

Die hier aufgeführten digitalen Messsysteme sind auf Anfrage über unseren ROBEL Holding Partner „Vogel & Plötscher“ lieferbar.

ROMEAS 85.08 PML Laserbasiertes Querprofilmesssystem

Automatische Erfassung (inkl. Auswertung) des Schienenquerprofils vor/nach Schienenbearbeitung.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Laserbasierte Erfassung des Schienenquerprofils
- Ermittlung des Mengenabtrags
- Echtzeit-Erfassung und Auswertung in wenigen Sekunden
- Vergleich des Ist-Profiles zu vielen verschiedenen Schienensollprofilen
- Vergleich von Messungen vor/nach Schienenbearbeitung
- Entspricht DIN EN 13231-2:2020
- Integrierbar in Bearbeitungsmaschinen
- Für Vignolschienen (Variante V)
- Option: Upgrade für Rillenschienen (Variante VG)
- Spurweitenunabhängiger Einsatz



MESSPARAMETER

- Schienenquerprofil
- Metallabtrag

ROMEAS 85.16 RSCM Schienenfehler-Prüfsystem

RSCM ist ein innovatives Prüfsystem zur Identifizierung und Bewertung von Schienenfahrflächen-Fehlern (z. B. Head Checks, Squats, Risse).

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Erkennung und Bewertung von Schienenfehlern bis zu einer Tiefe von 7 mm
- Einzigartige Technologie auf Basis der Magnetfluss-Leckprüfung
- Automatisch-kontinuierliche Messung
- Analyse des gesamten Schienenkopfs
- Einfache und sofortige Datenauswertung per „Heatmap“
- Ideale Ergänzung zur Ultraschallmessung
- DB Anwenderfreigabe
- Entspricht EN 61000-6-4:2017



PRÜFERGEBNISSE

- Position und Größe/Tiefe von oberflächennahen Schienenfehlern

Kalibrierung und Reparatur

Messgeräte sind gemäß den gültigen Vorschriften und im Sinne der Betriebssicherheit in regelmäßigen Abständen zu überprüfen und zu kalibrieren.

Ihr Ansprechpartner für Kalibrierung und Reparatur von Messgeräten und -systemen:

Vogel & Plötscher GmbH & Co. KG, Geldermannstraße 4,
79206 Breisach, Tel. +49 7667 94 61 00, E-Mail. info@voploe.de

Neben unseren weltweiten Ansprechpartnern erhalten Sie weitere Produktinformationen über ROBEL Bahnbaumaschinen GmbH
www.robел.com oder Vogel & Plötscher GmbH & Co. KG
www.vogelundploetscher.de.