



ROTRANS | Kunde: RailPro

VERLÄSSLICH, FLEXIBEL UND SCHNELL EINSATZBEREIT

- ✓ Manuell ausschwenkbarer Auflagebock
 - Stapelung von Langschienen in 3 Etagen möglich
 - Bis zu 10 Schienen pro Lage
- ✓ Kugelgelagerte Spurkranzrollen, die ein leichtes Bewegen der Schiene beim Auf- und Abziehen unterstützt
- ✓ Zwei Klemmgerüste pro Einheit, jeweils ein Klemmgerüst am vorderen bzw. hinteren Ende
 - Jede Schiene ist einzeln gesichert
 - Abladen auf beiden Seiten möglich
- ✓ Fahrgleis für den Schienen-Manipulator über die ganze Transporteinheit
- ✓ Einrichtung zum Längenausgleich ermöglicht Befahren von Gleisbögen
- ✓ Kombination von bis zu 3 ROTRANS-Einheiten

TECHNISCHE DATEN

ROTRANS

Minimale Schienenlänge	15 m
Maximale Schienenlänge pro Transporteinheit	120 m
Schienenlänge Erweiterungsstufe 1 durch eine angekoppelte Zusatztransporteinheit	bis 240 m
Schienenlänge Erweiterungsstufe 2 durch zwei angekoppelte Zusatztransporteinheiten	bis 360 m
Anzahl Transportkapazität Schienen	30 Stück
Kleinsten Gleisbogen für Überstellfahrt	150 m
Kleinsten Gleisbogen für Be- und Entladen	300 m
Maximale Überhöhung für Be- und Entladen	150 mm
Be- und Entladung bei Steigung oder Gefälle bis	40 ‰

HIGHLIGHT

Rahmenbauweise

- Montage der einzelnen Module auf einem Flachwagen mit Containerschnittstelle
- Endmontage, Inbetriebnahme und Testphase war in kürzester Zeit aufgrund von „Plug & Play“ beim Kunden
- Keine Modifikation notwendig
- Planbarer und geringer Zulassungsaufwand



Weitere Informationen zur Maschine und zum Unternehmen erhalten Sie auf **robel.com**

