

VISSER AVEC UNE TECHNOLOGIE ÉPROUVÉE.



ROWRENCH 30.82HKS – 8329900079

Train de roulement – 5010820006

Bras – 8003082012

Extension – 5018950005

N° d'agrément SNCF: AGT 21324

Pour visser et dévisser les écrous, les vis de traverses, de crochets et d'éclisses.

LES AVANTAGES. VOTRE BÉNÉFICE.

Vissage fiable, résultats précis

- Suite de vissages constants à une vitesse de rotation réglable avec précision
- Contrôle de la vitesse de rotation sur l'affichage du manomètre
- Possibilité de choisir entre deux vitesses, selon la dureté de la vis
- Passage rapide à la vitesse de rotation maximale sans devoir modifier le réglage de la vitesse de rotation

Construction robuste, coûts de maintenance minimisés

- Longue durée de vie grâce au coupleur ROBEL ultra-performant
- Usure faible grâce à la lubrification permanente du couplage dans un bain d'huile

Utilisation ergonomique

- Faible poids et constitution compacte avec poignées de guidage pliantes
- Vue dégagée grâce à l'éclairage à DEL de l'environnement du chantier
- Poignées de guidage réglables en hauteur

Flexible d'utilisation

- Possibilité de travailler sans le bras en raison du centre de gravité bas
- Serrer et desserrer tous les types de superstructures vissées
- Mandrin de remplacement rapide pour un changement rapide des têtes de vis

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Entraînement	Moteur à essence à 4 temps	Moteur à essence à 4 temps	Moteur électrique	Moteur diesel 4 temps
Type	Honda GX 200	Honda GX 270	400 V, 50 Hz	Hatz 1B20
Performance	4,3 kW à 3 600 tours/min	6,3 kW à 3 600 tours/min	4 kW à 2 880 tours/min	3,4 kW à 3 800 tours/min
Vitesse de rotation broche de vissage				
Passe de travail max.	200 tours/min	190 tours/min	152 tours/min	200 tours/min
Passe de puissance	71 tours/min	67 tours/min	55 tours/min	71 tours/min
Couple de serrage réglable	de 140 à 300 Nm	de 140 à 300 Nm	de 140 à 300 Nm	de 140 à 300 Nm
Couple de desserrage	Jusqu'à 1 000 Nm	Jusqu'à 1 000 Nm	Jusqu'à 1 000 Nm	Jusqu'à 1 000 Nm
(courte durée jusqu'à)	(1 200 Nm)	(1 200 Nm)	(1 200 Nm)	(1 200 Nm)
Châssis	Châssis transversaux 2 rails disponibles pour tous les écartements			Idem
	Châssis transversal avec bras 1 rail disponible pour tous les écartements			Idem
Dimensions (L x l x h)	1 900 x 600 x 600-800 mm	1 950 x 592 x 600-800 mm	1 910 x 475 x 600-800 mm	1 900 x 600 x 600-800 mm
Position HLP (L x l x h)	1 490 x 600 x 575 mm	1 542 x 592 x 575 mm	1 500 475 x 575 mm	1 490 x 600 x 575 mm
Kit de conversion sur batterie 72.01				
Utilisable	Oui	Non	Non	Non
Poids	À partir de 93 kg	À partir de 105 kg	À partir de 116 kg	À partir de 105 kg

CONFIGURATIONS

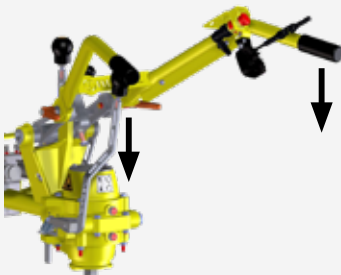
1. CHOIX DES TYPES D'ENTRAÎNEMENT (cf. Caractéristiques techniques)

2. CHOIX POIGNÉES DE GUIDAGE RÉGLABLES EN HAUTEUR

a. Pour insérer un côté à droite



b. Pour insérer les deux côtés



c. En option avec circuit de sécurité – 8329900094

2 touches doivent être en plus pressées pour insérer



3. CHOIX TRAIN DE ROULEMENT ET ÉCARTEMENT

a. Châssis à 1 rail avec bras

- 5010820006 Châssis à 1 rail (moteur GX200)
- 5010820007 Châssis à 1 rail (moteur GX270, électrique, Hatz)
- 8003082012 Bras écartement 1 435 mm (Moteur GX200/GX270)
- 7730800001 Bras écartement 1 435 mm incluant contre-poids et fixation de rail (moteur GX200/GX270, électrique, Hatz)

b. Chariot transbordeur à 4 roues

- 7730750001 Chariot transbordeur écartement 1 435 mm (hauteur depuis le niveau supérieur du rail 60 mm, roue en matériaux synthétiques)

c. Chariot transbordeur avec dévers

- 8329910018 Chariot transbordeur avec dévers Écartement 1 435 mm (hauteur depuis le niveau supérieur du rail 100 mm, roues en acier isolées, sans écrou de blocage de la machine)

Autres écartements de voie sur demande.



4. EXTENSIONS

Pour châssis à 1 rail :

- 5018950001 Extension pour têtes de vis séparées, articulées
- 5018950005 Extension pour têtes de vis monobloc rigides

Pour chariot transbordeur sans dévers :

- 5018950007 Extension pour têtes de vis séparées, articulées
- 5018950010 Extension pour têtes de vis monobloc rigides

Pour chariot transbordeur avec dévers :

- 5018950008 Extension pour têtes de vis séparées, articulées
- 5018950011 Extension pour têtes de vis monobloc rigides



Extension

CONFIGURATIONS

5. CHOIX DES TÊTES DE VIS

a. Monobloc

- 8003082036 Six pans SW 39, tête de vis monobloc, rigide avec éjecteur
- 8003082071 Six pans SW 41, tête de vis monobloc, rigide avec éjecteur
- 9871033070 Rectangulaire 28 x 21 tête de vis monobloc, rigide

b. Articulées

- 8003062001 Six pans SW 39, tête de vis séparée, articulée avec éjecteur
- 8003062017 Six pans SW 41, tête de vis séparée, articulée avec éjecteur
- 8003062005 Rectangulaire 28 x 21 tête de vis séparée, articulée



Tête vis monobloc rigide



Tête de vis séparée, articulée

Autres têtes de vis, reportez-vous au sommaire.

ACCESSOIRES

Visseuse pour éclisse

- 8003182001 31.82 avec sortie ; sans douille

Douille d'expulsion de crampons

- 8328950130 Pour superstructure « K »

Châssis avec roues en caoutchouc

- 8320820002 Pour les travaux sur les portions avec chaussée fixe

Support de tête de vis sur l'entraînement de tête

- 8328900004 Pour la fixation des têtes de vis à proximité de la broche

Bâche

- 9000100065 Pour une protection optimale contre les intempéries

Dispositif de mesure de la vitesse de rotation

- 8869900006 Dispositif de mesure de la vitesse de rotation 86.12+,
Pour l'étalonnage de la machine

- 7738960001 Châssis de transport à réglage universel (30.73, 30.82RKS, 30.83, 34.01)

- 8321570120V Les poignées permettent d'obtenir 2 points de portage supplémentaires



Châssis avec roues en caoutchouc



Support de tête de vis



Douille d'expulsion de crampons - 8328950130



Visseuse pour éclisse ROBEL 31.82



Châssis de transport (empilable)



Poignées - 8321570120V