



ROCLAMP 68.05 - 9806805005

**Per l'accoppiamento geometrico e sicuro di due estremità di rotaia.**

**Sui giunti di rotaia, per rotture e difetti di rotaia rilevati sia preventivamente che per la riparazione. Utilizzato in tutto il mondo.**

**A seconda del tipo o della posizione della rottura si usano o due inganasciamenti d'emergenza corti, oppure uno lungo.**

**Uso versione standard corta**

Per il collegamento di due forme di rotaia diverse tramite ganasce di raccordo ovvero, sui punti di rottura di una saldatura di rotaia, si apporta ad inizio e fine ganascia un collegamento d'inganasciamento d'emergenza corto.

La variante corta è idonea soprattutto negli spazi ristretti ad es. sui contraghi, nelle aree degli aghi e dei cuori, ma anche per l'uso di ganasce di raccordo.

**Uso versione standard lunga**

Per il collegamento di un giunto di rotaia nel cassettoni è sufficiente un inganasciamento d'emergenza lungo.

**I VANTAGGI. IL VOSTRO BENEFICIO.**

**Possibilità variabili di utilizzo**

- Varie varianti per i diversi tipi di rotaie
- Uso anche sulle saldature alluminotermiche facendo ricorso a ganasce di raccordo
- Uso anche sul binario senza ballast
- Omologate EBA
- Licenza d'uso concessa dalle DB

**Redditività**

- Persistenza del normale traffico ferroviario grazie al montaggio veloce
- Notevole tempo di giacenza con frequenza di controllo minima e poco dispendio manutentivo
- Elevata velocità di transito in dipendenza al difetto di rotaia

**Sicuro & di facile uso per l'utente**

- Cerniera di sicurezza brevettata (blocco vite)
- Preciso adattamento al profilo della rotaia ed alla ganascia
- Adattamento ideale di forma grazie al concetto di appoggio a 3 punti per la relativa combinazione rotaia/ganascia
- Assicurazione degli inganasciamenti d'emergenza e della piastra di sicurezza con la stessa coppia
- Colori differenti per i differenti profili di rotaia
- Di facile uso grazie al design compatto ed al dispendio minimo di asporto del pietrisco

**DATI TECNICI****Long**

Per rotaia tipo	60E1 (UIC60), 54E3 (S54), 49E1 (S49) (con ganaschia idonea)
Velocità ammissibile	fino a 200 km/h, a secondo del gestore dell'infrastruttura
Dimensioni (L x l x H)	190 x 280 x 130 mm
Coppia di serraggio	580 Nm
Peso	21,5 kg (a secondo del profilo di rotaia specificato)



ROCLAMP 68.05 - 9806805004

**DATI TECNICI****Short**

Per rotaia tipo	60E1 (UIC60), 54E3 (S54), 49E1 (S49) (con ganaschia idonea)
Velocità ammissibile	fino a 200 km/h, a secondo del gestore dell'infrastruttura
Dimensioni (L x l x H)	100 x 280 x 130 mm
Coppia di serraggio	580 Nm
Peso	11,5 kg (a secondo del profilo di rotaia specificato)

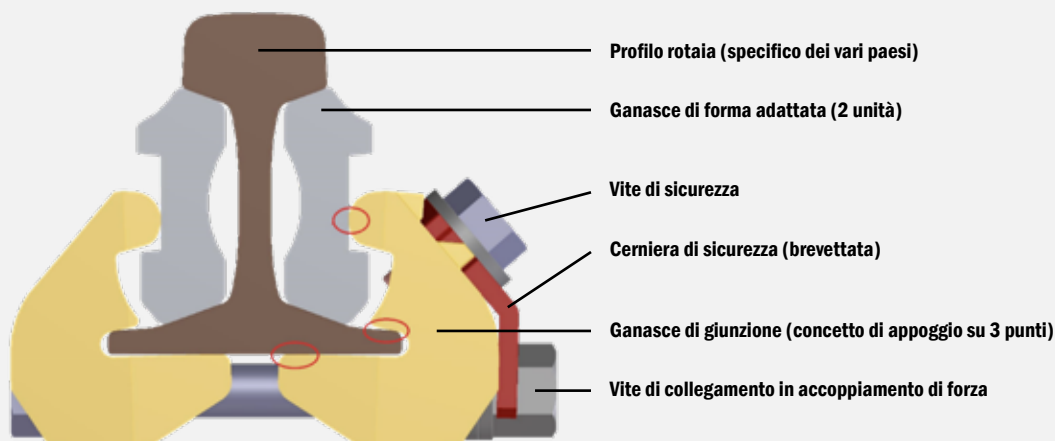


ROCLAMP 68.05 - 9806805005

**Disponibile anche per i seguenti paesi:**

- **Australia:** variante sia corta che lunga per profilo rotaia AS53Kg, AS60Kg, AS68Kg, AS41 kg, AS47 kg
- **Belgio:** variante corta per profilo rotaia 50E2 (50T), 50E2T1 (63T), 60E1 (UIC60)
- **Danimarca:** variante corta per profilo rotaia 60E1 (UIC60), 45E2 (DSB45)
- **Francia:** variante sia corta che lunga per profilo rotaia 49E1 (S49), 60E1 (UIC60), 54E3 (S54)
- **Gran Bretagna:** variante sia corta che lunga per profilo rotaia BS113A, 60E1 (UIC60), 49E1 (S49), 39E1 (BS80A)
- **Nuova Zelanda:** variante lunga per profilo rotaia OT50 (NZ50kg), 91lb NZR, AS50kg
- **Russia:** variante corta per profilo rotaia R65

Gli inganasciamenti d'emergenza qui esposti non sono idonei per le rotaie a gola. Per chiarimenti circa altri inganasciamenti d'emergenza oppure la vostra particolare combinazione rotaia/ganascia vi preghiamo di volervi rivolgere al vostro partner ROBEL di fiducia.

**Rappresentazione schematica inganasciamento d'emergenza in posizione di montaggio:****ACCESSORI**

Chiave dinamometrica con scala di regolazione a rilascio automatico  
 Valore di serraggio 130 - 650 Nm  
 Quadrato di azionamento 3/4 pollici  
 Peso a partire da 2,9 kg  
 commutabile con cricchetto di inserimento

Testa di avvitamento SW 38 o SW 41  
 Inserto per chiave esagonale  
 Quadrato di azionamento 3/4"



Chiave dinamometrica - 9002501790



Testa di avvitamento SW 41 - 9002501120