



ROREX System | Kunde: Bane NOR

BE- UND ENTLADEN VON LANGSCHIENEN MIT FOKUS AUF BEDIENERSICHERHEIT

- ✓ Universelle Tragrollen, die die Schiene beim Auf- und Abziehen führen und ihr Kippen verhindern
- ✓ Zweiseitiger Rutschenwagen
 - Be- und Entladen von beiden Seiten möglich
 - Einhaltung der Streckgrenzen und Minimierung von Biegespannungen
- ✓ Klemmgerüst, das jede Schiene einzeln sichert
- ✓ Integrierte Beleuchtung des Arbeitsplatzes
 - Zusätzliche Arbeitssicherheit
 - Keine externen Lampen notwendig
- ✓ Einrichtung zum Längenausgleich ermöglicht Befahren von Gleisbögen
- ✓ Drehvorrichtung für den Schienen-Manipulator gewährleistet Arbeitsbetrieb in beiden Fahrtrichtungen

TECHNISCHE DATEN

ROREXS

Maximale Schienenlänge	120 m
Transportkapazität	30 Schienen
Kleinster Gleisbogen für Überstellfahrt	150 m
Kleinster Gleisbogen für Be- und Entladen	300 m
Maximale Überhöhung für Be- und Entladen	150 mm
Be- und Entladung bei Steigung oder Gefälle bis	40 ‰



HIGHLIGHT

Automatischer Reihenaufgabebock

- Automatisches Ausschwenken wird aus einer sicheren Position per Fernbedienung aktiviert
- Manuelles Notbedienen ist ebenfalls realisierbar
- Stapelung von Langschienen in 3 Etagen möglich, bis zu 10 Schienen pro Lage



Weitere Informationen zur Maschine und zum Unternehmen erhalten Sie auf **robel.com**