



62.05CC - Motor de gasolina de 2 tiempos - 8809900031

Para todos los trabajos de bateo en la vía.

La posición de la vía es enormemente importante para la seguridad ferroviaria. Cualquier desviación de la posición geométrica teórica causada por un error de nivelación pone en peligro las circulaciones ferroviarias en curso. Acaba provocando tramos de circulación lenta o incluso el cierre de la vía.

Con el principio de bateo vertical de ROBEL, la ROTAMP garantiza un enclavamiento exacto de las piedras de balasto. Su alto rendimiento de

bateo permite realizar más operaciones de bateo por unidad de tiempo, conservando la fuerza del operario. ROBEL ha desarrollado el desacoplamiento de vibraciones patentado en 2 niveles, que reduce al mínimo las vibraciones mano-brazo. El peso reducido de la ROTAMP y su práctico diseño permiten un trabajo cómodo y ergonómico.

Travesía bateada en 2 minutos.

LAS VENTAJAS. SU BENEFICIO.

Estabilidad duradera de la vía con el principio de bateo vertical de ROBEL

- Compactación óptima del balasto debajo de las traviesas
- Elevada capacidad de carga del lecho de balasto gracias al excelente enclavamiento de las piedras de balasto
- Servicio ferroviario continuado y mayor ocupación de las líneas
- Resultado duradero de la compactación del balasto

Gran rendimiento de bateo con gran ergonomía

- Mínima vibración mano-brazo gracias al desacoplamiento de vibraciones a 2 niveles patentado
- Menos peso de la máquina y por eso menos agotador para el operario
- Mango más alto y centro de gravedad más bajo para una mejor ergonomía y mayor facilidad de uso
- Protección térmica gracias a la cubierta
- Derivación de los gases de escape en dirección opuesta al operario
- Opcional: Desconexión de seguridad centralizada

Reducción de costes

- No es necesario cambiar traviesas y balasto gracias a la cuidadosa forma de bateo
- Bajos costes por desgaste o mantenimiento gracias a su robusto diseño
- Herramientas de bateo sustituibles de acero resistente al desgaste

DATOS TÉCNICOS

Accionamiento	Motor de gasolina de 2 tiempos	Motor de gasolina de 4 tiempos	Electromotor opcionalmente con generador ROPOWER 70.01: 9002100186 (para 1 - 2 bateadoras) 9002100190 (para 1 - 4 bateadoras)
Tipo	Kawasaki	Honda GX50	
Potencia	1,42 kW	1,47 kW	0,75 kW/bateadora vibratoria
Dimensiones (largo x ancho x alto)	1130 x 500 x 430 mm	1130 x 500 x 430 mm	1130 x 480 x 410 mm
Peso	desde 24,3 kg	desde 23,8 kg	desde 24,5 kg
Diámetro de la herramienta de bateo	95 mm	95 mm	95 mm

ACCESORIOS

8803751002V Herramienta de bateo
9806205010 Caja de transporte
9899890100 Correa de transporte

Desconexión de seguridad para avisar de posibles peligros

En el lugar de trabajo, el operario puede concentrarse en el bateo, y es avisado sobre trenes que se acercan mediante la desconexión central de las bateadoras, donde un vigilante puede detener hasta 4 bateadoras verticales simultáneamente.

8809910004 Kit de modificación desconexión de seguridad; uno por cada bateadora vibratoria vertical
9008120435 Cable de conexión; por cada bateadora vibratoria vertical una unidad
9008120434 Tambor de cable; apto para de 1 a 4 unidades bateadora vibratoria vertical manual
8868230001 Indicador de movimiento del carril que muestra el movimiento horizontal del carril con relación al balasto
8999910002 Asa de transporte adicional para facilitar el transporte de la bateadora vibratoria vertical

Accesorios opcionales para trabajos de servicio técnico

8808950120 Dispositivo auxiliar para fijar la bateadora vibratoria en un tornillo de banco
8998950001 Dispositivo extractor de eje excéntrico

Para medir el desgaste de la herramienta de bateo

Las plantillas permiten comprobar el desgaste de la herramienta de bateo

9880890100 Medidor de desgaste de herramienta de bateo