/C
100-273 Lisboa, Portugal
+351 217 977 142
geral@kurthomme.com

Rumänien/Moldavien

EXCO TRANSPORT SYSTEMS SRL
Liviu Bart
Bd. Dinicu Golescu 36, sector 1
010873 Bukarest, Rumänien
+40 21 310 2960
excocsys@excocsys.ro

Schweden

Plasser Scandinavia AS
Mikael Gustafsson
Lyngbyvej 421, 2820 Gentofte, Dänemark
+47 90 99 81 29
mg@plasser.no

Schweiz

Rhomberg Sersa Rail Tec AG
Jürg Hürner
Nordstrasse 1, 5612 Villmergen, Schweiz
+41 56 618 72 00
juerg.huerner@rsrg.com

Serbien/Bosnien Herzegowina/ Montenegro

Lukintehnik d.o.o.
Vladimir Lukić
Indire Gandhi 7, 11010 Belgrade, Serbien
+381 69 620018
office@ltehnik.com

Slowenien

BIJOL d.o.o.
Andrej Tisnikar
Livarska cesta 17a, 2367 Vuzenica, Slowenien
+386 28 790 156
andrej@bijol.si

Spanien

Plasser & Theurer Ibérica S.A.U.
Luis Mariano Garcia Orozco
Avenida de Las Lunas n°9
45529 Yuncler de la Sagra (Toledo), Spanien
+34 925 534 111
ventas@plasser.es

Tschechien/Slowakei

VHC Trade spol.s r.o.
Jan Husák
Zelený pruh 1560/99
140 00 Praha 4, Tschechische Republik
+420 725 353 378
sales@vhctrade.cz

Ukraine

LLC „OD.EN“
Elena Huliak
Yevhena Sverstyuka street, 11-A, office 802
02002 KYIV
+380 501058988
office@oden.in.ua

Ungarn

S-Hansa Kereskedelmi és Szolgáltató Betéti
Társaság
Pál Keller
Osagárd u. 72, 1172 Budapest, Ungarn
+36 30 231 1280
postmaster@shansa.axelero.net

AFRIKA

Ägypten

EL KARNAK Agency Co.
Sherif Azer Farag
Extension of Guesr El Suez St., 82,
Industrial Zone, 11769 Cairo, Ägypten
+20 22 6993921
sherif@egts.com

Algerien

Sadi Ousaadi
55 Allée des Lilas, Omar KOUBA
16006 Algérie, Algerien
+213 555 984609
idas_os@yahoo.com

Angola

Zona Livre, SA
Antonio Weisz
Rua Lacerda Pintor, 5
Coqueiros Luanda, Angola
+244 93 2572346
geral@zonalivre.ao

Elfenbeinküste/Gabon/ Guinea/Senegal

TRAFIQUURAIL SRL
Ibrahima Péllel Bah
181 Avenue voltaire boîte 13
1030 Brüssel, Belgien
+32 491 72 45 48
ibrahima.pellel.bah@trafiquurail.com

Mosambik/Nigeria

Kurt Hommé & Companhia Lda.
José Leite
Rua das Rosas Nr 306, Maputo, Mosambik
+258 82 559 7638
geral@kurthomme.com

ASIEN

China

ROBEL Railway Engineering Technology Co., Ltd.
William Lin
Sino-German Advanced Manufacturing
Technology International Innovation Park,
Building No. 3, No. 101, Chenmeng Jing Road
215400 Taicang, Jiangsu, China
+86 137 6111 6539,
william.lin@robelchina.com

Hong Kong

Plasser Far East Ltd.
2209, Tower One, Lippo Centre
89 Queensway
Hong Kong
Iris Kwok
+852 6011 5361
iris.kwok@plasser.hk

Indien

Plasser India Pvt. Ltd.
Pankaj Arora
Unit. No. 801 & 802, 8th floor, South Wing,
Tower 2, L&T business park, next to Sarai
Khawaja Road, Faridabad, Haryana 121003
India
+91 8860435312
pankaj.arora@plasserindia.com
Händlerkontakt
Premier India Agencies
(Prop. Rahul Premier India Agency Pvt. Ltd.)
Anil Kumar Sharma
+91 9958007113
anils@piaindia.com

Indonesien

PT. Sarana Nusantara Industri
Eddy Kim
Menara Global 26th fl., Jl. Jend. Gatot Subroto
Kav. 27, 12950 Jakarta, Indonesien
+62 21 5279 683
eddy@multi-graha.com

Israel

Transport Technologies Partnership Ltd.
Yoram Trichter
Ramat Yam St 93, Hertsliya 4685193, Israel
+972 9 951 6066
yoramt@transtec.co.il

Japan

Nippon Plasser K.K.
Heinz Springer
1-33-1, Komagome, Toshima-ku
Tokyo 170-0003, Japan
+81 3 5395 6280
office@nipponplasser.co.jp

Kasachstan

Mechanization 1520 LLP
Zhan Kazlykov
Goethe 257/7, 050054 Almaty, Kasachstan
+7 777 743 4301
info@m1520.kz



Malaysia

Plasser Asia Pacific Pte. Ltd.
8 Eu Tong Sen Street
#17-81, The Central
Singapore 059818
Jiameng Peng
+65 8845 5903
jiameng.peng@robels.com

Pakistan

WARIS International
Tariq Farooq
Office No. 212, Eden Towers, Mainboilevard,
Gulberg-III, Lahore, Pakistan
+92 300 8435600
tariq.farooq@warisint.com

Saudi-Arabien

Riyadh Company for Railway Supply
George Eissa
Olaya P.O.Box 14089, Riyadh 11424
Saudi-Arabien
+966 11 217 9633
george@riyadhcompany.com

Singapur

Plasser Asia Pacific Pte. Ltd.
8 Eu Tong Sen Street
#17-81, The Central
Singapore 059818
Darrell Ang
+65 9877 2622
darrell.ang@plasser.sg

Südkorea

ARA Bridge Ltd.
Sean Park
47, Changdeokkung 4 Gil,, 03057 Seoul -
Jongno Gu, Südkorea
+82 26 325 1200
sean@arabridge.co.kr

Taiwan

ROBEL Railway Engineering Technology
(Shanghai) Co., Ltd.
Sino-German Advanced Manufacturing
Technology International Innovation Park,
Building No. 3, No. 101, Chenmeng Jing Road
215400 Taicang, Jiangsu, China
+86 137 6111 6539
william.lin@robelschina.com

Türkei

LIMPRO Dis Tic. A.S.
Yildirim Akdere
Bükükdere Caddesi, Levent Loft 201/141
34394 Istanbul - Sisli, Türkei
+90 530 970 6629
yildirim@limpro.com.tr

Vereinigte Arabische Emirate

MAGTEC FZE
Chris Christou
PO Box 325713, Ras Al Khaimah
Vereinigte Arabische Emirate
+971 50 220 1365
cc@magtecme.com

AUSTRALIEN & NEUSEELAND

Australien/Neuseeland

KH1 Pty. Ltd.
Daniel Mociak
114 National Blvd, 3061 Campbellfield
Victoria, Australien
+61 3 9357 5400
sales@KH1.com.au

Diese Druckschrift zeigt einen Querschnitt aus dem ROBEL-Produktionsprogramm. Zudem liefert ROBEL auch eine breite Palette an Arbeitsfahrzeugen inklusive Anhängern, Sondereinheiten und stationärerer Maschinen zur Bearbeitung von Schienen und Schwellen.

© 2022 ROBEL Bahnbaumaschinen GmbH

Dieses Werk und alle seine Teile sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte vorbehalten, insbesondere das Recht der Vervielfältigung, Übersetzung und der Verarbeitung mit elektronischen Systemen.

Aus Angaben oder Abbildungen dieses Katalogs können keine Ansprüche geltend gemacht werden. Abweichungen und Änderungen insb. im Hinblick auf Technik, Form, Farbe, Ausstattung und Preis sind vorbehalten.

Together – for a world on track

ROBEL Bahnbaumaschinen GmbH

Industriestraße 31

D-83395 Freilassing

T +49 (0) 8654/609-0

F +49 (0) 8654/609-100

E info@robels.com

© ROBEL Bahnbaumaschinen GmbH 2026

DE 08/26

