



ROLIFT 43.25 (lève-rail) – 8739900601
Unité d'entraînement GX200 – 8759901201

Pour soulever les rails Vignole, par exemple pour remplacer les cales et les plaques nervurées.

LES AVANTAGES. VOTRE BÉNÉFICE.

Sécurité élevée pour l'opérateur

- Système modulaire composé d'un lève-rail hydraulique et d'une unité d'entraînement
- Au choix : unité d'entraînement avec batterie ROBEL ou moteur à combustion
- Simple d'utilisation
- Rendement au mètre élevé
- Avec frein homme-mort
- Dispositif de sécurité hydraulique & électrique
 - Les pinces à rail en charge ne peuvent pas être ouvertes
 - Mise hors voie possible grâce à une pompe manuelle hydraulique de secours
- Pas de collision dans le gabarit et dans l'aiguillage

DONNÉES TECHNIQUES Lève-rail

Course du vérin	env. 400 mm
Force de levage	env. 6 t.
Écartement de voie	1 435 mm
Pression de service max.	160 bar
Dimensions (L x l x h)	
Position travail	1 200 x 1 900 x 1 050 mm
Position de transport	700 x 1 900 x 1 250 mm
Poids	environ 200 kg

ACCESSOIRES

- | | |
|------------|--------------------------------------|
| 8738930001 | Pied d'appui pour vérin en plastique |
| 8738930002 | Cales |
| 8738930003 | Petite caisse à outils |
| 8738930004 | Grande caisse à outils |

DONNÉES TECHNIQUES Unité d'entraînement

Entraînement	Moteur à essence à 4 temps	Moteur électrique BLDC
Type	Honda GX200	
Puissance	4,3 kW	6,6 kW
Pression max. lors de l'utilisation	env. 200 bar	env. 200 bar
Dimensions (L x l x h)	820 x 520 x 570 mm	700 x 650 x 590 mm
Poids	env. 65 kg	env. 61 kg (hors batterie)
Cycles de travail par charge de la batterie	-	env. 150

ACCESSOIRES

7839900001	Batterie 2300 Wh
7879900001	Chargeur pour batterie de 2 300 Wh
9000208017	Caisse pour batterie de 2 300 Wh

