



RORUNNER HYBRID SYSTEM

Die flexibelste Maschine für die Gleisstandhaltung.

www.robels.com

HYBRIDFAHRZEUGE FÜR DEN EINSATZ IN URBANEN GEBIETEN



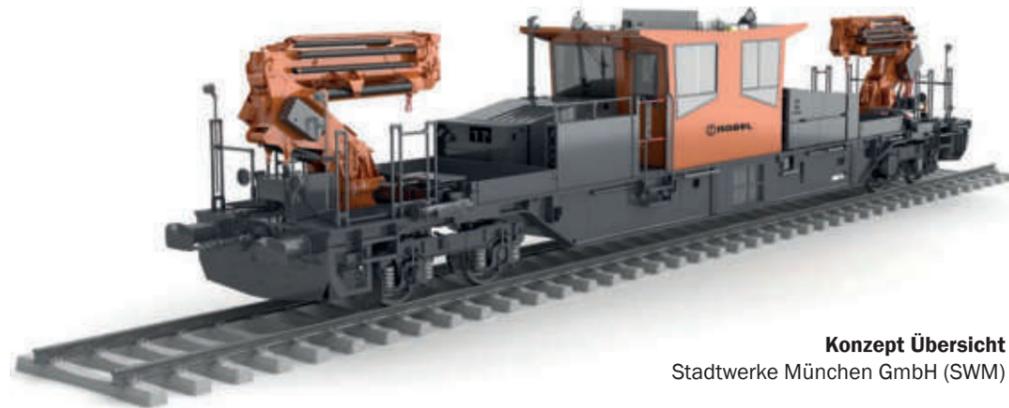
Die Entscheidung der SWM für eine neue, emissionsarme Antriebslösung ist richtungweisend für die urbane Infrastrukturarbeit und ein Meilenstein für ROBEL im Hinblick auf die technologische Entwicklung.

Mit der neuen Flotte standardisiert und modernisiert die SWM ihren Fuhrpark und rüstet sich damit für den steigenden Bedarf an Erneuerung und Instandhaltung für ihre U-Bahn Linien. Eine wichtige Triebfeder für diesen Großauftrag ist auch die geplante Reduzierung der Luft- und Lärmemissionen, was zu einer spürbaren Verbesserung der Umwelt- und Arbeitsbedingungen im Tunnel sorgt.

- ✓ Kompatibilität mit der dritten Schiene für emissionsfreies Fahren
- ✓ Batteriebetrieb, wenn kein drittes Gleis vorhanden ist
- ✓ Dieselbetriebenes Backup bei unzureichender Batteriekapazität

„Verantwortungsvolles Handeln für die Umwelt ist für uns schon immer eine wichtige Antriebskraft gewesen, sowohl in unserem Betrieb als auch auf dem Gleis.“

Wolfgang R. Fally,
Geschäftsführer ROBEL Bahnbaumaschinen GmbH



Konzept Übersicht
Stadtwerke München GmbH (SWM)

„Erhöhte Frequenzen und neue Linien im U-Bahn-Netz bedeuten eine Neuausrichtung der Verkehrspolitik in München. Deshalb werden die Anforderungen an die Instandhaltung und Wartung unserer Infrastruktur in Zukunft steigen. Mit den neuen Fahrzeugen von ROBEL werden wir die nötigen Kapazitäten schaffen. Besonders freuen wir uns, dass wir nun emissionsarme und batteriebetriebene Schienenfahrzeuge für die Wartung einsetzen können.“

Ingo Wortmann,
Vorsitzender der Geschäftsführung
Münchner Verkehrsgesellschaft

„Verantwortungsvolles Handeln für die Umwelt ist für uns schon immer eine wichtige Antriebskraft gewesen, sowohl in unserem Betrieb als auch auf dem Gleis. Ich freue mich daher sehr, dass einer unserer langjährigen Partner, die Stadtwerke München, sich für unsere urbanen Hybrid-Speziallösungen entschieden haben und unsere ersten Elektro-Schienenfahrzeuge nicht weit von uns entfernt zum Einsatz kommen werden.“

Wolfgang R. Fally,
Geschäftsführer ROBEL Bahnbaumaschinen GmbH



RORUNNER Hybrider Gleiskraftwagen

Über die dritte Schiene an der Seite, die den Stromabnehmer nutzt, fährt das Fahrzeug emissionsfrei zur Baustelle; ein Batteriespeicher liefert den Strom für den Arbeits- und Kranbetrieb. Für längere Einsätze ist ein zusätzlicher Dieselgenerator verfügbar.

Akku-Paket

- Geschätzte Kapazität für 2-3 Stunden im Arbeitsmodus
- LTO-Technologie (Lithium-Titanat-Batterie)
- 5 Batteriestränge mit einer Kapazität von je 20 kWh (353 kg)
- Batterie-Thermomanagement-System (Temperaturkontrolle)
- Integriertes Kühlsystem reduziert Risiken durch Überhitzung
- Anzeige der Batteriekapazität auf der Fernbedienung

Dieselantrieb

- In Betrieb, wenn die Batteriekapazität aufgebraucht ist
- DEUTZ-Motor (105 kW)
- Integrierter Generator, Diesel- und AdBlue-Tank
- Kann gegen ein zusätzliches Batteriepaket ausgetauscht werden



ROTRAILER Gleiskraftwagen-Anhänger

Die optionalen Waggons transportieren zusätzliches Material.

- Hohe Ladekapazität durch große Ladefläche
- Aufnahme von Wechselaufbauten durch Twist Lock
- Aufnahme zum Anbau von Auffahrampen
- Ideal für Instandhaltungsarbeiten in der U-Bahn



ROLIFT Mobiles Umsetz-System

Für den schnellen Austausch von Schienen und Weichen bei beengten Platzverhältnissen

Das ROLIFT-System bietet eine Alternative zu Kränen und schweren Maschinen für den Austausch von Schienen und S&C-Teilen, insbesondere in schwer zugänglichen Bereichen, wie Bahnsteigen, Viadukten und Tunnels. Das System besteht aus 6 vorinstallierten elektrischen Einheiten, die an einem Twist-Lock-Rahmen auf einem ROTRAILER montiert sind. Ein Drehantrieb sorgt für ein schnelles Be- und Entladen der Einheiten, die für den Austausch von Schienen und S&C-Teilen verwendet werden.

- Automatischer Einsatz und vorinstallierte Portaleinheiten ermöglichen einen deutlich schnelleren Arbeitsablauf und damit kürzere Wartezeiten
- Innerhalb der gleichen Schicht werden die Teile geliefert, ausgetauscht und abgeholt
- Eine elektrische Fernsteuerung der Portaleinheiten ermöglicht
- eine schonende Handhabung von Schienen und S&C-Teilen



WEITERE INFORMATIONEN UNTER ROBEL.COM

ROBEL Bahnbaumaschinen GmbH
Industriestraße 31
D-83395 Freilassing
T +49 (0) 8654/609-0
F +49 (0) 8654/609-100
E info@robel.com

Gedruckt in Deutschland.
© ROBEL Bahnbaumaschinen GmbH 2024
Umweltfreundliches, chlorfreies Papier.
SVSWM_A05/24_DE