

## ROMOVER 59.08 Wagenrücker

### Zum Bewegen von Waggon bis 60 t Gesamtgewicht.

- In der Ebene zu verwenden
- Für Vignol- u. Rillenschienen sowie bei eingepflastertem Gleis
- Empfohlener Raddurchmesser 600 bis 1000 mm
- Abmessungen (L x B x H) 2500 x 190 x 140 mm
- Doppelt gekröpfte Ausführung für sehr kurzen Hub erhältlich, schräges Ansetzen des Wagenrückers ist möglich
- Gewicht ab 12 kg



ROMOVER 59.08 - 8005908001

## ROCHOCK 59.09 Radvorleger

### Aufdrückradvorleger

#### DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

##### Einfache Ausführung

- Erleichterung des Kuppelvorgangs durch Verhinderung des Auseinanderlaufen langgekuppelter Wagenverbände in Ausfahrgleisen
- Aufdrückradvorleger fällt in Folge seines exzentrisch angebrachten Gegengewichts profilfrei von der Schiene



Aufdrückradvorleger

##### Ausführungen

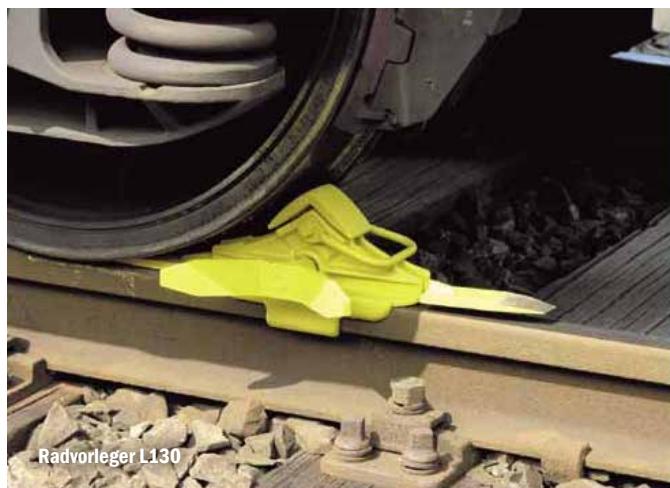
- 9805909002 Rechte Ausführung Aufdrückradvorleger  
9805909003 Linke Ausführung Aufdrückradvorleger

## Radvorleger L130

#### DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

##### Einfache Ausführung

- Sichert stillstehende Waggons gegen unbeabsichtigtes Bewegen
- Schlüssel kann nach dem Anschrauben an den Schienenkopf und dem Entfernen des Splints abgezogen und somit gegen unbefugtes Entfernen gesichert werden



Radvorleger L130

##### Ausführungen

- 9891053208 Radvorleger beidseitig  
Absperrbar durch abnehmbaren Schlüssel.  
Gesamtlänge 640 mm  
Spitzenlänge je Auflaufzunge 160 mm
- 9805909011 Radvorleger beidseitig  
Absperrbar durch abnehmbaren Schlüssel.  
Gesamtlänge 740 mm  
Spitzenlänge je Auflaufzunge 210 mm  
Für Gefällstrecken besonders geeignet.

## Radvorleger L134

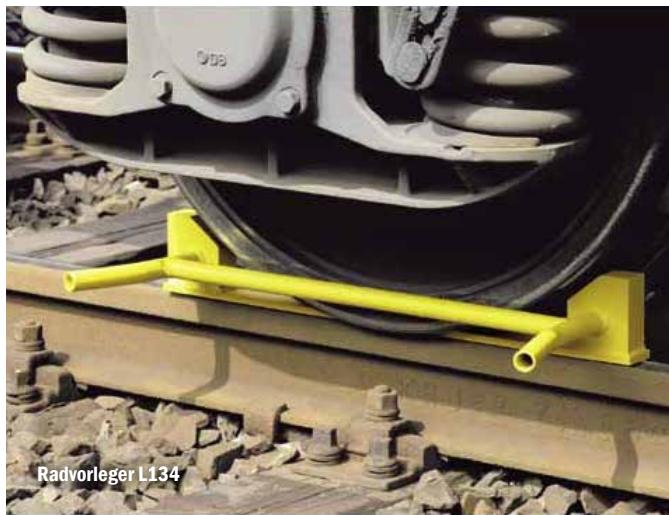
### DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

#### Einfache Ausführung

- Wurde für das Festlegen von stillstehenden Güterwagen entwickelt
- Sowohl für Raddurchmesser 810 – 1000 mm, als auch für 630 – 760 mm erhältlich

#### Ausführungen

- 9805909001 Radvorleger L134  
9805910003 Radvorleger L134S  
Mit langem Bügel zum erleichterten Auflegen.



## ROSTOP 59.10 Hemmschuh

### Zum Abbremsen von langsam rollenden Fahrzeugen.

- Einheitshemmschuh der DB
- Doppellaschig für Vignolschiene
- Einlaschig für Rillenschienen (links und rechts)
- Kappe und Griff auswechselbar
- Abmessungen (L x B x H) 550 x 90 x 140 mm
- Gewicht ab 7,5 kg

Verschiedene Ausführungen auf Anfrage.



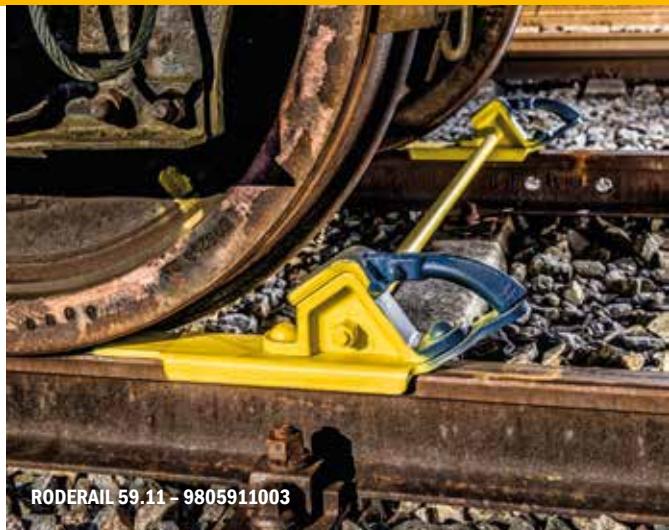
ROSTOP 59.10 für Vignolschienen – 8005910001

## RODERAIL 59.11 Doppelhemmschuh

### Zum Abbremsen von langsam rollenden Fahrzeugen.

- Bestehen aus 2 doppellaschigen Einheitshemmschuhen der DB
- Verbunden durch eine Gewindestange und ein Stahlrohr
- Kappe und Griff auswechselbar
- Gewicht ab 20 kg

Verschiedene Ausführungen auf Anfrage.



RODERAIL 59.11 - 9805911003