

ROLLY 52.30 Diplori

Para transportar dispositivos de construcción de vía, herramientas y materiales de vía.

- Estructura de metal ligero
- Desmontable en 5 piezas (sin herramientas)
- Peso del componente individual más pesada a partir de 34 kg
- Montaje/desmontaje fácil
- Ruedas de aluminio con rodamiento de bolas
- Aislado de carril a carril
- Opcional: Freno de hombre muerto en 2 ruedas

Disponible en distintos anchos de vía.

DATOS TÉCNICOS

Carga máx.	2 t
Dimensiones (largo x ancho x alto)	1600 x 1890 x 890 mm
Peso sin freno del hombre muerto	desde 108 kg
Peso con freno del hombre muerto	desde 121 kg



ROCOUPLE 58.03 Barras de enganche

Para acoplar dos vehículos ferroviarios (equipados con enganche Rockinger).

ROCOUPLE 58.03

- Longitud 1500 mm
- Máx. esfuerzo de tracción: 100 kN
- Máx. esfuerzo de empuje: 100 kN
- $\Delta h = \pm 150$ mm

ROCOUPLE 58.03

- Longitud 1450 mm
- Máx. esfuerzo de tracción: 100 kN
- Máx. esfuerzo de empuje: 100 kN
- $\Delta h = 465$ mm, ± 75 mm



ROCOUPLE 58.03 - 8829900005



ROCOUPLE 58.03 - 8829900002

ROCOUPLE 58.62 Barras de enganche

Para acoplar dos vehículos ferroviarios (enganche Rockinger con gancho de tracción estándar).

ROCOUPLE 58.62

- Longitud 1450 mm
- Máx. esfuerzo de tracción: 50 kN
- Máx. esfuerzo de empuje: 30 kN
- $\Delta h = 325$ mm, ± 75 mm

ROCOUPLE 58.62

- Longitud 1250 mm
- Máx. esfuerzo de tracción: 50 kN
- Máx. esfuerzo de empuje: 30 kN
- $\Delta h = \pm 100$ mm



ROCOUPLE 58.62 - 8829900003



ROCOUPLE 58.62 - 8829900004