

RO RERAIL 59.12 Calzo de encarrilamiento de ambos lados

Para encarrilar vehículos ferroviarios.

- Uso por parejas para ferrocarriles normales con vehículos pesados
- Rampa firme con acceso al carril en ambos lados
- Capacidad de presión: 12,5 t/unidad
- Dimensiones (largo x ancho x alto) 800 x 600 x 270 mm
- Peso desde 75 kg



ROJOINT 68.61 Junta inicial de carril

La junta inicial del carril permite arrancar un carril con un extremo no perforado mediante un bloqueo de sujeción y se utiliza principalmente para descargar carriles largos. La junta inicial del carril sirve para sacar el primer carril (con ayuda de una correa o cable).

DATOS TÉCNICOS

Fuerza máxima de tracción	30 kN	
Fuerza de sujeción mínima ¹	10 kN	
Radio de curvatura del carril ²	vertical	≥ 120 m
	horizontal	≥ 100 m
Peso de la junta de unión de carriles	26,5 kg	
Par de apriete del tornillo	80 Nm	
Par de desatornillado del tornillo	hasta 1000 Nm	
La distancia de la junta del carril después del proceso de extracción es de 25 a 35 mm		
Versión para tipos de carril UIC60, UIC54, JIS60		
Versión para tipo de carril S49, BV50		
Versión para tipo de carril BS113A		



- 1 Fuerza de sujeción mínima: El efecto de sujeción requerido se consigue automáticamente en cuanto se tensan o se tiran los carriles unidos. Para ello, el carril unido debe presentar una fuerza de desprendimiento de al menos 10 kN a causa de la fricción estática (corresponde a unos 50 m UIC60 sobre una base de madera aceitada).
- 2 Datos para carriles de piso plano

ROJOINT 68.61 Conector de carriles

El conector de carriles permite conectar dos extremos de carril no perforados mediante un mecanismo de agarre a presión y se utiliza principalmente para descargar carriles ultralargos.

DATOS TÉCNICOS

Fuerza máxima de tracción	40 kN	
Fuerza de sujeción mínima ¹	10 kN	
Radio de curvatura del carril ²	vertical	≥ 120 m
	horizontal	≥ 100 m
Peso del conector de carriles	21,0 kg	
Par de apriete del perno	80 Nm	
Par de afloje del perno	hasta 1000 Nm	
La distancia de la junta del carril después del proceso de extracción es de 25 a 35 mm		
Versión para tipos de carril UIC60, UIC54, JIS60		
Versión para tipo de carril S49, BV50		
Versión para tipo de carril BS113A		



- 1 Fuerza de sujeción mínima: El efecto de sujeción requerido se consigue automáticamente en cuanto se tensan o se tiran los carriles unidos. Para ello, el carril unido debe presentar una fuerza de desprendimiento de al menos 10 kN a causa de la fricción estática (corresponde a unos 50 m UIC60 sobre una base de madera aceitada).
- 2 Datos para carriles de piso plano