

ROMOVER 59.08 Pousse-wagon

Pour déplacer des wagons d'un poids total allant jusqu'à 60 t.

- Utilisation à l'horizontale
- Pour les rails Vignol et les rails à gorge ainsi que pour les voies pavées
- Diamètre de roue recommandé 600 à 1 000 mm
- Dimensions (L x l x h) 2 500 x 190 x 140 mm
- Modèle à double coudée disponible pour des soulèvements très courts, positionnement incliné du chariot arrière possible
- Poids à partir de 12 kg



ROCHOCK 59.09 Sabot de calage

Sabot de calage de manœuvre

LES AVANTAGES. VOTRE BÉNÉFICE.

Modèle simple

- Facilite l'opération d'accouplement en empêchant les longues rames de wagons de s'éloigner sur les voies de sortie
- La sabot de calage de manœuvre se retire du rail hors gabarit en raison de son contre-poids excentré

Modèles

- 9805909002 Modèle droite sabot de calage de manœuvre
9805909003 Modèle gauche sabot de calage de manœuvre



Sabot de calage L130

LES AVANTAGES. VOTRE BÉNÉFICE.

Modèle simple

- Empêche les wagons immobilisés de rouler de manière imprévue
- La clé peut être retirée après la fixation sur le champignon de rail et le retrait de la goupille et donc être sécurisée contre les retraits non autorisés.

Modèles

- 9891053208 Sabot de calage bilatéral
Verrouillable en retirant la clé.
Longueur totale 640 mm
Longueur maximale par lame de glissement 160 mm
- 9805909011 Sabot de calage bilatéral
Verrouillable en retirant la clé.
Longueur totale 740 mm
Longueur maximale par lame de glissement 210 mm
Convient particulièrement pour les lignes situées en pente.



Sabot de calage L134

LES AVANTAGES. VOTRE BÉNÉFICE.

Modèle simple

- A été conçu pour immobiliser les wagons de marchandise à l'arrêt
- Disponible aussi bien pour les diamètres de roue de 810 à 1 000 mm que pour 630 à 760 mm

Modèles

- 9805909001 Sabot de calage L134
- 9805910003 Sabot de calage L134S
Avec étrier long pour une pose plus aisée.



ROSTOP 59.10 Sabot de calage

Pour freiner les véhicules roulant lentement.

- Sabot de calage unifié des Deutsche Bahn
- Double rivure pour rails Vignol
- Rivure unique pour rails à gorge (gauche et droite)
- Chapeau et poignée remplaçables
- Dimensions (L x l x h) 550 x 90 x 140 mm
- Poids à partir de 7,5 kg

Différents modèles sur demande.



RODERAIL 59.11 Double sabot de calage

Pour freiner les véhicules roulant lentement.

- Comprend 2 sabots de blocage unifiés des Deutsche Bahn à double rivure
- Reliés par une barre filetée et un tube en acier
- Chapeau et poignée remplaçables
- Poids à partir de 20 kg

Différents modèles sur demande.

