



ROCLAMP 68.05 - 9806805005

Para la unión positiva y segura de dos extremos de carril. En juntas, rupturas o fallos detectados en carriles, desde nivel preventivo hasta reparación. En uso en todo el mundo.

Dependiendo de la ubicación y del tipo de rotura, se utilizan dos bridas provisionales cortas o una larga.

Utilización de la versión corta estándar

Para unir dos formas de carril diferentes mediante bridas de transición o en los puntos de rotura de una soldadura de carril, se coloca una brida provisional corta al principio y otra al final de la brida. La variante corta es especialmente adecuada para espacios reducidos, p. ej., en las contraaguas, en la zona de las agujas o del corazón, pero también para el uso de bridas acodadas.

Utilización de la versión larga estándar

Para unir una junta de carril en el cajón entre traviesas basta con una brida provisional larga.

LAS VENTAJAS. SU BENEFICIO.

Diversas posibilidades de aplicación

- Distintas versiones para diferentes tipos de carril
- Utilizable también en soldaduras aluminotérmicas, empleándose para ello bridas acodadas
- Uso también en vía en placa
- Homologación EBA
- Aprobación de DB

Rentabilidad

- Mantenimiento del servicio ferroviario gracias a una rápida instalación
- Larga vida útil con frecuencia de inspección reducida y bajo coste de mantenimiento
- Alta velocidad de paso en función de la avería del carril

Manejo seguro y fácil

- Lengüeta de seguridad patentada (bloqueo por tornillo)
- Adaptación exacta al perfil de carril y brida
- Unión positiva ideal gracias al concepto de soporte en 3 puntos para la correspondiente combinación de carril/brida
- La brida provisional y la placa de seguridad están aseguradas con el mismo par de apriete
- Diferenciación por colores según el perfil de carril
- Fácil de usar gracias a su diseño compacto y a la mínima extracción de balasto

DATOS TÉCNICOS

Long

Para los tipos de carril	60E1 (UIC60), 54E3 (S54), 49E1 (S49) (con la brida adecuada)
Velocidad admisible	hasta 200 km/h, dependiendo del gestor de la infraestructura
Dimensiones (largo x ancho x alto)	190 x 280 x 130 mm
Par de apriete	580 Nm
Peso	21,5 kg (dependiendo del perfil de carril especificado)



ROCLAMP 68.05 - 9806805004

DATOS TÉCNICOS

Short

Para los tipos de carril	60E1 (UIC60), 54E3 (S54), 49E1 (S49) (con la brida adecuada)
Velocidad admisible	hasta 200 km/h, dependiendo del gestor de la infraestructura
Dimensiones (largo x ancho x alto)	100 x 280 x 130 mm
Par de apriete	580 Nm
Peso	11,5 kg (dependiendo del perfil de carril especificado)



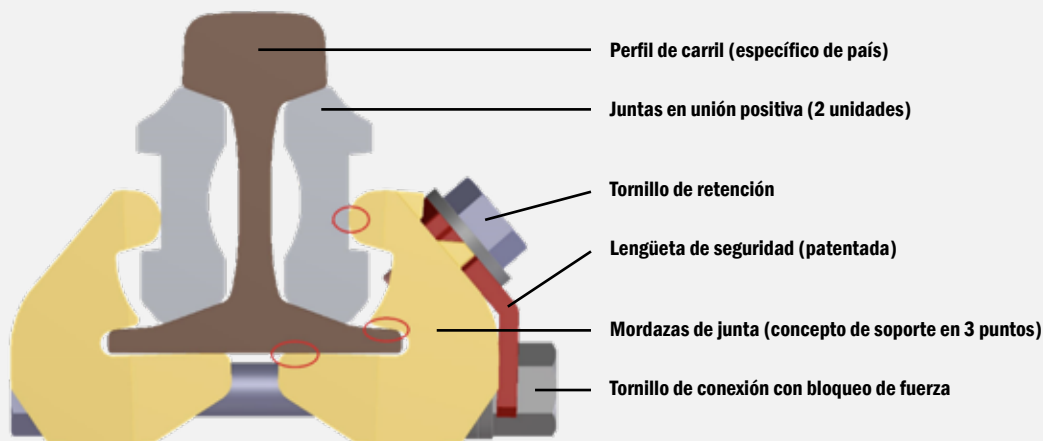
ROCLAMP 68.05 - 9806805005

También disponible para los siguientes países:

- **Australia:** Versión corta y larga para perfiles de carril AS53Kg, AS60Kg, AS68Kg, AS41 kg, AS47 kg
- **Bélgica:** Variante corta para perfiles de carril 50E2 (50T), 50E2T1 (63T), 60E1 (UIC60)
- **Dinamarca:** Variante corta para perfiles de carril 60E1 (UIC60), 45E2 (DSB45)
- **Alemania:** Variante corta y larga para perfiles de carril 50E6, 54E1, 60E2
- **Francia:** Variante corta y larga para perfiles de carril 49E1 (S49), 60E1 (UIC60), 54E3 (S54)
- **Gran Bretaña:** Versión corta y larga para perfiles de carril BS113A, 60E1 (UIC60), 49E1 (S49), 39E1 (BS80A)
- **Nueva Zelanda:** Variante larga para perfiles de carril OT50 (NZ50kg), 91lb NZR, AS50kg, IRS 52 kg, 48,5 kg
- **Lituania:** Variante corta para perfiles de carril R65

Las bridas provisionales mencionadas no son aptas para carriles de garganta. Si tiene preguntas sobre otras bridas provisionales o sobre su combinación específica de carriles/juntas, diríjase a su interlocutor en ROBEL.

Representación esquemática de bridas provisionales en posición montada:



ACCESORIOS

- 9002501790 Llave dinamométrica con escala de ajuste con desconexión automática valor de apriete 130 - 650 Nm accionamiento cuadrado de 3/4 de pulgada Peso desde 2,9 kg reversible con carraca
- 9002501120 Cabezal atornillador SW 38 o SW 41 Inserto de llave de vaso hexagonal accionamiento cuadrado de 3/4 de pulgada

- 9001200131 Brida plana FL30a, para perfil de carril 60E1 (apta para vers. 4 y 5)
- 9001201119 Brida plana FL14a, para perfil de carril 54E3 (apta para vers. 4 y 5)
- 9001200129 Brida plana FL41/ 49, para perfil de carril 49E1 (apta para vers. 4 y 5)



Llave dinamométrica - 9002501790



Cabezal atornillador SW 41 - 9002501120