ROLIFT 40.05 Lève-rail

Pour relever et fixer les rails

- À utiliser lors du remplacement des couches intermédiaires et des selles nervurées
- Pour tous les types de superstructures courants
- Pour les profils de rails 49E1, 54E3 et 60E1, autres profils sur demande
- Pour autres types de superstructures spéciales sur demande
- Levier à main équipé d'un système de sécurité « point mort »
- Crochets de sécurité complémentaires

ROLIFT 40.05 – 8469900003

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Charge de levage max.	0,75 t
Hauteur de levage	4 différentes hauteurs réglables
	2 hauteurs pour la couche de selle nervurée,
	2 hauteurs pour la semelle des traverses,
Dimensions (L x l x h)	1 084 x 70 x 406 mm
Poids	À partir de 14,6 kg

ROLOAD 40.51 Dispositif de chargement et de transport des rails

Schéma de chargement avec max. 12 unités de rails sur deux niveaux

Trame avec 3 dispositifs de chargement et de transport des rails

Transport sûr sur un châssis à quatre roues avec chargeur de rails et chariot de pont roulant montés

- Transporter des rails en combinant jusqu'à quatre appareils par le moyen de barres de traction
- Passage de courbes aux rayons allant jusqu'à 50 m
- Dévers maximal pour le serrage du frein d'immobilisation 8‰
- Le frein d'immobilisation agit sur les quatre roues
- Traverse pivotante avec ranchers emboîtables, plage de pivotement environ +/– 16 degrés
- Peut être utilisé avec dispositif d'attelage bilatéral et barres de jonction

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Charge de levage max. autorisée	10 t
Charge de levage max. par chariot de pont roulant/treuil	Avec possibilité de chargement jusqu'à 960 mm à partir de l'axe de la voie jusqu'à 1 000 kg
	Avec possibilité de chargement jusqu'à 1 440 mm à partir de l'axe de la voie jusqu'à 500 kg
Course de levage max. du treuil	1 000 mm
Empattement	1 067 mm
Diamètre roue de roulement	340 mm
Vitesse max. autorisée	20 km/h
Capacité de chargement max.	12 unités de rail de max. 65 kg/m sur deux niveaux
Longueur max. des rails	Trame avec 2 dispositifs de chargement et de transport des rails : longueur max. 14 mètres
	Trame avec 3 dispositifs de chargement et de transport des rails : longueur max. 20 mètres
	Trame avec 4 dispositifs de chargement et de transport des rails : longueur max. 26 mètres
Dimensions (L x l x h)	
Position de travail	1 927 x 2 513 x 1 470 mm
Position HLP	2600 x 1754 x 1470 mm
Poids	à partir de 1600 kg
Écartement de voie	1 067 mm
Autres écartements de voie sur demande	

ACCESSOIRES

Barres de jonction
8820032000 Distance d'implantation 5 700 mm
8820032100 Distance d'implantation 4 565 mm
Autres longueurs sur demande

Bielles d'accouplement
pour accoupler le dispositif de chargement et de transport des rails avec le véhicule remorqueur

5011850001 Rockinger rectiligne - Rockinger longueur 1 500 mm
4511850180 Accouplement Rockinger coudé divisible longueur 5 294 mm

4511850180
Barre d'accouplement coudée et divisible pour crochet de traction courant

ROCARRY 42.02 Pince à rails

Pour relever et fixer les rails.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Jusqu'à largeur de champignon de rail	80 mm
Jusqu'à hauteur de champignon de rail	70 mm
Dimensions (L x l x h)	1 050 x 70 x 400 mm
Poids	À partir de 7,5 kg

ROCARRY 42.02 - 8004202001