

Maßgeschneidertes ROBEL Transportsystem



Für Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB)

Neuentwickeltes ROBEL Transportsystem besteht aus:

- 3 Gleiskraftwagen 54.17
- 1 Schotterlore
- 2 Niederfluranhänger mit unterschiedlichen Aufbauvarianten
- 1 Schienenlangwagen für Schienen bis 18 m
- 1 Transportwagen für Hochdruck-Spül- und Vakuumsystem

Einsatzgebiete im urbanen Raum

- Mischbetrieb nach BOStrab und EBO
- Verkehrsraum Köln-Bonn für Materialtransport und Instandhaltung der KVB Stadtbahnstrecken, der Stadtwerke Bonn sowie der Häfen und Güterverkehr Köln (HGK)
- 325 km großes Bahnnetz mit Tunnel, normalem Bahnbetrieb und Hochbahnstrecken

Erhöhte Arbeitseffizienz

- Materialtransport von Schotter, Schienen, Schwellen, Baumaterialien (u.a. Kleineisen, Schutt, Fertigbetonteile, Kabeltrommeln, Fahrtreppen, Schaltschränke, Reinigungsgeräte)
- Bergungsfahrten von Stadtbahnwagengarnituren

TECHNISCHE DATEN

Spurweite	1435 mm
Max. Steigung	60‰
Zug- und Stoßeinrichtung	Rockinger-, Scharfenberg- und Albertkupplung

RORUNNER Gleiskraftwagen mit Ladekran

54.17

Im Einsatz auf allen Bahnanlagen mit Mischbetrieb nach BoStrab und EBO, vor allem im städtischen und stadtnahen Umfeld für den Neubau und die Instandhaltung.



TECHNISCHE DATEN

Antrieb	6 Zylinder Dieselmotor hydrostatisch
Typ	Deutz, Abgas-Emissionswerte gemäß RL97/68/EG Stufe IV final
Leistung	390 kW; Hydrostatische Kraftübertragung auf 3 Achsen
Gewicht	~37 t Gesamtgewicht inklusive 2 t Nutzlast
Arbeitsfahrt	60 km/h Eigenfahrt, 60 km/h geschleppt
Abmessung	14,5 m Gesamtlänge über Zugeinrichtung
Bremmung	pneumatisch direkt/indirekt, Federspeicher, Magnetschienenbremse, Gleit- und Schleuderschutz (Gleitschutz auch bei Schleppfahrt aktiv)
Ladekran	PK 11502 B mit Höhenbegrenzung und Gegengleissperre
Max. Ausladung	10,4 m



Zum Transportieren von Schwellen, Baumaterialien aller Art (z. B. Kleineisen, Schutt, Fertigbetonteile), Kabeltrommeln, Fahrtreppen, Schaltschränken, Reinigungsgeräten und Baumaschinen im Niederflurbereich.

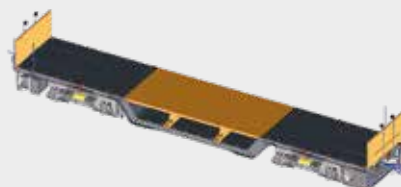
Modularität für vielfältige Aufgaben



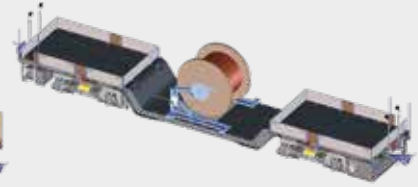
Niederfluranhänger



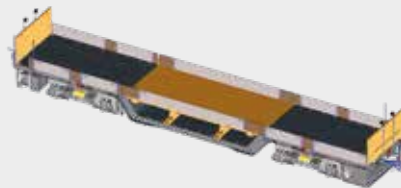
mit Füllstück und Bordwänden



mit Füllstück und Prallwänden



mit Bordwänden und Kabeltrommelbock



mit Füllstück, Bord- und Prallwänden



mit Absetzmulde

TECHNISCHE DATEN

Gesamtlänge über Puffer (LüP)	15000 mm
Gesamtbreite	2632 mm
Rahmenoberkante	
RO Niederflurbereich	459 mm
Drehzapfenabstand	9000 mm
max. Gesamtmasse	39,8 t
Spurweite	1435 mm
Raddurchmesser	730 mm
Eigenmasse betriebsbereit	20,3 t
Zuladung	16,8 t

Zum Transportieren von Schienen bis zu einer Länge von 18 m.

TECHNISCHE DATEN

Gesamtlänge über Puffer (LüP)	19900 mm
Gesamtbreite	2632 mm
Rahmenoberkante Plattformbereich	1120 mm
Drehzapfenabstand	13400 mm
Spurweite	1435 mm
Raddurchmesser	730 mm
max. Gesamtmasse	39,6 t
Eigenmasse betriebsbereit	20,4 t
Zuladung	18,2 t
Max. Achslast	10 t



Zum Transportieren und dosierten Einbringen von Schotter ins Gleisbett.

TECHNISCHE DATEN

Gesamtlänge über Puffer (LüP)	15000 mm
Gesamtbreite	2632 mm
Rahmenoberkante Plattformbereich	1120 mm
Drehzapfenabstand	8500 mm
Spurweite	1435 mm
Raddurchmesser	730 mm
Spurweite	1435 mm
max. Gesamtmasse	38,6 t
Eigenmasse betriebsbereit	21,6 t
Zuladung	17 t
Max. Achslast	10 t



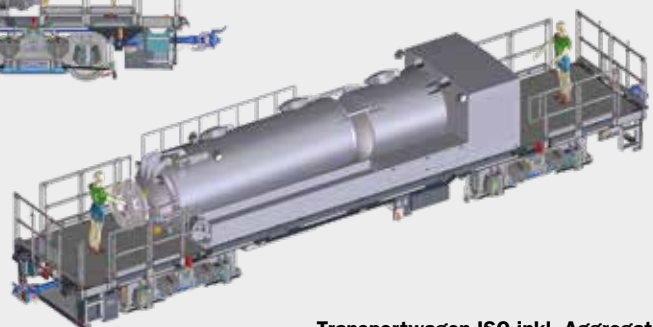
Zum Transportieren von Material jeglicher Art. Ausgelegt für den Aufbau eines Hochdruck-Spül- und Vakuumsystems.

TECHNISCHE DATEN

Gesamtlänge über Puffer (LüP)	15000 mm
Gesamtbreite	2632 mm
Rahmenoberkante Plattformbereich	1120 mm
Drehzapfenabstand	8500 mm
Spurweite	1435 mm
Raddurchmesser	730 mm
Max. Gesamtmasse	38,7 t
Eigenmasse betriebsbereit	19,8 t
Zuladung	18,2 t
Max. Achslast	10 t



Transportwagen inkl. Aggregat



Transportwagen ISO inkl. Aggregat