

ROMOVER 59.08 Spingicarro

Per la movimentazione di carri fino ad un peso complessivo di 60 t.

- Da utilizzare in piano
- Per rotaie vignole ed a gola nonché per binario in carreggiata
- Diametro ruote consigliato da 600 a 1000 mm
- Dimensioni (L x l x H) 2500 x 190 x 140 mm
- Design a piegatura a gomito doppia, disponibile per sollevamento molto breve, possibilità di posizionare lo spingicarro in maniera inclinata
- Peso a partire da 12 kg



ROCHOCK 59.09 Ceppo fermacarro

Ceppo fermacarro contro la retrocessione

I VANTAGGI. IL VOSTRO BENEFICIO.

Design semplice

- Facilitamento del processo di accoppiamento grazie all'impedimento di separazione delle formazioni di convogli accoppiati lunghi, nei binari di uscita
- Grazie al contrappeso montato in modo eccentrico, il fermacarro contro la retrocessione si stacca dalla rotaia senza invadere il profilo

Versioni

- 9805909002 Versione destra fermacarro di retrocessione
9805909003 Versione sinistra fermacarro di retrocessione



Fermacarro L130

I VANTAGGI. IL VOSTRO BENEFICIO.

Design semplice

- Assicura i vagoni fermi contro il movimento accidentale
- La chiave può, dopo l'avvitamento al fungo e l'estrazione della copiglia, essere tolta e quindi assicurata contro la rimozione non autorizzata

Versioni

- 9891053208 Fermacarro entrambi i lati
Bloccabile tramite chiave estraibile.
Lunghezza totale 640 mm
Lunghezza punta a secondo della linguetta di accosto 160 mm
- 9805909011 Fermacarro entrambi i lati
Bloccabile tramite chiave estraibile.
Lunghezza totale 740 mm
Lunghezza punta a secondo della linguetta di accosto 210 mm
Particolarmente idoneo per tratti in pendenza.



Fermacarro L134

I VANTAGGI. IL VOSTRO BENEFICIO.

Design semplice

- È stato sviluppato per l'arresto di carri merci fermi
- Reperibile sia per diametro ruote 810 - 1000 mm, che per diametri 630 - 760 mm

Versioni

- 9805909001 Fermacarro L134
- 9805910003 Fermacarro L134S
Con staffa lunga per un più facile appoggio.



ROSTOP 59.10 Staffa fermacarro

Per frenare veicoli a rotolamento lento.

- Staffa fermacarro uniforme delle DB
- A ganascia doppia per le rotaie vignole
- A ganascia singola per le rotaie a gola (sin. e dx)
- Cappuccio e maniglia intercambiabili
- Dimensioni (L x l x H) 550 x 90 x 140 mm
- Peso a partire da 7,5 kg

Varie versioni su richiesta.



RODERAIL 59.11 Staffa fermacarro doppia

Per frenare veicoli a rotolamento lento.

- Composta da 2 staffe fermacarro uniformi a ganascia doppia delle DB
- Connesse da un'asta filettata ed un tubo d'acciaio
- Cappuccio e maniglia sostituibili
- Peso a partire da 20 kg

Varie versioni su richiesta.

