

ROLLY 52.30 Dispositif de transport

Pour le transport d'appareils de travaux de voie, d'outils et de matériel de superstructure.

- Construction en métal léger
- Démontable en 5 pièces (sans outil)
- Élément le plus lourd à partir de 34 kg
- Montage et démontage simples
- Roues en aluminium avec roulement à bille
- Isolation de rail en rail
- En option : frein d'homme mort sur 2 roues

Disponibles pour différents écartements de voie.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Charge de levage max.	2 t
Dimensions (L x l x h)	1600 x 1890 x 890 mm
Poids sans frein d'homme mort	à partir de 108 kg
Poids avec frein d'homme mort	à partir de 121 kg



ROCOUPLE 58.03 Barre d'accouplement

Pour accoupler deux véhicules ferroviaires (équipés d'un accouplement Rockinger)

ROCOUPLE 58.03

- Longueur 1 500 mm
- Force de traction max. admissible : 100 kN
- Force de poussée max. admissible : 100 kN
- $\Delta h = \pm 150$ mm

ROCOUPLE 58.03

- Longueur 1450 mm
- Force de traction max. admissible : 100 kN
- Force de poussée max. admissible : 100 kN
- $\Delta h = 465$ mm, ± 75 mm



ROCOUPLE 58.62 Barre d'accouplement

Pour accoupler deux véhicules ferroviaires (équipés d'un accouplement Rockinger avec crochet de traction courant)

ROCOUPLE 58.62

- Longueur 1 450 mm
- Force de traction max. admissible : 50 kN
- Force de poussée max. admissible : 30 kN
- $\Delta h = 325$ mm, ± 75 mm

ROCOUPLE 58.62

- Longueur 1250 mm
- Force de traction max. admissible : 50 kN
- Force de poussée max. admissible : 30 kN
- $\Delta h = \pm 100$ mm

