


**ROWRENCH 30.77 – 5779900301**

**Para atornillar o desatornillar simultáneamente hasta 8 uniones atornilladas en un ciclo de trabajo.**

### LAS VENTAJAS. SU BENEFICIO.

- Solo hace falta un operario - bajos costes de personal
- Atornillado automatizado y rápido
- Selección de la superestructura a través del mando de la máquina
- Reconoce el tornillo y posiciona el husillo automáticamente
- Con inserción y extracción automáticas de clip elástico (superestructura W)
- Manejo seguro gracias al mando a distancia fácil de usar
- Dispositivo de hombre muerto para marcha de traslado y modo de trabajo
- Precisión de atornillado constante
- Reacciona al par y regula las revoluciones del husillo
- Documentación de cada resultado de atornillado, par de apriete y dato GPS
- Autopropulsada por un generador eléctrico
- Máquina diseñada conforme a los requisitos de homologación EN 15746 (máquinas biviales)
- Retirada rápida y sencilla del generador eléctrico a fin de reducir el peso para encarrilar y desencarrilar la máquina con una excavadora bimodal vía-carretera
- El generador eléctrico extraíble simplifica los trabajos de mantenimiento

### DATOS TÉCNICOS

Ancho de vía	1435 mm
Velocidad de trabajo	Apretar: hasta 450 m/h, soltar: hasta 720 m/h (sin inserción/extracción de clips elásticos)*
Velocidad de marcha	Apretar: hasta 350 m/h, soltar: hasta 450 m/h (con inserción/extracción de clips elásticos)* hasta 19 km/h (marcha de traslado), hasta 5 km/h (con mando a distancia)
Par	
Par de apriete	máx. 350 Nm
Par de afloje	máx. 900 Nm
Radio mínimo	aprox. 75 m
Distancia entre traviesas	aprox. 600 mm
Zona hueca bajo traviesa	hasta 20 mm
Dimensiones (largo x ancho x alto)	
Posición de trabajo con cubierta desplegada	4720 x 2320 x 2900 mm
Posición de transporte con cubierta plegada	4720 x 2320 x 2400 mm
Peso incl. generador eléctrico	aprox. 5,3 t
Peso excl. generador eléctrico	aprox. 4,6 t

(\*) en función del tipo de superestructura, del estado de la misma, del par de apriete requerido, etc.