

RORUNNER E³

Hybrid-Gleiskraftwagen
für urbane Instandhaltung

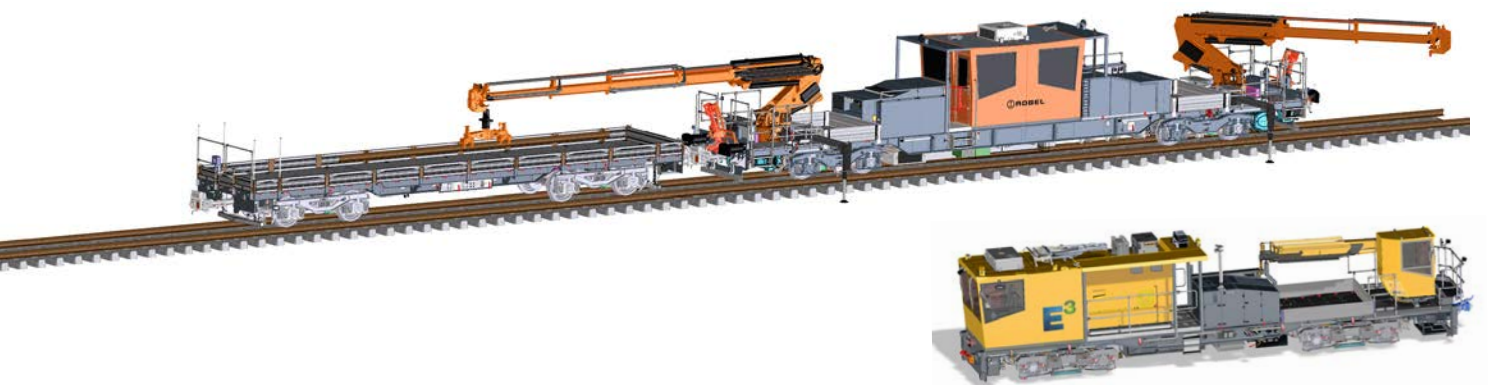


ZWEIRICHTUNGS-FAHRZEUG FÜR ARBEITEN IN U-BAHN UND AUF ANSCHLUSSBAHNEN

Die Entscheidung der Stadtwerke München (SWM) für eine neue, emissionsarme Antriebslösung ist richtungsweisend für die urbane Infrastrukturarbeit. Ein Fokus liegt dabei auf der Verbesserung der Umwelt- und Arbeitsbedingungen im Tunnel.

Mit einer Flotte von zehn Arbeitsfahrzeugen stellen die SWM auf elektrische, leise und saubere Instandhaltung ihrer U-Bahn-Linien um. Die eingesetzten Mitarbeitenden profitieren von deutlich mehr Sicherheit und Ergonomie, der Betreiber von optimierter Logistik und gesteigerter Prozessgeschwindigkeit.

- ✓ Gespiegelter Fahrzeugaufbau für Betrieb in beide Richtungen
- ✓ Kräne agieren unabhängig voneinander funkferngesteuert
- ✓ Niedrige Rahmenhöhe, Ladeflächen auf Bahnsteigniveau
- ✓ Einzeln abschalt- und einziehbare Stromabnehmer
- ✓ Einspeisung der Bremsenergie in Stromschiene oder Akku
- ✓ Doppeltraktion über Funk, Dreifachtraktion über Kabel
- ✓ Kabine für 6 Personen



Auch als **Stadtbahn-Konzept** verfügbar.

TECHNISCHE DATEN	RORUNNER E³
Antrieb	Drei-Kraft-Antrieb 4 Achsen 4 x 120 kW Traktionsmotoren
Energiequellen	Stromschiene Akkupack 102 kWh Dieselmotor 105 kW (Backup)
Arbeitszeit Akku-Betrieb	3,5 h
Achslast	max. 13,25 t
Zuladung	2 x je 3 t (pro Ladefläche)
Max. Zugkraft (als Einzelfahrzeug)	130 kN von 0-20 km/h
Zulässige Höchstgeschwindigkeit	40 km/h
Abmessung	20 m Gesamtlänge über Zugeinrichtung
Bremse	Elektrisch pneumatisch
Spurweite	1435 mm
Zulassung	BOStrab, EBO-A
Lichtraumprofile	U-Bahn München
Kranbetrieb	Elektrisch angetriebenes Hydraulikaggregat gleichzeitiger Betrieb beider Kräne möglich
Anhängelast	Regulär 60t Schleppbetrieb max. 125 t pro Maschine bei 5°



RORUNNER E³

Gleiskraftwagen mit Hybrid-Antrieb

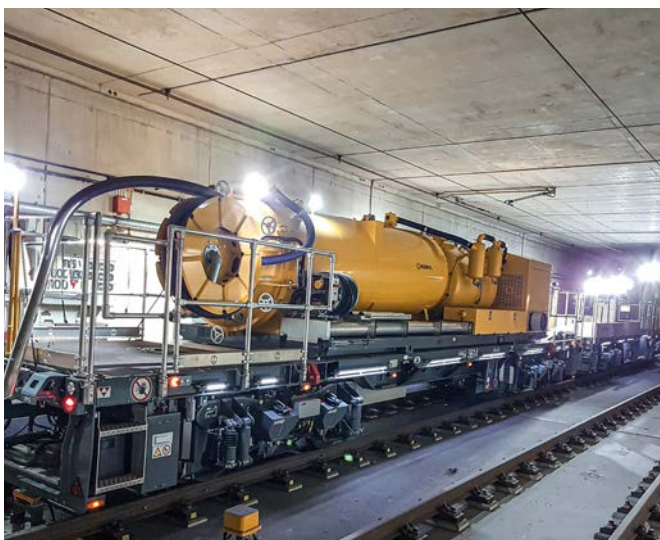
Die Baustellenanfahrt erfolgt emissionsfrei per Stromabnehmer über die seitliche Stromschiene. Ein Batteriespeicher liefert den Strom für den Arbeits- und Kranbetrieb. Für längere Einsätze ist ein zusätzlicher Dieselgenerator verfügbar.

Akku-Paket

- Mehr als 3 Stunden Arbeitszeit in reinem Akku-Betrieb
- LTO-Technologie (Lithium-Titanat-Batterie)
- 5 Batteriestränge mit einer Kapazität von je 20 kWh (353 kg)
- Batterie-Thermomanagement-System (Temperaturkontrolle)
- Integriertes Kühlsystem reduziert Risiken durch Überhitzung
- Anzeige der Batteriekapazität auf der Fernbedienung

Dieselantrieb

- In Betrieb, wenn die Batteriekapazität aufgebraucht ist
- DEUTZ-Motor (105 kW)
- Integrierter Generator, Diesel- und AdBlue-Tank
- Kann gegen ein zusätzliches Batteriepaket ausgetauscht werden



ROTRAILER

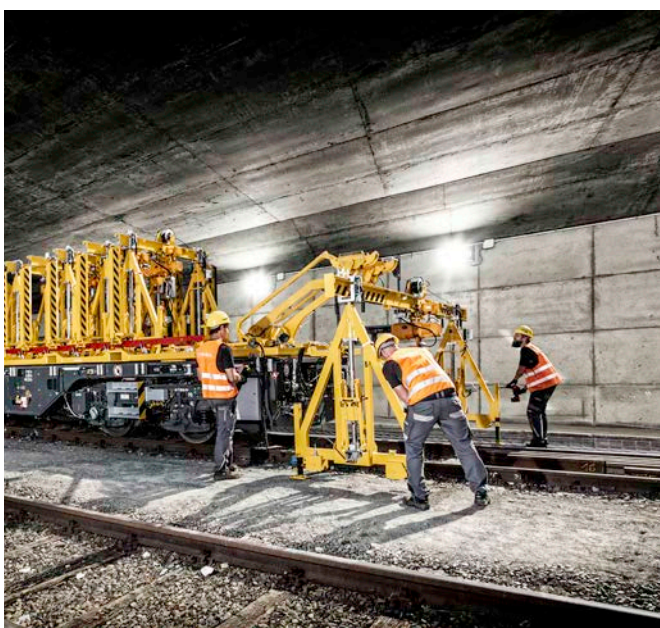
Gleiskraftwagen-Anhänger

Für den Transport schwerer Lasten oder als vielseitige Basis für Zusatzmodule.

- Hohe Ladekapazität durch große Ladefläche
- Aufnahme von Wechselaufbauten per Twist Lock
- Im Verbund einsetzbar
- Adaptierbar zum Aufbau diverser Messgeräte

Optionale Module, u.a.:

- Scherenhebebühne
- Kanalspüllaggregat
- Schleifaggregat für Schienenpflege
- Niederfluranteil für Schottermulde od. Kabeltrommelbock



ROLIFT

Mobiles Umsetz-System

Für den schnellen Austausch von Schienen, kompletten Weichen und Kreuzungen, insbesondere bei beengten Platzverhältnissen

Das ROLIFT-System bietet eine Alternative zu Kränen und schweren Maschinen für den Austausch von Schienen und S&C-Teilen, insbesondere in schwer zugänglichen Bereichen, wie Bahnsteigen, Viadukten und Tunnel. Das System besteht aus 6 vorinstallierten elektrischen Einheiten, die an einem Twist-Lock-Rahmen auf einem ROTRAILER montiert sind. Ein Drehantrieb sorgt für ein schnelles Be- und Entladen der Einheiten.

- Automatisierte Prozesse und vorinstallierte Portaleinheiten ermöglichen einen deutlich schnelleren Arbeitsablauf und damit kürzere Wartezeiten
- Lieferung, Austausch und Abtransport erfolgen innerhalb der gleichen Schicht
- Elektrisch ferngesteuerte Kranportale bewegen Schienen und Weichengroßteile gleichmäßig und schonend



ROBEL Bahnbaumaschinen GmbH

Industriestraße 31

D-83395 Freilassing

T +49 (0) 8654/609-0

F +49 (0) 8654/609-100

E info@robel.com

© ROBEL Bahnbaumaschinen GmbH 2026

DE 08/26

 **ROBEL**