

MESSGERÄTE

ROMEAS 82.05 Pfeilhöhen-Messgerät

Zum Ausmessen von Gleisbögen.

- Nicht profilfrei
- Zwei Haltewinkel in Alu-Ausführung mit Libelle
- 50 m Sehne/Nylonseil
- Mit Maßstab
- Komplett in Kunstledertasche
- Gewicht 2,6 kg



ROMEAS 82.06 Pfeilhöhen-Messgerät

Zur leichten Überprüfung und Ermittlung der Pfeilhöhenwerte im Gleisbogen.

- Profilfrei
- Verwendbar für alle gebräuchlichen Schienenformen
- Messsehne je nach Schienenhöhe sowie in der Seitenrichtung verstellbar
- Einfache Befestigung am Schienenfuß
- Bestehend aus 2 Stück Spannklemmen mit Seiltrommel und 50 m Sehne/Nylonseil
- Komplett in Kunstledertasche
- Gewicht 4,3 kg



ROMEAS 82.07 VIG1300 Visier- und Nivelliergerät

Optisches Messgerät zum Ermitteln von Längshöhen, Gleishöhen und des Weichennivellements.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

Ergonomie & Präzision

- Hochwertige Optik mit Kippvorrichtung
- Stabiles Dreibeinstativ mit praktischer Schnellfixierung und Röhrenlibelle zur Ausrichtungskontrolle
- Teilbarer Zielstab mit Libelle zur Ausrichtung und Transporthalterung
- Gespiegelte Dosenlibelle
- Mit Skala zur Anzeige des Drehbereichs
- Aufrechtes Bild



TECHNISCHE DATEN

Optik		
Höhenverstellbar		+ 50 mm
Kippbereich		± 40 ‰
Aufrechtes Bild		
Fernrohrvergrößerung		24-fach
Kürzeste Zielweite		< 0,5 m
Drehbereich		mit Feintrieb 360°
Zielstab		
Messskala		mit mm/E-Teilung
Messbereich der Grundskala		± 800 mm
Messbereich des verschiebbaren Höhenreiters		+150 mm bis -100 mm
Gesamtgewicht		10,3 kg

ZUBEHÖR

Aufsatz Rillenschiene

ROMEAS 82.11 SQUARE Gleiswinkel



Zum Ausrichten von Schwellen.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Doppelschenklig
- In robuster Alu-Konstruktion
- Mit Innen- und Außenanschlag
- Von Schiene zu Schiene isoliert

TECHNISCHE DATEN	Starre Ausführung	Zerlegbare Ausführung	Ausführung für Weichenzungen
Abmessung (L x B)	1700 x 1400 mm	1700 x 700 mm	800 x 600 mm
Gewicht	3,6 kg	3,2 kg	1,8 kg

ROMEAS 83.07 RCA Analoges Weichenspur- und Überhöhungsmessgerät

Für alle gängigen Messpunkte in der Weiche.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

Leicht. Handlich. Modular.

- Modularer Aufbau und geringes Gewicht
- Für verschiedene Spurweiten erhältlich
- Von Schiene zu Schiene isoliert
- Individuelle Erweiterung der Funktionen durch Ausstattungsoptionen
- DB Anwenderfreigabe

TECHNISCHE DATEN

Spurweite	1435 mm (1415 mm bis 1475 mm)
Leitweite	1385 mm bis 1405 mm
Radlenker-Leitflächenabstand	1345 mm bis 1361 mm
Rillenweite	30 mm bis 82 mm
Querhöhe	-30 mm bis +200 mm
Gewicht	2,5 kg



ROMEAS 83.07 RCA – 9808307100

ZUBEHÖR

Wechselbolzen
Fiberglas-Ausführung (vollisoliert)
Teilbarer Ausführung für Spurweiten ≥ 1435 mm
Ausführung für Rillenschienen ≥ 20 mm
Prüfadapter für Weichenzungen (Lehren 1/2)
DB-Prüfadapter für Weichenzungen (Lehren 1/2/2-19/2-21)

Messvorrichtung für die Herzstückspitzenneigung
Rillenschienenanpassung
Radlenkerhöhenmessvorrichtung
Transportrucksack für teilbare Geräte
Transport- und Aufbewahrungskoffer

ROMEAS 83.15 POINT Gleis-Fixpunktmessgerät

Zum Vermessen der Abstände vom Festpunkt zum Signalmast, Betonmauern etc., sowie zur Überprüfung einzelner Höhenwerte mit einer entsprechenden Messlatte.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Selbsthaftend durch Magnete an der Schiene
- Exakte Position über eine Libelle einstellbar

TECHNISCHE DATEN

Gewicht	1,2 kg
---------	--------



ROMEAS 83.15 Point – 8008315001

ROMEAS 83.18 MK150 Stoßlückenmesskeil

Für die Abstandsmessung zwischen zwei aneinanderstoßende Schienen und zur Zungenprüfung nach DB-Richtlinie 821.2005.

- Aluminium
- Mit Mess-Skala

TECHNISCHE DATEN

Messbereich	1 mm bis 15 mm
Gewicht	0,1 kg



ROMEAS 83.20 GG718 Backenschienen- und Weichenzungenprüflehre

Zur ordnungsgemäßen und sicherheitsrelevanten Überprüfung und Vermessung der Verschleißstellen im Zungenbereich der Weiche.

Die GG718 ist in der Standardvariante (Lehre 1/2) und in der DB-Variante (Lehre 1/2/2-19/2-21) lieferbar.

- Von Schiene zu Schiene isoliert
- Mit Fühlerlehre Ø 4 mm
- Lehre 1/2
- Lehre 1/2/2-19/2-21 (DB)
- DB Anwenderfreigabe

TECHNISCHE DATEN

Gewicht	1,4 kg
---------	--------



ROMEAS 83.37 RCS Analoges Spur- und Überhöhungsmessgerät

Für alle gängigen Spur- und Überhöhungsmessaufgaben.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

Leicht. Handlich. Modular.

- Modularer Aufbau und geringes Gewicht
- Für verschiedene Spurweiten erhältlich
- Von Schiene zu Schiene isoliert
- Individuelle Erweiterung der Funktionen durch Ausstattungsoptionen
- DB Anwenderfreigabe

TECHNISCHE DATEN

Spurweite	1435 mm (1415 mm bis 1475 mm)
Querhöhe	-30 mm bis +200 mm
Gewicht	2,5 kg



ROMEAS 83.37 RCS – 9808337100

ZUBEHÖR

Wechselbolzen
Fiberglas-Ausführung (vollisoliert)
Teilbarer Ausführung für Spurweiten ≥ 1435 mm
Transportrucksack für teilbare Geräte
Transport- und Aufbewahrungskoffer

ROMEAS 83.50 RCAD Digitales Weichenspur- und Überhöhungsmessgerät

Für alle gängigen Spur- und Überhöhungsmessaufgaben in Gleisen und Weichen.

Mit der Tastatur wird der gewünschte Messparameter ausgewählt und der Messwert mit Hilfe der Messbolzen ermittelt.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Präzises digitales Messen
- Zentrale, beleuchtete Messwertanzeige
- Von Schiene zu Schiene isoliert
- Verschiedene Ausstattungsoptionen
- DB Anwenderfreigabe

TECHNISCHE DATEN

Spurweite	1435 mm (1367 mm bis 1475 mm)
Querhöhe	+/- 225 mm
Rillenweite	20 – 128 mm
Leitweite	1347 – 1455 mm
Radlenkerleitflächenabstand	1327 – 1435 mm
Gewicht	2,5 kg

Weitere Spurweiten auf Anfrage.



ROMEAS 83.50 RCAD – 9808350001

Option: Mit Bluetooth-Funktion

Bei der Bluetooth-Variante können die angezeigten Werte anschließend entweder im internen Gerätespeicher gesichert, oder – bei bestehender Bluetooth-Verbindung – an ein gekoppeltes Endgerät übermittelt werden.

Option: MessApp

Beim Senden und Auswerten der Messergebnisse bietet die MessApp-Software eine effiziente Unterstützung, indem Toleranzüberschreitungen direkt angezeigt werden.

ZUBEHÖR

Wechselbolzen
Fiberglas-Ausführung (vollisoliert)
Teilbare Ausführung (lieferbar für Spurweite 1435mm)
Prüfadapter für Weichenzungen (Lehren 1/2)
DB-Prüfadapter für Weichenzungen (Lehren 1/2/2-19/2-21)
Messvorrichtung für die Herzstückspitzenneigung
Messvorrichtung Rillentiefe
Radlenkerhöhenmessvorrichtung
Transport- und Aufbewahrungskoffer
Transportrucksack für teilbare Geräte

Bluetooth-Anbindung zu iOS, Android und Microsoft
Software „MessApp“
Breite Messbasen MB1100 und/oder MB1800

ROMEAS 83.87 PLAT Lichtraumprofil-Messgerät

Zur Abstandsmessung von Gleismitte bis Bahnsteig (Rampe) und zur Höhenmessung ab Schienenoberkante bis Bahnsteigkante, inklusive Spurweiten- und Querhöhenmessung.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Von Schiene zu Schiene isoliert
- 2 Höhenmessleisten (zur Bahnsteigkante)
- Aufbewahrung der Höhenmessleisten im Tragrohr



TECHNISCHE DATEN

Spurweite	1435 mm (–10 mm bis +40 mm)
Waagrecht	von Gleisachse 0 mm bis 2050 mm
Senkrecht	von SO 0 mm bis 1200 mm
Überhöhung	–30 mm bis +200 mm
Gewicht	5,5 kg

Weitere Spurweiten auf Anfrage.

ZUBEHÖR

Transport- und Aufbewahrungskoffer

ROMEAS 85.01 SKM Schienenkopf-Verschleiß-Messgerät

Zur Bestimmung der senkrechten und seitlichen Abnutzung von Schienenprofilen.

Verfügbar in den Varianten SKM 1 und SKM 2. SKM ist skaliert und voreinstellbar für verschiedene Schienenprofile. Andere oder zusätzliche Schienenprofile sind auf Anfrage lieferbar.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Robuste Aluminiumguss-Ausführung mit Haftmagnet
- Inklusive handlichem Plastikkoffer
- Auslegung für weitere Schienenprofile möglich
- DB Anwenderfreigabe



TECHNISCHE DATEN

	SKM1	SKM2
Standardprofile	49E5, 54E4, 60E2	49E5, 54E4, 60E2
seitliche Messschieber	1	3
Messbezug zur Schienenmittelachse	45°	22,5°, 45°, 67,5°
Gewicht	1,2 kg	1,5 kg

ROMEAS 85.02 MP Messpunkttaster

Zur Bestimmung der Referenzpunkte L + L1 im Rahmen der schweißtechnischen Aufarbeitung von Weichen und Kreuzungen.

- Oberfläche verzinkt
- für Schienen 49E1, 54E3, 60E1
- Sonderausrüstung für andere Schienenprofile
- Gewicht 0,6 kg



ROMEAS 85.05 Schienen-Längenmessrad

Für Längenmessungen von Schienenabschnitten

Für Schienenprofile 49E1, 54E3, 60E1

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Lieferbar in den Messtoleranzen „Standard“ (unter 0,05 %) und „Präzision“ (unter 0,02 %)
- Zählwerk über dem Laufrad (zählt auch rückwärts)

TECHNISCHE DATEN

Messbereich	bis 10000 m
Raddurchmesser	318,5 mm = 1 m Umfang
Gewicht	5,5 kg

ZUBEHÖR

Transport- und Aufbewahrungskoffer



ROMEAS 85.07 SA75 Gleisabstandsmessgerät

Zur Überprüfung und Kontrolle der Gleislage zum Festpunkt am Fahrleitungsmast oder Nachbargleis.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

Gleisabstands- und Höhenmaße zum Festpunkt können exakt und präzise in einem Messvorgang festgestellt werden.

Bemerkung: Bei Festpunktmessung zur Gleismitte ist die halbe Spurweite eingerechnet.

TECHNISCHE DATEN

Messbereich	messbarer Abstand 1250 mm bis 4262 mm
Messbare Höhe	bis 700 mm
Gewicht	6,5 kg

ZUBEHÖR

Transport- und Aufbewahrungskoffer



ROMEAS 85.07 SA75 - 8008507001

ROMEAS 85.20 Schienen-Haftthermometer

Zur Messung der Schienen-Solltemperatur für einen Längenausgleich im Zuge der Schienenneutralisierung vor dem Verbindungsschweißen.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

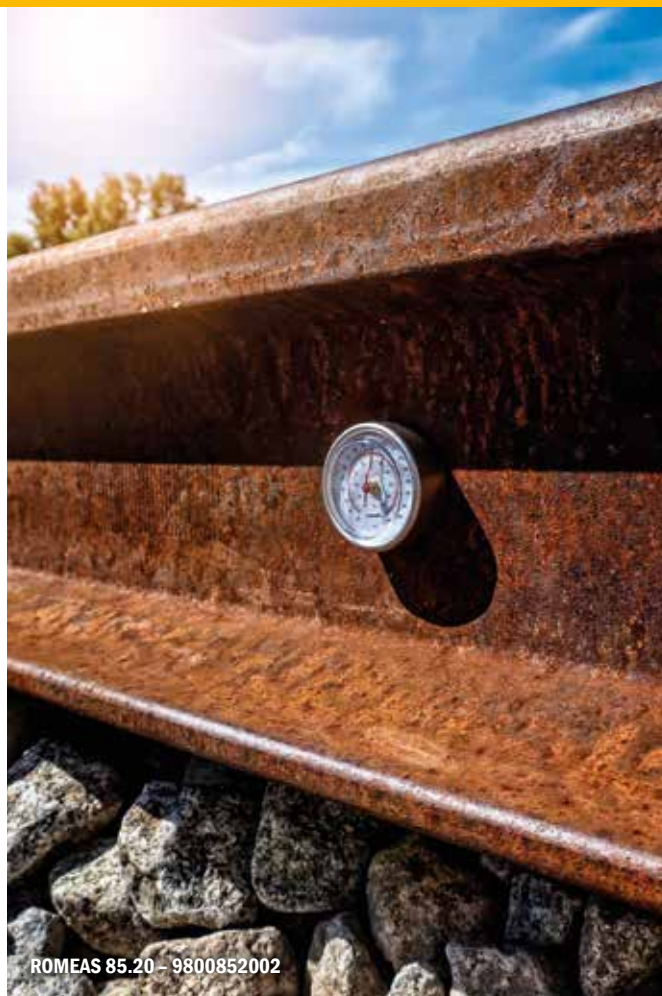
- Rund mit Haftmagnet
- Ziffernblatt weiß mit gut sichtbarer Skala

TECHNISCHE DATEN

Nenngröße	40 mm
Messbereich Celsius	-30 / +70 °C
Messbereich Fahrenheit	-20 / +160 °F
Gewicht	0,07 kg

ZUBEHÖR

Schraubdeckeldose (Ø 46 x 23 mm)



ROMEAS 85.20 - 9800852002

Über unsere Partner in der ROBEL Holding sind auf Anfrage weitere digitale Messsysteme für Gleis, Weiche oder Schienenprofil lieferbar.

ROMEAS 83.40 MESSREGPTPII Handgeführtes Weicheninspektionssystem

Digitales Messsystem zur punktuellen Messung und Bewertung von Weichen und (kurzen) Gleisabschnitten.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Digitales Messsystem
- Ausstattung mit einem Mini-Computer
- Anwenderfreundliche Software mit menügeführten Messablauf
- Erfassung der Messpunkte per Tastendruck
- Automatische Speicherung und direkte Ergebnisanzeige (inkl. Toleranzverletzungen)
- DB Anwenderfreigabe
- Erfüllt Anforderungen EN 13484-4:2011



MESSPARAMETER

- Spurweite
- Rillenweite
- Leitweite
- Radlenkerleitflächenabstand
- Querhöhe
- Verwindung
- Abgeleitete Größen
- Zungenprüfungen

ROMEAS 83.41 MESSREGCDM Fahrbares Gleis- und Weicheninspektionssystem

Kontinuierliche Datenerfassung zur effizienten, ganzheitlichen Messung, Dokumentation und Bewertung von Weichen und (langen) Gleisen.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Digitales Messsystem
- Menügeführter Messablauf mit Darstellung des Messfortschritts und aktueller Messwerte in Echtzeit
- Automatische Speicherung und direkte Ergebnisanzeige (inkl. Toleranzverletzungen)
- Kommentarfunktion zum positionsgenauen Vermerken baulicher Besonderheiten oder Gleismängel während des Messprozesses
- Ausstattung mit leistungsstarkem 10"-Outdoor-Notebook und umfangreichem Software-Paket
- DB Anwenderfreigabe
- Erfüllt Anforderungen EN 13484-4:2011



MESSPARAMETER

- Spurweite
- Rillenweite
- Rillentiefe (optional)
- Leitweite
- Radlenkerleitflächenabstand
- Querhöhe
- Verwindung
- Abgeleitete Größen
- Zungenprüfungen
- Weg
- Option: GPS

Automatisch kontinuierliche Datenerfassung zur ganzheitlichen Dokumentation von (langen) Gleisenabschnitten.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Digitales Messsystem
- Numerisch grafische Darstellung der Messwerte und des Messfortschritts in Echtzeit
- Kommentarfunktion zum positionsgenauen Vermerken baulicher Besonderheiten oder Gleismängel während des Messprozesses
- Ausstattung mit leistungsstarkem 10"-Outdoor-Notebook und anwenderfreundlichem Messprogramm
- Erfüllt Anforderungen EN 13484-4:2011

MESSPARAMETER

- Spurweite
- Querhöhe
- Verwindung
- Weg
- Option: GPS



ROMEAS 84.15 MESSREGCTS

Zur Erfassung des Längsprofils von linker und rechter Schiene (simultan), nach Schleif- oder Fräsarbeiten.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Digitales Messsystem
- Bewertung von Schweißstößen
- Abnahme von Reprofilierungsarbeiten
- Numerisch grafische Darstellung der Messwerte und des Messfortschritts in Echtzeit
- Kommentarfunktion zum positionsgenauen Vermerken baulicher Besonderheiten oder Gleismängel während des Messprozesses
- Ausstattung mit leistungsstarkem 10"-Outdoor-Notebook und anwenderfreundlichem Messprogramm mit der Option integrierter Datenauswertung
- DB Anwenderfreigabe
- Erfüllt Anforderungen EN 13231-2:2020



ROMEAS 85.11 RMF1100

MESSPARAMETER

- Schienenlängsprofil (Riffel) im Wellenbereich 10 – 1000 mm
- Überprüfung von Schweißstößen
- Weg

ROMEAS**85.12 RM1200D****Handgeführtes Riffelmesssystem**

Zur Erfassung des Schienenlängsprofils (Messabschnitt = 1200 mm), nach Schleif- oder Fräsarbeiten.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Digitales Messsystem
- Bewertung von Schweißstößen
- Nachweis und Abnahme von Reprofilierungsarbeiten
- Numerisch grafische Darstellung der Messwerte und der Ergebnisse
- Ausstattung mit leistungsstarkem 7"-Outdoor-Tablet und anwenderfreundlichem Messprogramm mit der Option integrierter Datenauswertung
- DB Anwenderfreigabe
- Erfüllt Anforderungen EN 13231-2:2020

MESSPARAMETER

- Schienenlängsprofil (Riffel) im Wellenbereich 10 – 1000 mm
- Überprüfung von Schweißstößen
- Weg

**ROMEAS****85.15 RM150HR****Handgeführtes Messsystem zur Bestimmung der Schienenfahrflächenqualität**

Zur automatischen Erfassung der Schienenoberflächenqualität (Messabschnitt = 150 mm) vor und nach Schleif- oder Fräsarbeiten.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Digitales Messsystem
- Hochauflösend
- Numerisch grafische Darstellung der Messwerte und der Ergebnisse
- Qualitätsnachweis der Schienenfahrfläche anhand des Qualitätskennwerts [QKw] zur Abnahme von Reprofilierungsarbeiten
- Ausstattung mit leistungsstarkem 7"-Outdoor-Tablet und anwenderfreundlichem Messprogramm mit integrierter Datenauswertung
- DB Anwenderfreigabe
- Erfüllt Anforderungen EN 13231-2:2020

MESSPARAMETER

- Schienenoberflächenqualität [QKw]





Zur laserbasierten Erfassung des Schienenquerprofils von Vignolschienen und optional Rillenschienen nach Schleif- oder Fräsarbeiten.

DIE VORTEILE. IHR NUTZEN.

- Laserbasierte Erfassung des Schienenquerprofils
- Ermittlung des Mengenabtrags
- Echtzeit-Erfassung und Auswertung in wenigen Sekunden
- Vergleich des Ist-Profiles zu vielen verschiedenen Schienensollprofilen
- Vergleich von Messungen vor/nach Schienenbearbeitung
- Entspricht DIN EN 13231-2:2020
- Integrierbar in Bearbeitungsmaschinen
- Für Vignolschienen (Variante V)
- Optional zusätzlich für Rillenschienen (Variante VG)
- Spurweitenunabhängiger Einsatz

MESSPARAMETER

- Schienenquerprofil
- Option: Messung von Rillenschienen

Kalibrierung und Reparatur

Messgeräte sind gemäß den gültigen Vorschriften und im Sinne der Betriebssicherheit in regelmäßigen Abständen zu überprüfen und zu kalibrieren.

Ihr Ansprechpartner für Kalibrierung und Reparatur von Messgeräten und -systemen:

Vogel & Plötscher GmbH & Co. KG
Geldermannstraße 4
79206 Breisach
Tel. +49 7667 94 61 00
E-Mail. info@voploe.de

Neben unseren weltweiten Ansprechpartnern erhalten Sie weitere Produktinformationen über ROBEL Bahnbaumaschinen GmbH www.robел.com oder Vogel & Plötscher GmbH & Co. KG www.vogelundploetscher.de.