



# ROMILL Urban 3 E<sup>3</sup>

## LA SOLUZIONE UNIVERSALE PER LE APPLICAZIONI URBANE

- ✓ Idoneo a pressoché tutti i profili limite del mondo
- ✓ Ruota di fresatura verticale a guida obbligata con diametro di 600 mm
- ✓ Finitura High Performance Polishing (HPP)
- ✓ Azionamento ibrido per applicazioni senza emissioni
- ✓ Ampliabile con ulteriori moduli per incrementare flessibilità e prestazioni

DATI TECNICI	ROMILL Urban 3 E <sup>3</sup>
Asportazione	0,3 - 1,5 mm *
Velocità di lavoro	300 - 1.200 m/h
Azionamento di marcia	diesel / elettrico
Carico max. per asse	~ 13 t
Velocità massima in corsa isolata	60 km/h
Pendenza massima	50 ‰
Lunghezza veicolo	~ 25.000 mm
Larghezza veicolo	~ 2.350 mm
Altezza veicolo	~ 2.850 mm

\* estendibile fino a 3 mm

## CARATTERISTICHE SALIENTI: AZIONAMENTO IBRIDO

- ✓ Utilizzo flessibile di entrambi gli azionamenti
- ✓ Marcia e lavoro privi di emissioni fino a 3 h
  - Ambiente del tunnel pulito
  - Emissione di rumore ridotta
- ✓ Carica rigenerativa durante la marcia in discesa e la frenatura
- ✓ Possibilità di ricarica esterna

» Con ROMILL diamo il nostro contributo alla sostenibilità del sistema ferroviario del Nordamerica. Questa tecnologia, unica nel suo genere in tutto il mondo, allontana gas di scarico e polvere dal cantiere, per il benessere dei lavoratori durante le operazioni nei tunnel o nelle reti delle metropolitane. «

**Thomas Blechinger,**  
Presidente e CEO di Plasser American

