



62.05CC - moteur à essence à 2 temps - 8809900031

Bourrage des traverses en 2 minutes.

La géométrie de la voie revêt une importance cruciale pour la sécurité des chemins de fer. Les différences vis-à-vis de la géométrie théorique dues à des défauts de dévers mettent en danger l'exploitation ferroviaire. Elles entraînent des zones à circulation ralentie ou même des fermetures de lignes.

La ROTAMP assure une crénelure exacte des pierres de ballast avec le principe de bourrage vertical ROBEL.

Sa haute performance de bourrage permet de réaliser plus d'opérations de bourrage par session et ménager les forces de l'opérateur. ROBEL a élaboré le découplage breveté des vibrations sur deux niveaux ce qui réduit les vibrations mains-bras à un minimum. Le faible poids de la ROTAMP et sa constitution confortable permettent confort et ergonomie du travail.

POUR TOUS LES TRAVAUX DE BOURRAGE SUR LA VOIE

LES AVANTAGES. VOTRE BÉNÉFICE.

Une géométrie stable de la voie avec le principe du bourrage vertical de ROBEL

- Compactage optimal du ballast sous la traverse
- Charge de levage élevée du lit de ballast en raison de l'excellente crénelure des pierres de ballast
- Exploitation ferroviaire continue et utilisation plus importante de la ligne
- Résultats durables du compactage du ballast

Performance de bourrage élevée avec une grande ergonomie

- Vibrations minimales dans les mains et les bras grâce au découplage breveté des vibrations sur 2 niveaux
- Ménagement de l'opérateur en raison du faible poids de la machine
- Poignée haute et centre de gravité bas pour une ergonomie et une simplicité d'utilisation élevées
- Bouclier thermique en raison du capot
- Gaz d'échappement expulsés à l'écart de l'opérateur
- En option: mise à l'arrêt de sécurité centralisée

Réduction des coûts

- Le bourrage précautionneux évite le remplacement des traverses et du ballast
- Faibles coûts d'usure et d'entretien en raison de la constitution stable
- Outil de bourrage remplaçable en acier résistant à l'usure

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Entraînement	Moteur à essence à 2 temps	Moteur à essence à 4 temps	Moteur électrique
			En option avec générateur électrique ROPOWER 70.01 :
			9002100186 (pour 1 - 2 bourroirs)
			9002100190 (pour 1 - 4 bourroirs)
Type	Kawasaki	Honda GX50	
Puissance	1,42 kW	1,47 kW	0,75 kW/bourroir à vibration
Dimensions (L x l x h)	1 130 x 500 x 430 mm	1130 x 500 x 430 mm	1 130 x 480 x 410 mm
Poids	À partir de 24,3 kg	À partir de 23,8 kg	À partir de 24,5 kg
Diamètre outil de bourrage	95 mm	95 mm	95 mm

ACCESSOIRES

- 8803751002V Bourroir
- 9806205010 Caisse de transport
- 9899890100 Sangle

Mise à l'arrêt de sécurité afin d'annoncer des dangers potentiels

Sur le lieu de l'intervention, l'opérateur peut se concentrer sur le bourrage et est alerté de l'approche de trains par la mise à l'arrêt centralisée des bourroirs qu'un agent de surveillance peut enclencher simultanément pour 4 bourroirs vibrants verticaux maximum.

- 8809910004 Kit de conversion mise à l'arrêt de sécurité ; une unité par bourroir vibrant vertical
- 9008120435 Câbles de raccordement ; une unité par bourroir vibrant vertical
- 9008120434 Enrouleur de câble, utilisable pour 1 à 4 bourroirs vibrants verticaux
- 8868230001 Indicateur mouvement de rail, montre le déplacement horizontal du rail vis-à-vis du ballast
- 8999910002 Poignée supplémentaire pour porter aisément le bourroir vibrant vertical

Accessoires optionnels pour les techniciens d'assistance :

- 8808950120 Assistance de montage pour le logement du bourroir vibrant dans un bâton de vissage
- 8998950001 Dispositif de tapotement pour arbre excentrique

Pour mesurer l'état d'usure du bourroir

Avec les gabarits, il est possible de constater l'état d'usure de l'outil de bourrage

- 9880890100 Jauge d'usure pour outil de bourrage