

Pour meuler les soudures avec précision et reprofiler le champignon de rail complet. Intervention possible également en zone d'appareil de voie pour meuler le cœur de croisement et lors du meulage de rails à gorge.

### LES AVANTAGES. VOTRE BÉNÉFICE.

#### Machine légère. Excellents résultats de meulage.

- Visibilité parfaite sur la meule-boisseau et le rail
- Longue durée de vie de la machine grâce à un accouplement de longue durée
- Entretien aisé de la machine (par ex. substitution aisée du câble de démarrage sur le chantier, protection de la broche contre la poussière générée par le meulage)
- · Réservoir robuste en acier inoxydable
- Changement aisé de la meule-boisseau grâce au verrouillage rapide sans outils de la broche lors du démontage
- Réglage sans outil du potentiomètre sur le volant de la broche

## Utilisation aisée. Travail en sécurité.

- Commande ergonomique notamment en raison du centre de gravité bas
- Support latéral pour le rangement sûr de la machine (version avec la poignée de guidage à gauche)
- Les gaz d'échappement sont évacués de l'opérateur, même en cas de meulage latéral
- Éclairage LED

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
Entraînement	Moteur monocylindre à 4 temps (Honda)
Туре	RGX200
Performance	4,6 kW
Poids	À partir de 55 kg
Distance entre les galets	850 mm
Dimensions (L x I x h)	1080 x 515 x 765 mm

# **ACCESSOIRES**

5158930018 Bras d'extension

5158930019 Galets supplémentaires pour rail à gorge

et appareils de voie

#### Meules-boisseaux

9002000687 Ø 125 mm logement de l'écrou central M20

