

ROTOW 52.18 Remorque de dépannage



Pour dégager et transporter des véhicules ferroviaires avec roues ou essieux défectueux.

LES AVANTAGES. VOTRE BÉNÉFICE.

Gain d'argent et de temps, simplicité d'utilisation en raison de la conception modulaire

- Assemblage et transport rapides en raison de la structure modulaire
- Éléments individuels de faible poids
- Force de portage élevée en raison du cadre composite diagonal stable (jusqu'à 300 kN)
- Technologie de levage en coopération avec notre partenaire LUKAS Hydraulik GmbH
- Coûts consécutifs minimisés (par ex. fermeture de la ligne)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Écartement	1 435 mm
Véhicule ferroviaire à remorquer avec diamètre de roue	Ø 630 - 1250 mm
Plage de pivotement du pont de remise sur rail (traverse pivotante)	+/-5°
Empattement des essieux	1 300 mm
Roue de roulement (rayon de mesure)	Ø 300 mm
Largeur de pneu de roue	135 mm
Hauteur de boudin de roue	32 mm
Vitesse de remorquage	40 km/h
Hauteur de la roue au-dessus de l'arête supérieure du rail (véhicule ferroviaire)	17 - 84 mm
Charge de levage max.	30 t
Poids total	à partir de 630 kg
Version démontable, pièce individuelle max.	à partir de 71 kg
Dimensions (L x l x h)	1 790 x 1 955 x 332 mm

ACCESSOIRES

8720180252 Cric de montage, poignées avec griffes d'accrochage pour le transport ou la pose des longerons prémontés sur les essieux de roues de la remorque de dépannage (2 unités sont requises par appareil)

8720180258 Adaptateur de pont de remise sur rail type « DUO - LUKAS »
5288930001 Dispositif de mise sur rail transversal

Ponts de remise sur rail sur demande.