



62.05CC - Motore a benzina a 2 tempi - 8809900031

### Rincalzatura della traversa in soli 2 minuti.

Il piano di posa del binario è di importanza fondamentale per la sicurezza delle ferrovie. Divergenze dalla geometria teorica del piano di posa, dovute a difetti di livello, mettono a repentaglio l'esercizio ferroviario. Esse portano a punti di rallentamento e perfino a chiusure totali del traffico.

Il ROTAMP fa realizzare, grazie al principio ROBEL della rincalzatura a vibrazione verticale, l'incastro esatto necessario per i grani di pietrisco.

Il suo elevato rendimento di rincalzatura permette di realizzare più processi di rincalzatura per unità di tempo, pur facendo risparmiare le forze dell'operatore.

La ROBEL ha sviluppato il brevettato disaccoppiamento delle oscillazioni su 2 livelli, che fa ridurre le vibrazioni mano-braccio ad un minimo. Il peso minimo del ROTAMP ed il suo design di facile maneggio, permettono il lavoro ergonomico facile e confortevole.

**PER TUTTI I LAVORI DI RINCALZATURA DEL BINARIO.**

### TUTTI I VANTAGGI A VOSTRO BENEFICIO

#### Stabile piano di posa del binario, grazie al principio ROBEL di rincalzatura verticale

- Ottima compattazione del pietrisco sotto alla traversa
- Elevata portanza del letto di ballast grazie all'eccellente incastrarsi dei grani di pietrisco
- Esercizio ferroviario continuo e maggiore sfruttamento delle linee
- Risultato duraturo della compattazione del pietrisco

#### Notevole rendimento di rincalzatura con maggiore ergonomia

- Vibrazione mano-braccio minima, grazie al brevettato disaccoppiamento delle oscillazioni su 2 livelli
- Meno fatica per l'operatore, grazie al peso minimo del macchinario
- Impugnatura alta e baricentro basso, per un'elevata ergonomia e semplicità d'uso
- Protezione termica, grazie alla copertura
- Conduzione dei gas di scarico via dall'operatore
- Opzione: disinserimento di sicurezza centralizzato

#### Riduzione dei costi

- La rincalzatura delicata previene la sostituzione di traverse e pietrisco
- Minori costi per usura/manutenzione grazie al robusto design
- Organi di rincalzatura intercambiabili in acciaio a bassa usura

## DATI TECNICI

Azionamento	Motore a benzina a 2 tempi	Motore a benzina a 4 tempi	Motore elettrico con generatore di corrente, opzionale ROPOWER 70.01: 9002100186 (per 1 - 2 rinalzatori) 9002100190 (per 1 - 4 rinalzatori)
Tipo	Kawasaki	Honda GX50	
Rendimento	1,42 kW	1,47 kW	0,75 kW/rinalzatore vibrante
Dimensioni (L x l x H)	1130 x 330 x 430 mm	1130 x 500 x 430 mm	1130 x 480 x 410 mm
Peso	a partire da 24,3 kg	a partire da 23,8 kg	a partire da 24,5 kg
Diametro martello rinalzatore	95 mm	95 mm	95 mm

## ACCESSORI

8803751002V Organo di rinalzatura  
9806205010 Cassetta per il trasporto  
9899890100 Tracolla di trasporto

### Disinserimento di sicurezza, per segnalare possibili pericoli

Sul punto di intervento, l'operatore si può concentrare sulla rinalzatura e viene avvisato dalla prossimità di un treno, tramite il disinserimento centrale del rinalzatore vibrante. Un supervisore di linea può disinserire contemporaneamente 4 rinalzatori vibranti verticali

8809910004 Set di conversione disinserimento di sicurezza; un unità per ogni rinalzatore vibrante verticale  
9008120435 Cavo di collegamento; un unità per ogni rinalzatore vibrante verticale  
9008120434 Tamburo per cavi; utilizzabile per 1 fino a 4 unità di rinalzatore vibrante verticale  
8868230001 Indicatore movimento rotaia, visualizza il movimento orizzontale della rotaia rispetto al pietrisco  
8999910002 Maniglia ausiliaria, per il facile trasporto del rinalzatore vibrante verticale

### Accessori opzionali per i lavori di assistenza tecnica

8808950120 Aiuto al montaggio per l'alloggiamento del rinalzatore vibrante in una morsa a vite

### Per rilevare l'usura degli organi di rinalzatura

Con la sagoma si riconosce l'usura degli organi di rinalzatura

9880890100 Dima di misura per l'usura del martello