

## ROJOINT 68.61 Éclisse au début du rail

L'éclisse avant de rail permet de retirer un rail dont l'extrémité n'est pas percée par un blocage de tension et est utilisée principalement pour décharger les rails longs. L'éclisse avant de rail sert à tirer le premier rail (avec l'aide d'une sangle ou d'une corde).

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Force de traction maximale		30 kN
Force de serrage minimale <sup>1</sup>		10 kN
Rayon de courbe des rails <sup>2</sup>	Vertical	≥ 120 m
	Horizontal	≥ 100 m
Poids de la mâchoire de rail		26,5 kg
Couple de serrage du boulon		80 Nm
Couple de desserrage du boulon		Jusqu'à 1 000 Nm
L'espacement du joint de rail après l'opération de retrait s'élève à 25 - 35 mm		
Modèle pour types de rails UIC60, UIC54, JIS60		
Modèle pour types de rail S49, BV50		
Modèle pour type de rail BS113A		

- 1 Force de serrage minimale : L'effet de serrage nécessaire est atteint automatiquement dès que les rails reliés sont serrés ou tirés. Par ailleurs, à la suite de l'adhérence, le rail raccordé doit avoir une force de détachement d'au moins 10 kN (soit environ 50 m UIC60 sur une semelle huilée)
- 2 Données pour les rails inférieurs plats



## ROJOINT 68.61 Éclisse de raccordement de rail

L'éclisse de raccordement de rail permet de raccorder deux extrémités de rails non percées avec un dispositif de blocage et est utilisée principalement pour décharger les rails ultra-long.

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Force de traction maximale		40 kN
Force de serrage minimale <sup>1</sup>		10 kN
Rayon de courbe des rails	Vertical	≥ 120 m
	Horizontal	≥ 100 m
Poids d'une éclisse de raccordement		21,0 kg
Couple de serrage du boulon		80 Nm
Couple de desserrage du boulon		Jusqu'à 1 000 Nm
L'espacement du joint de rail après l'opération de retrait s'élève à 25 - 35 mm		
Modèle pour types de rails UIC60, UIC54, JIS60		
Modèle pour types de rail S49, BV50		
Modèle pour type de rail BS113A		

- 1 Force de serrage minimale : L'effet de serrage nécessaire est atteint automatiquement dès que les rails reliés sont serrés ou tirés. Par ailleurs, à la suite de l'adhérence, le rail raccordé doit avoir une force de détachement d'au moins 10 kN (soit environ 50 m UIC60 sur une semelle huilée)
- 2 Données pour les rails inférieurs plats

